

CENÁRIO CONSOLIDADO

CENÁRIO COOPERATIVISMO PARANAENSE:

Ramo Transporte

Edição: Exercício 2024

Elaboração:

Gerência de Consultoria e Monitoramento

João Gogola Neto

Emerson Barcik

Jessé Aquino Rodrigues

Joice Lesniowski

Luiz Felipe Alves Amado

Maria Fernanda Nascimento da Silva

Matheus Felipe da Silva

Rafael Carneiro Varassin Hernandez

Rodrigo Gandara Donini

Superintendente

Leonardo Boeshe

Presidente

José Roberto Ricken

CENÁRIO CONSOLIDADO

Ramo TRANSPORTE

Base: dezembro/2024

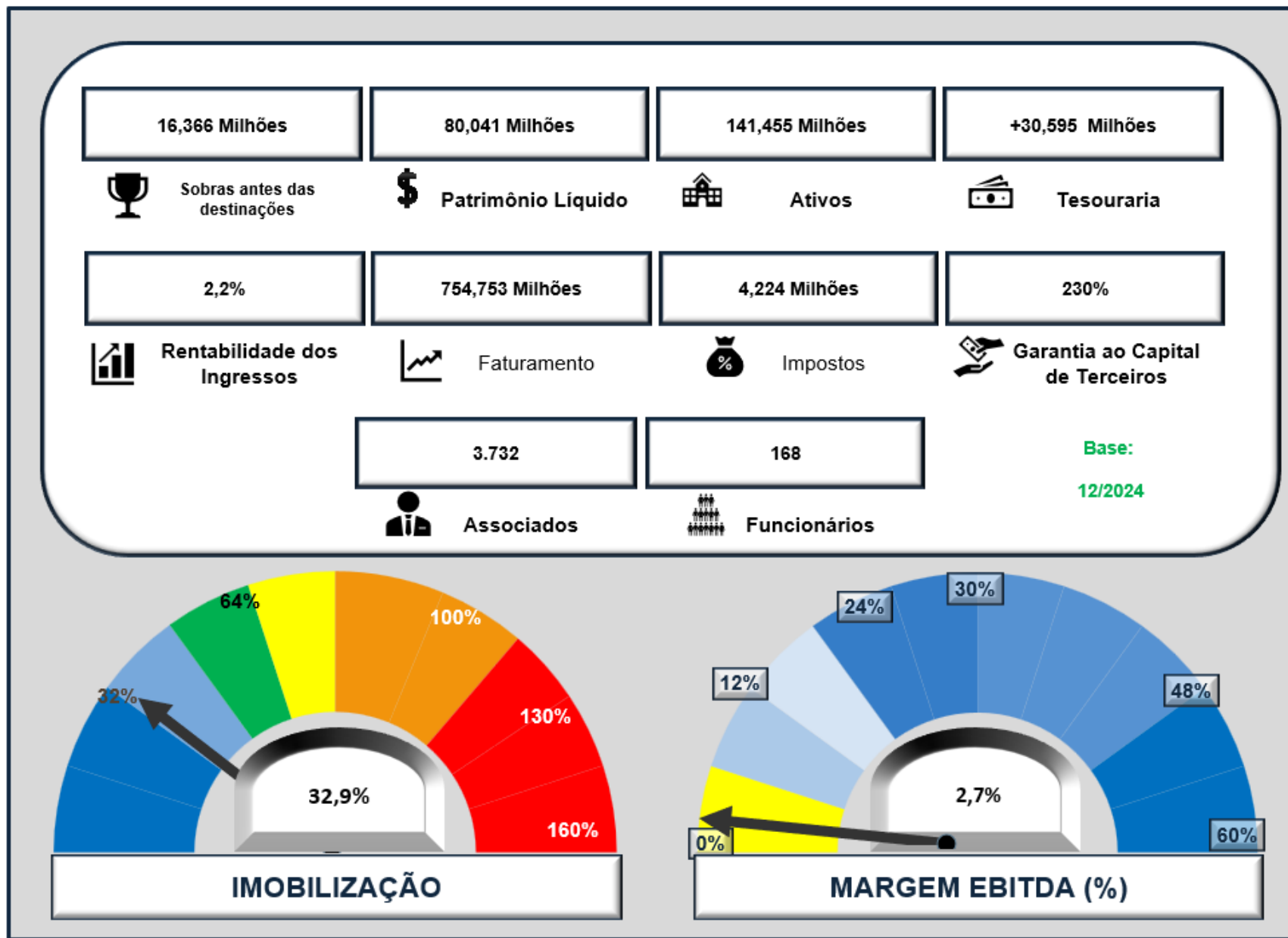


TRANSPORTE

COMPOSIÇÃO DO CENÁRIO (PARANÁ)

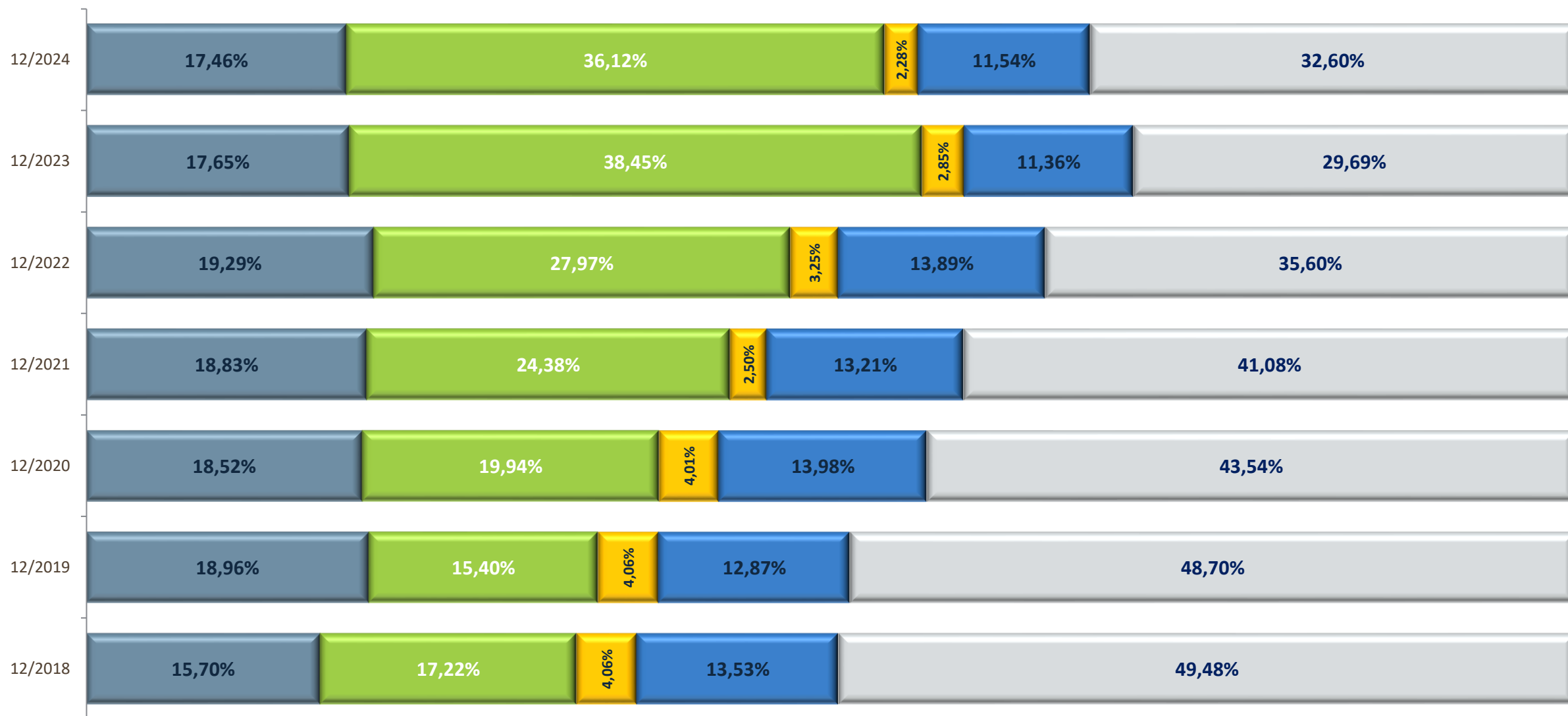


SUMÁRIO EXECUTIVO



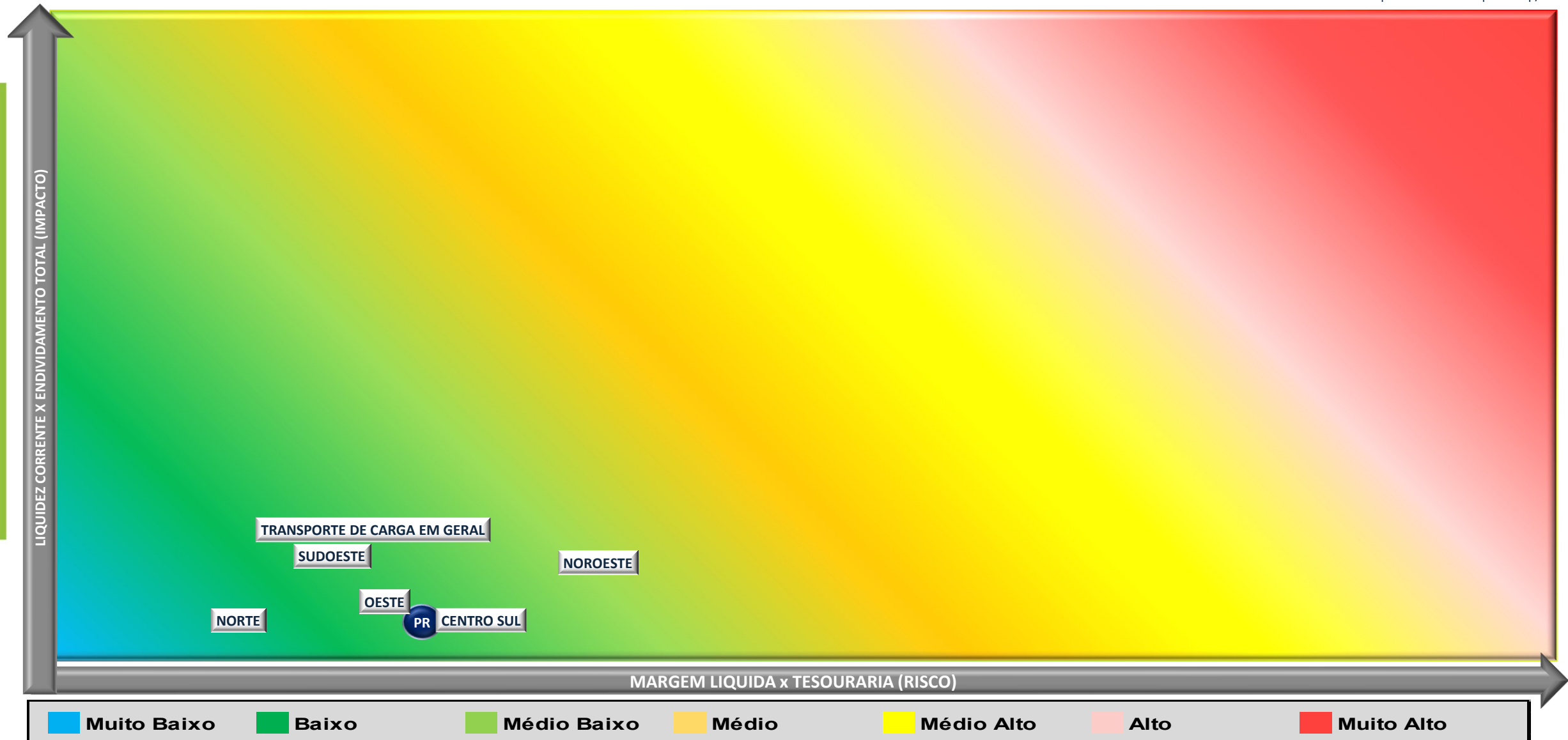
REPRESENTAÇÃO REGIONAL

■ CENTRO SUL ■ NOROESTE ■ NORTE ■ OESTE ■ SUDOESTE



MATRIZ RISCO | 2023

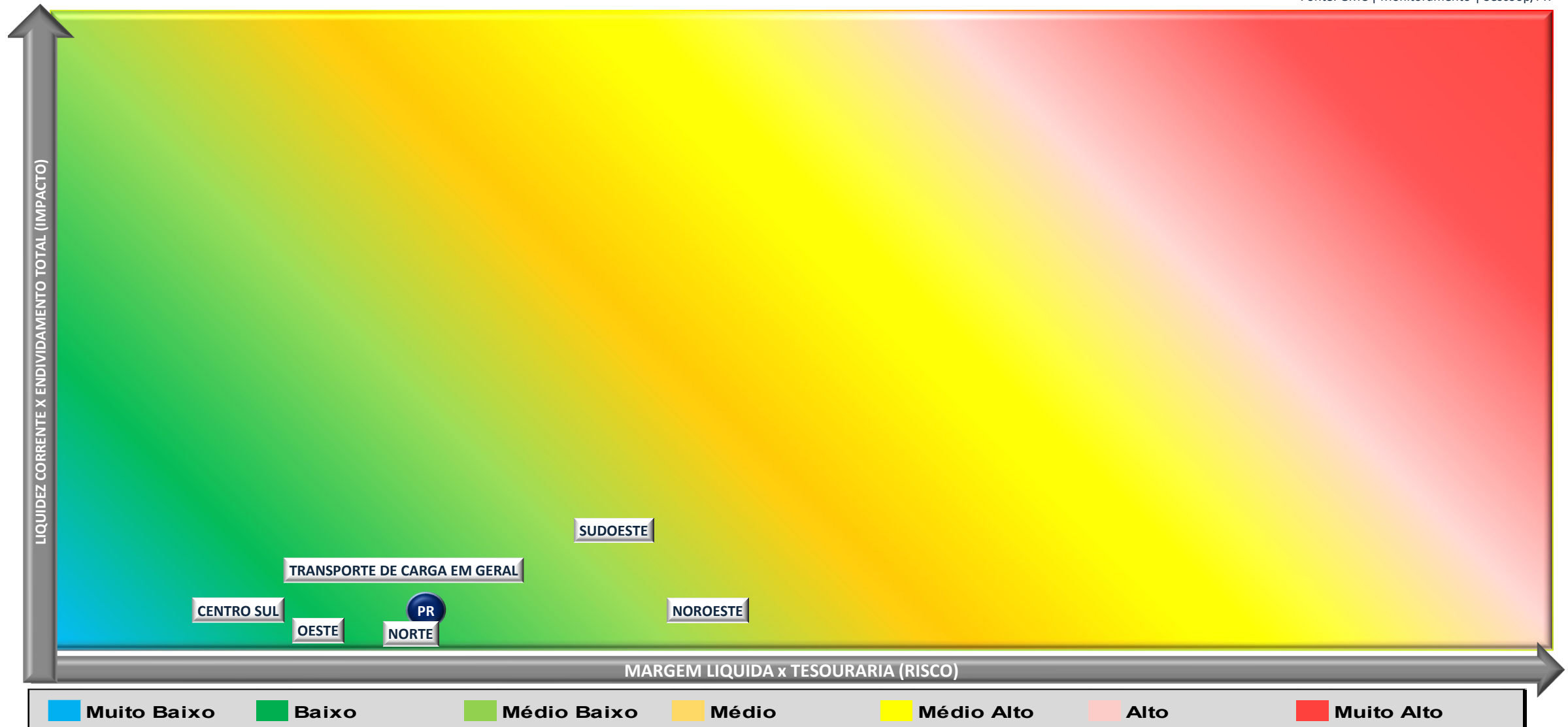
MATRIZ DE CLASSIFICAÇÃO DE RISCO



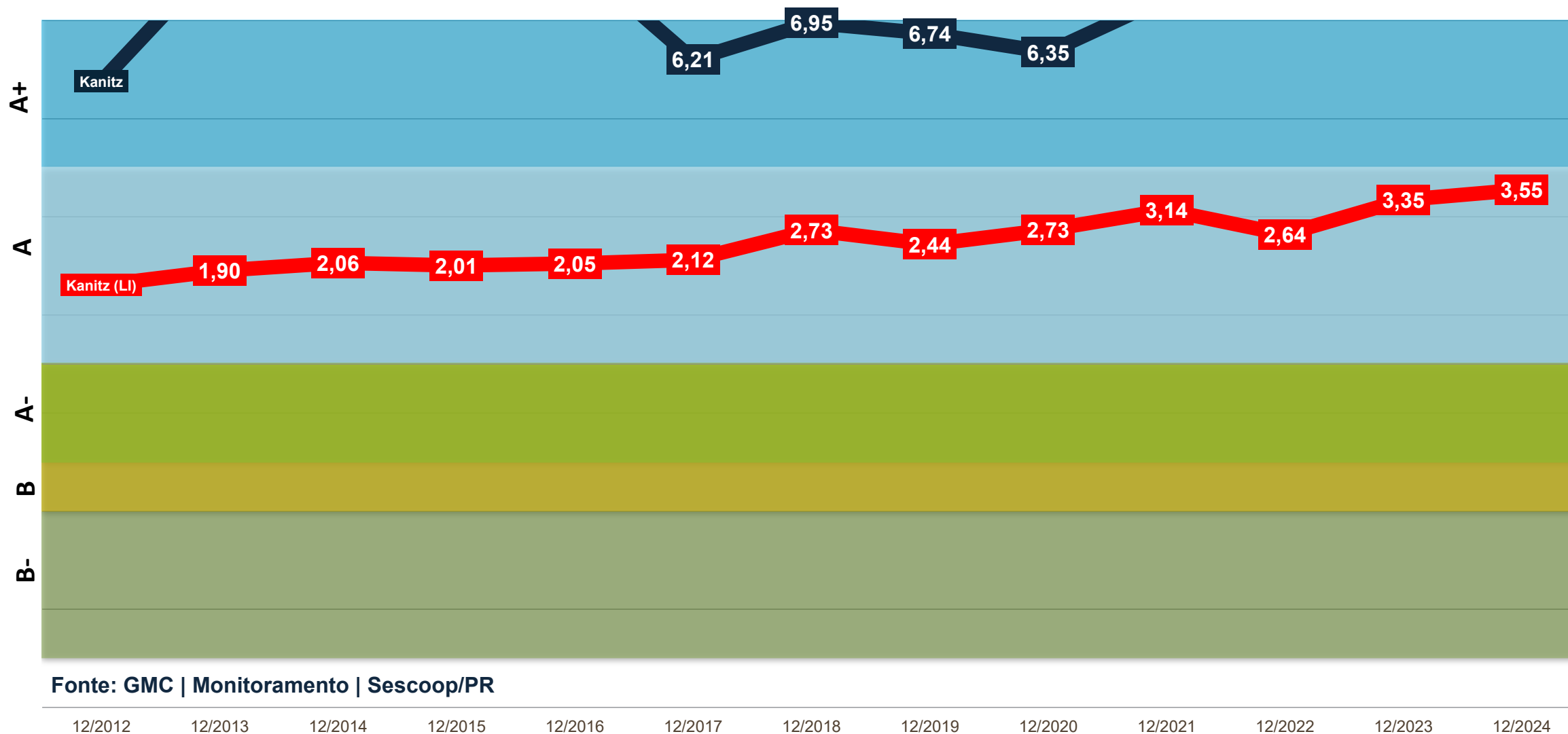
MATRIZ RISCO | 2024

MATRIZ DE CLASSIFICAÇÃO DE RISCO

Fonte: GMC | Monitoramento | Sescoop/PR

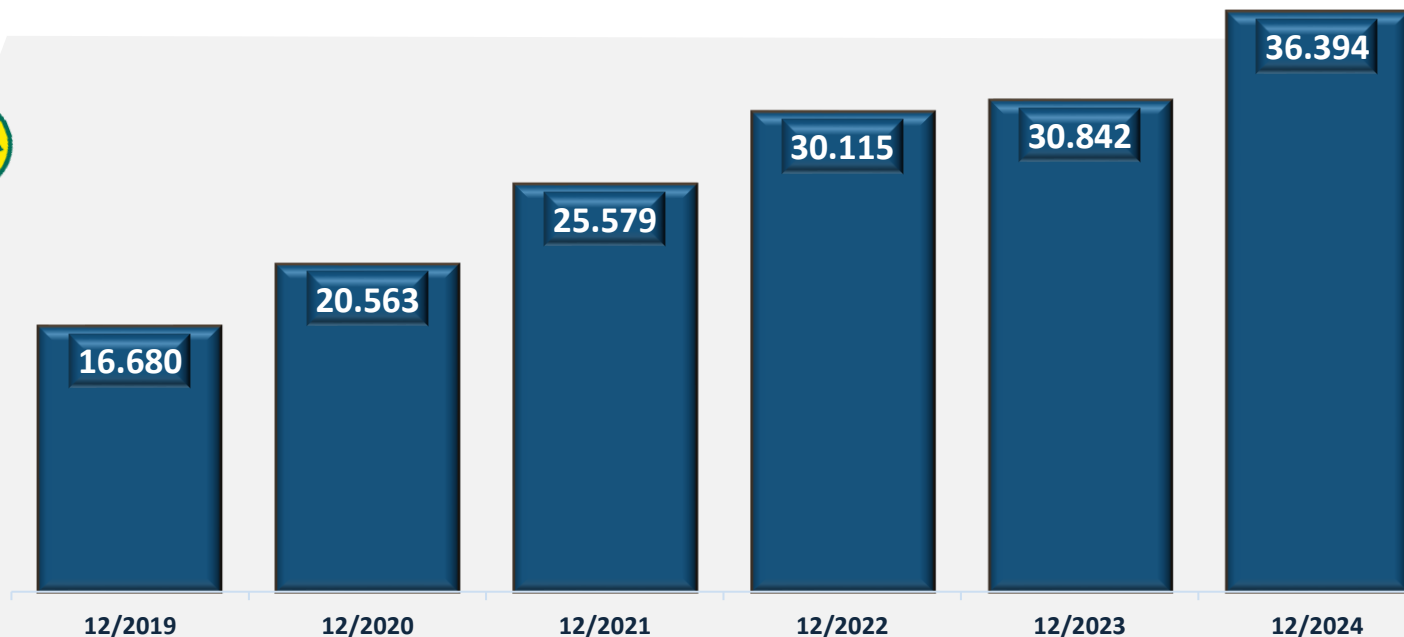


Solvência



Fonte: GMC | Monitoramento | SESCOOP/PR

VALOR ADICIONADO (EM MIL R\$)



DVA

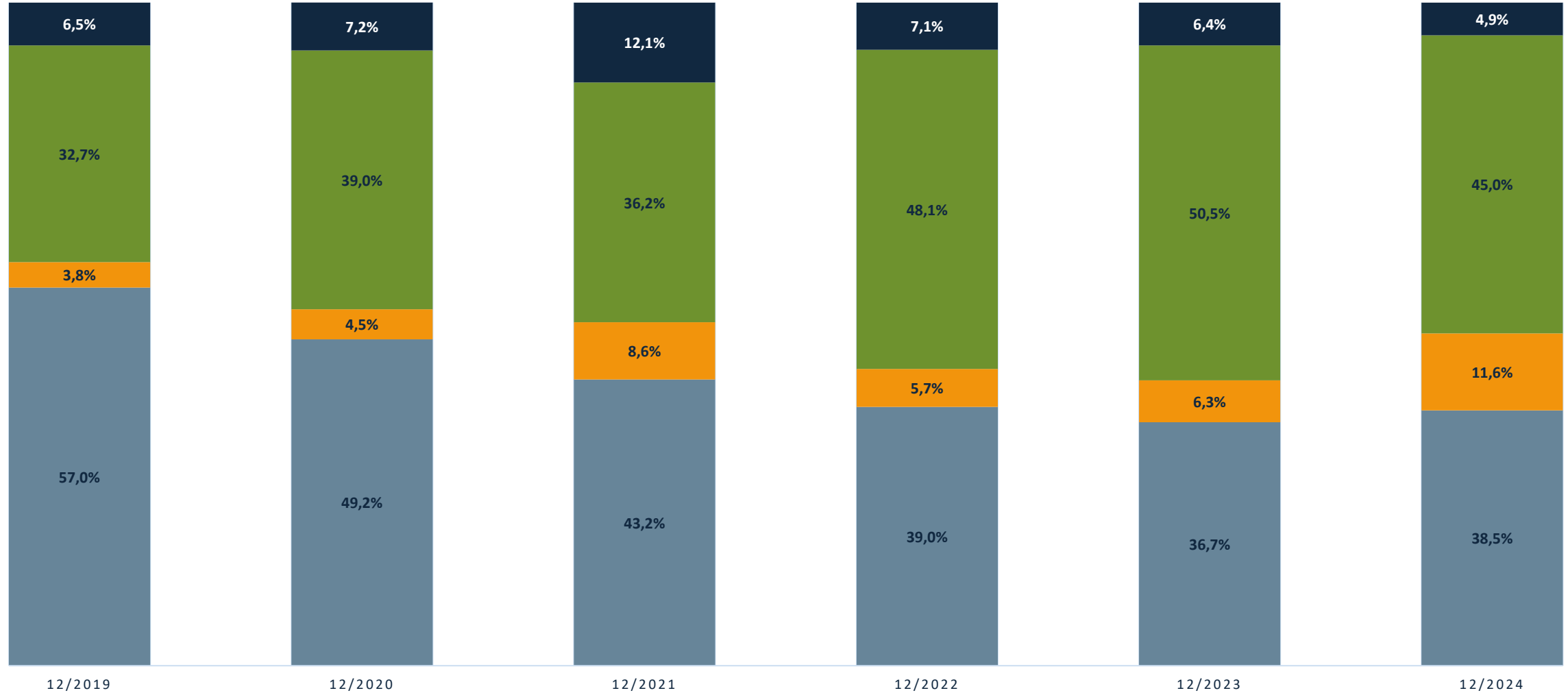
DEMONSTRAÇÃO DE VALOR ADICIONADO

A Demonstração do Valor Adicionado visa mensurar o valor da riqueza gerada pelo cooperativismo de **TRANSPORTE**, a sua distribuição entre os elementos que contribuíram para a geração dessa riqueza, tais como empregados, financiadores, cooperados, governo e outros.

VALOR ADICIONADO (DISTRIBUIÇÃO)

GRUPO:PR

■ Distribuição ao Pessoal ■ Distribuição ao Governo ■ Distribuição ao Cooperados/Capitalização ■ Remuneração de Capitais de Terceiros



Faturamento

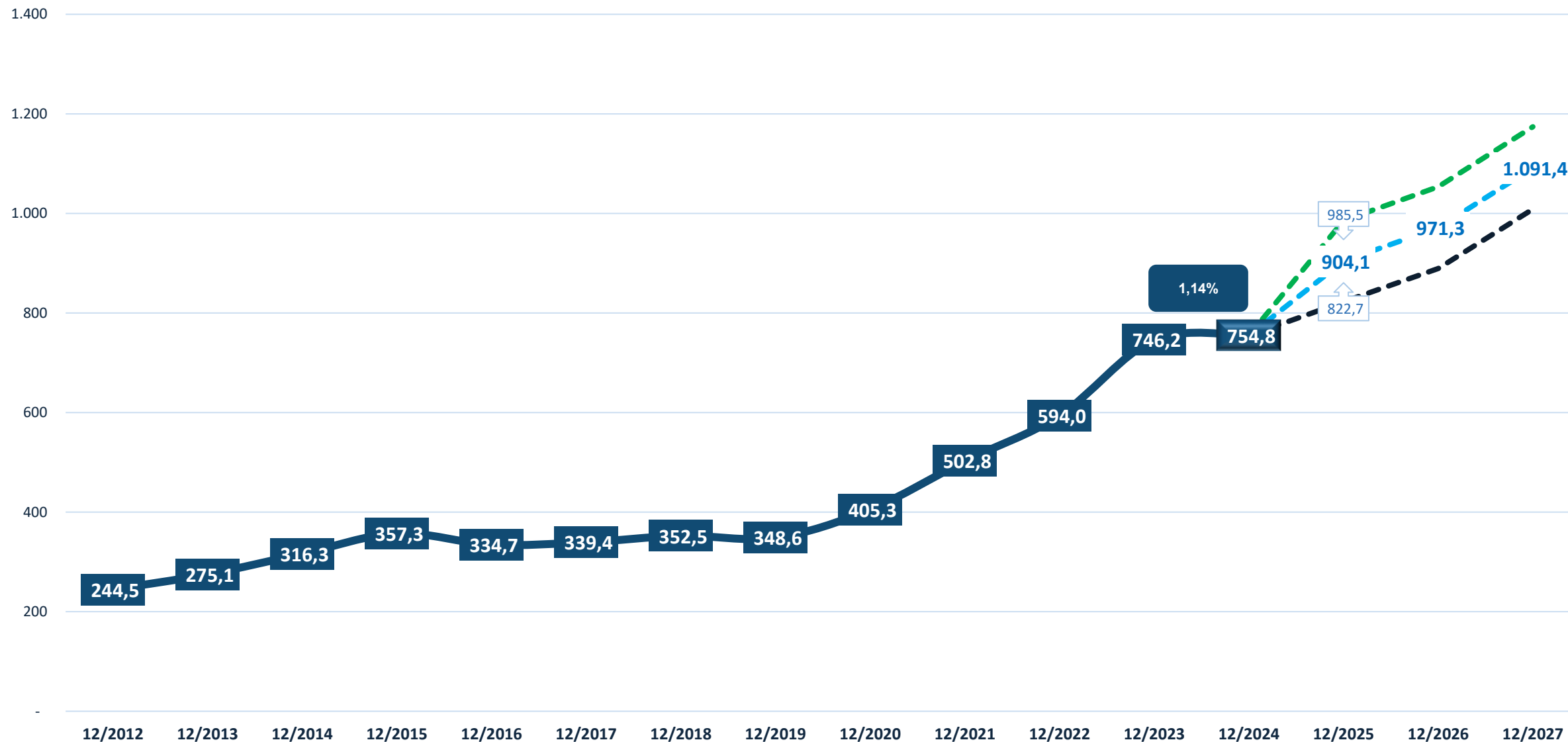


Fonte: GMC | Monitoramento | SESCOOP/PR

FATURAMENTO

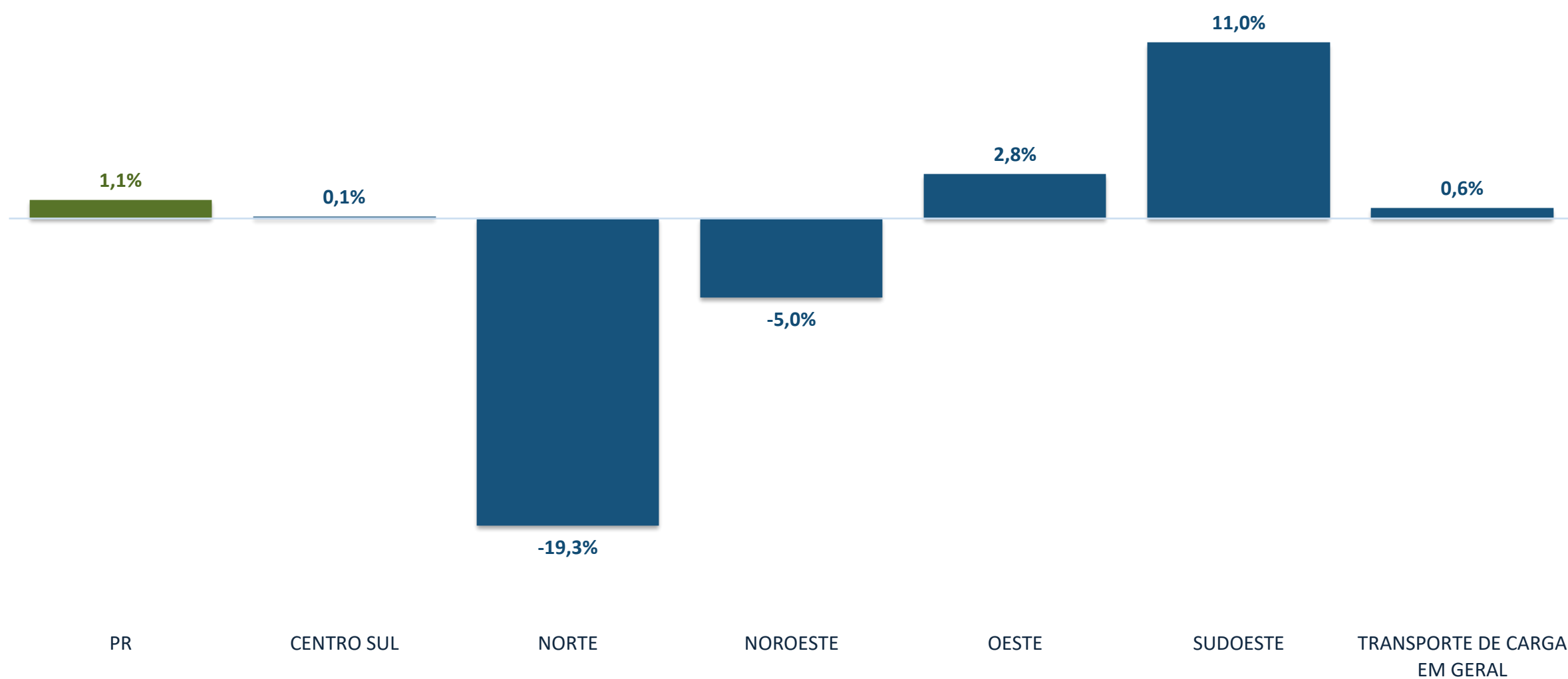
Milhões

FATURAMENTO POTENCIAL CONSERVADOR OTIMISTA



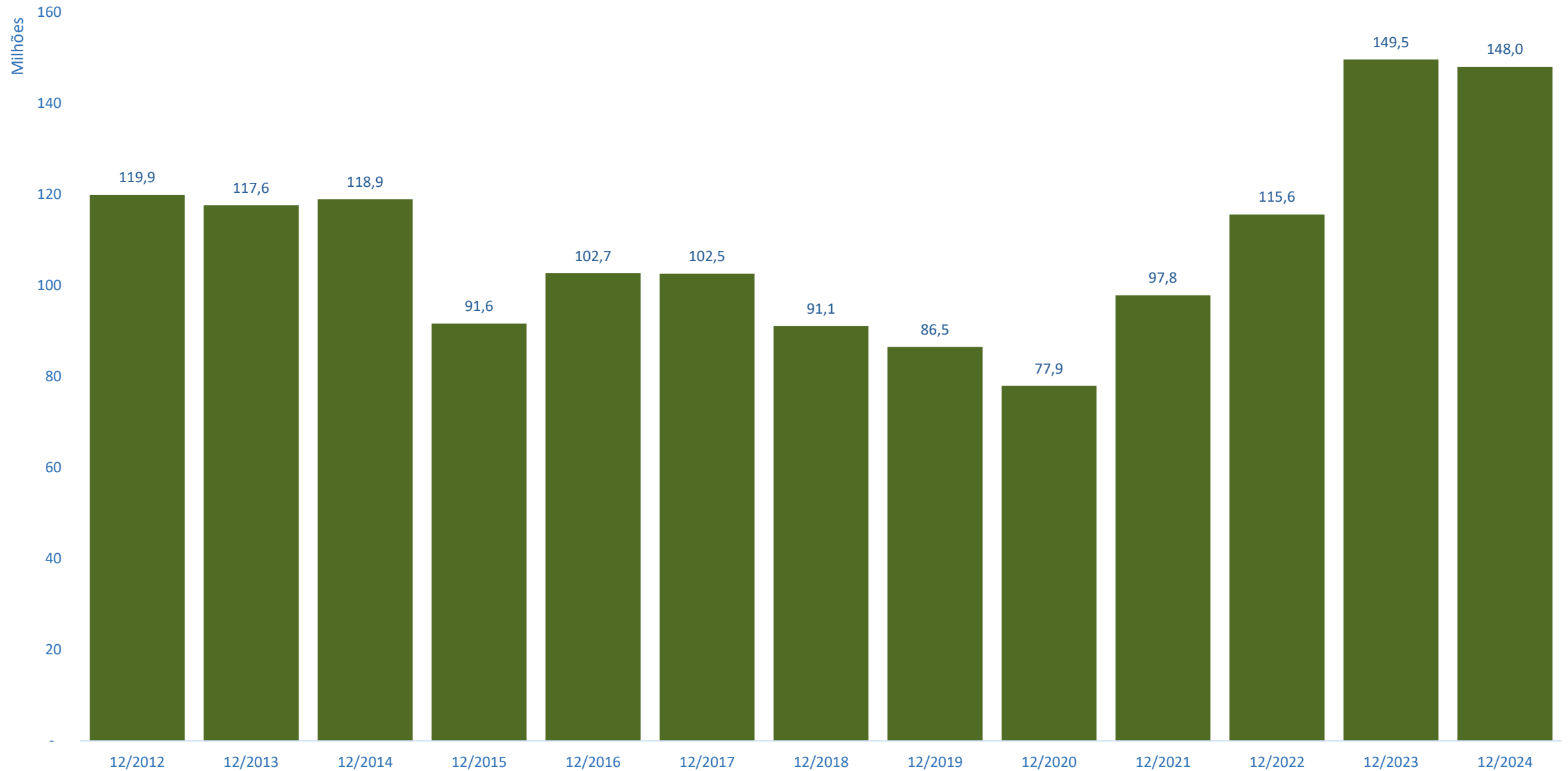
FATURAMENTO

Variação nominal
(%)



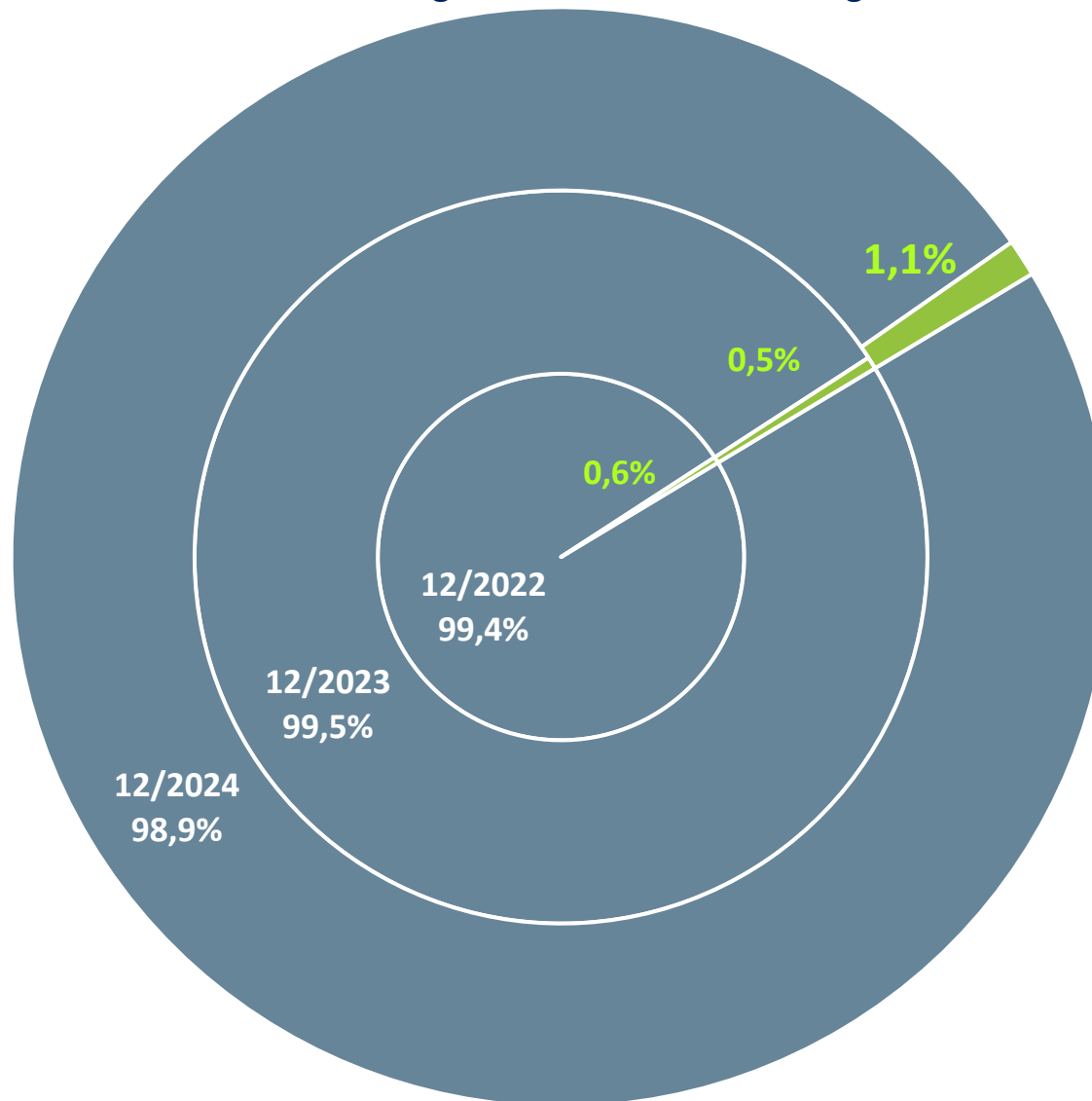
FATURAMENTO (US\$)

Ingressos Totais Cooperativa (US\$)



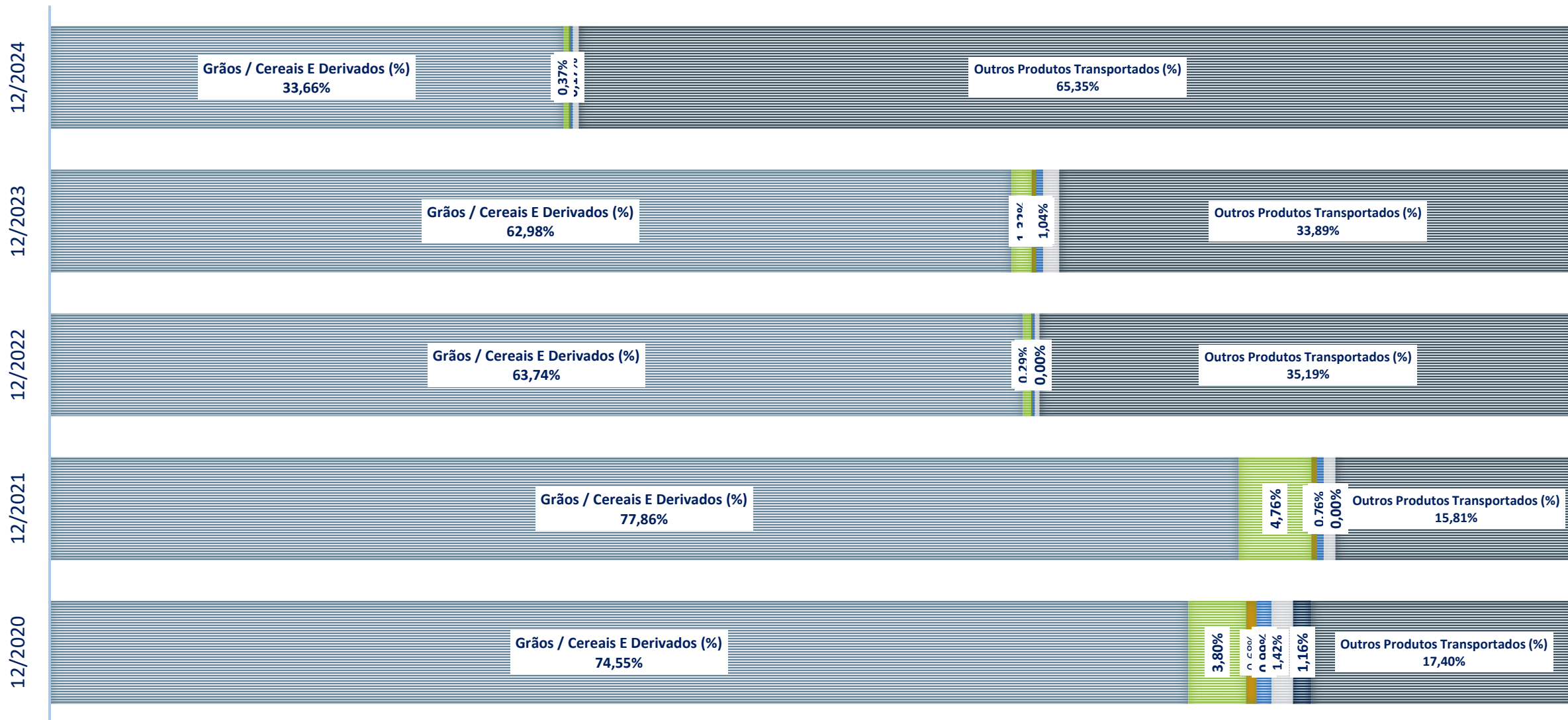
COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Atividade Cargas ■ Atividade Passageiros



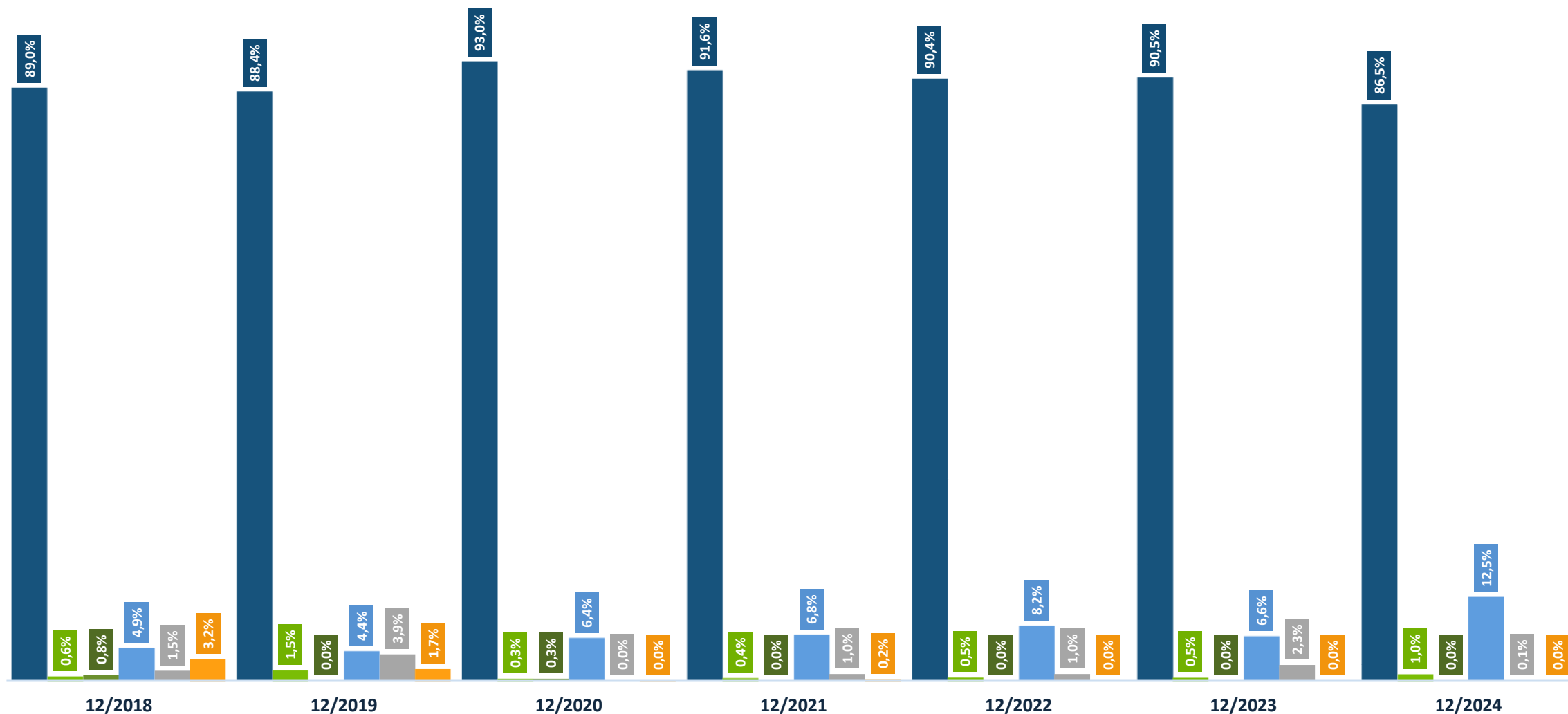
COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Grãos / Cereais E Derivados (%) ■ Madeira: (Bruta E Industrializada) (%) ■ Congelados (%) ■ Containeres (%) ■ Líquidos (%) ■ Fertilizantes (%) ■ Outros Produtos Transportados (%)



COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Transporte De Cargas ■ Transporte De Passageiros ■ Transporte Turístico ■ Fornecimento De Insumos ■ Serviços ■ Outros





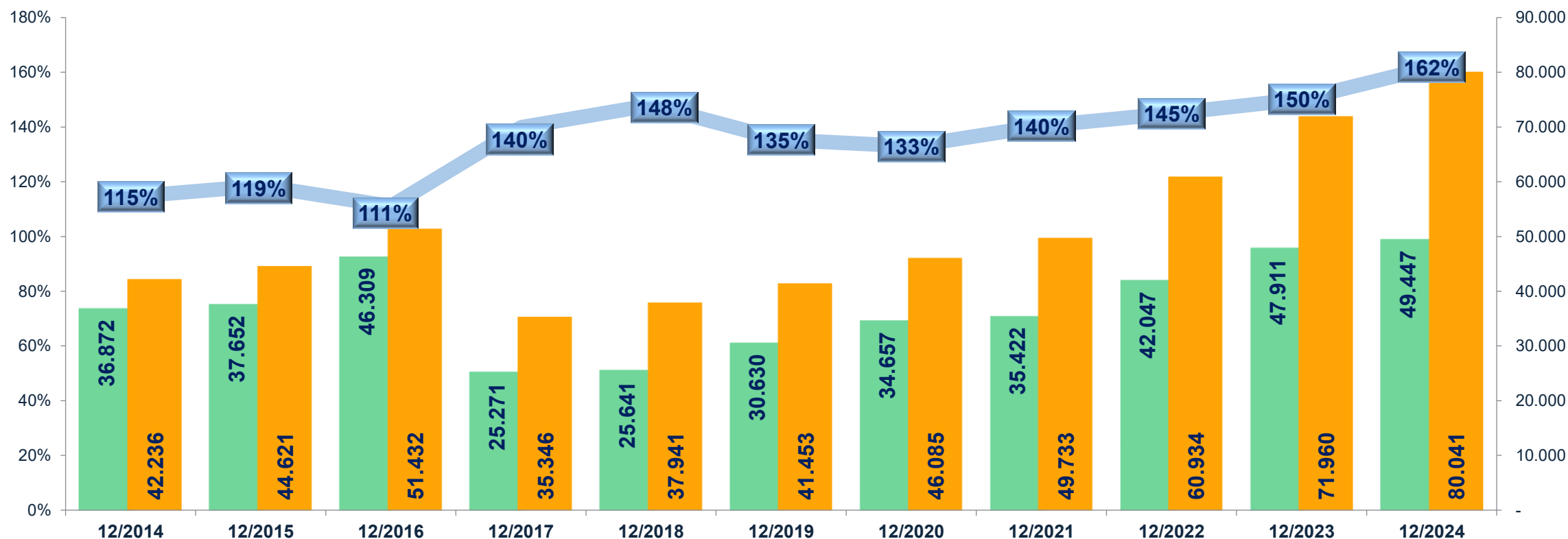
Fonte: GMC | Monitoramento | Sescop/PR

Adequação do P.L. frente ao índice de Tesouraria

PL Ideal

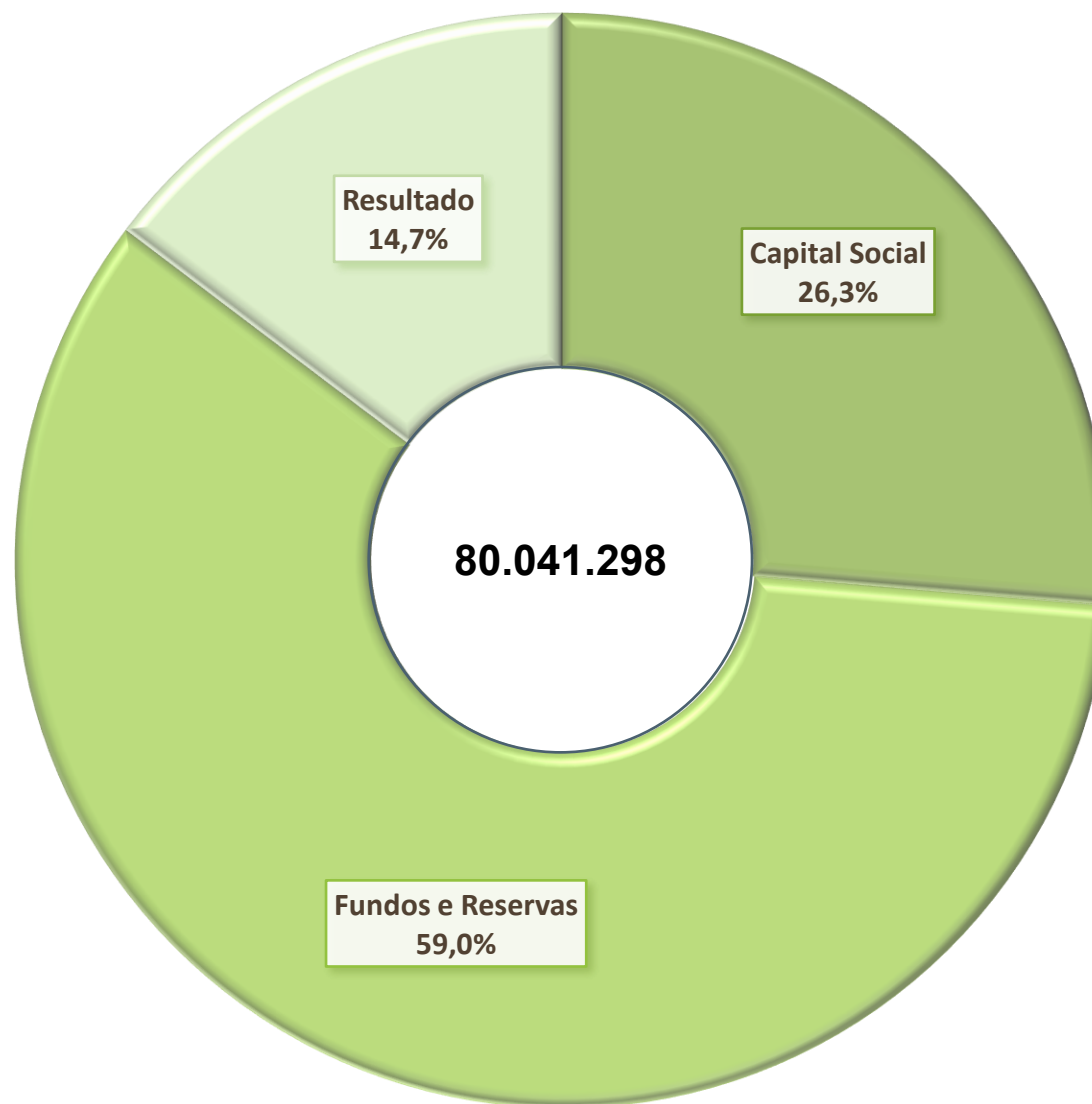
PL Atual

Representatividade do PL atual x ideal



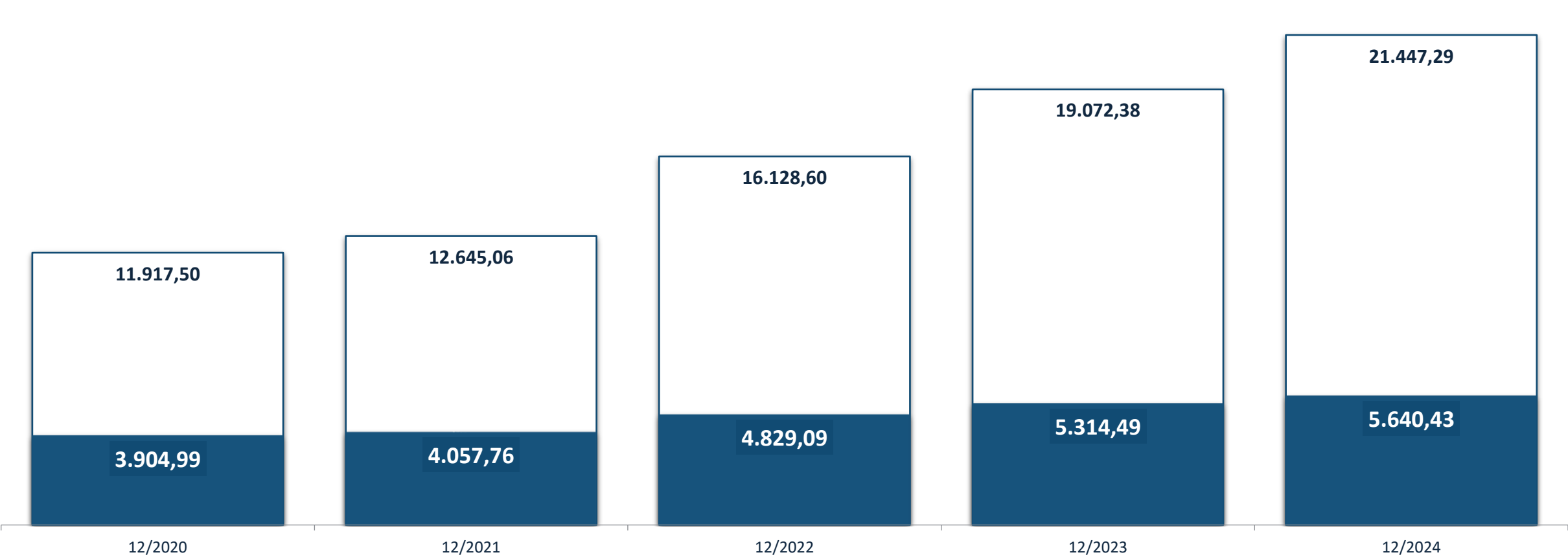
Patrimônio Líquido

COMPOSIÇÃO DO PL 12/2024



Capitalização

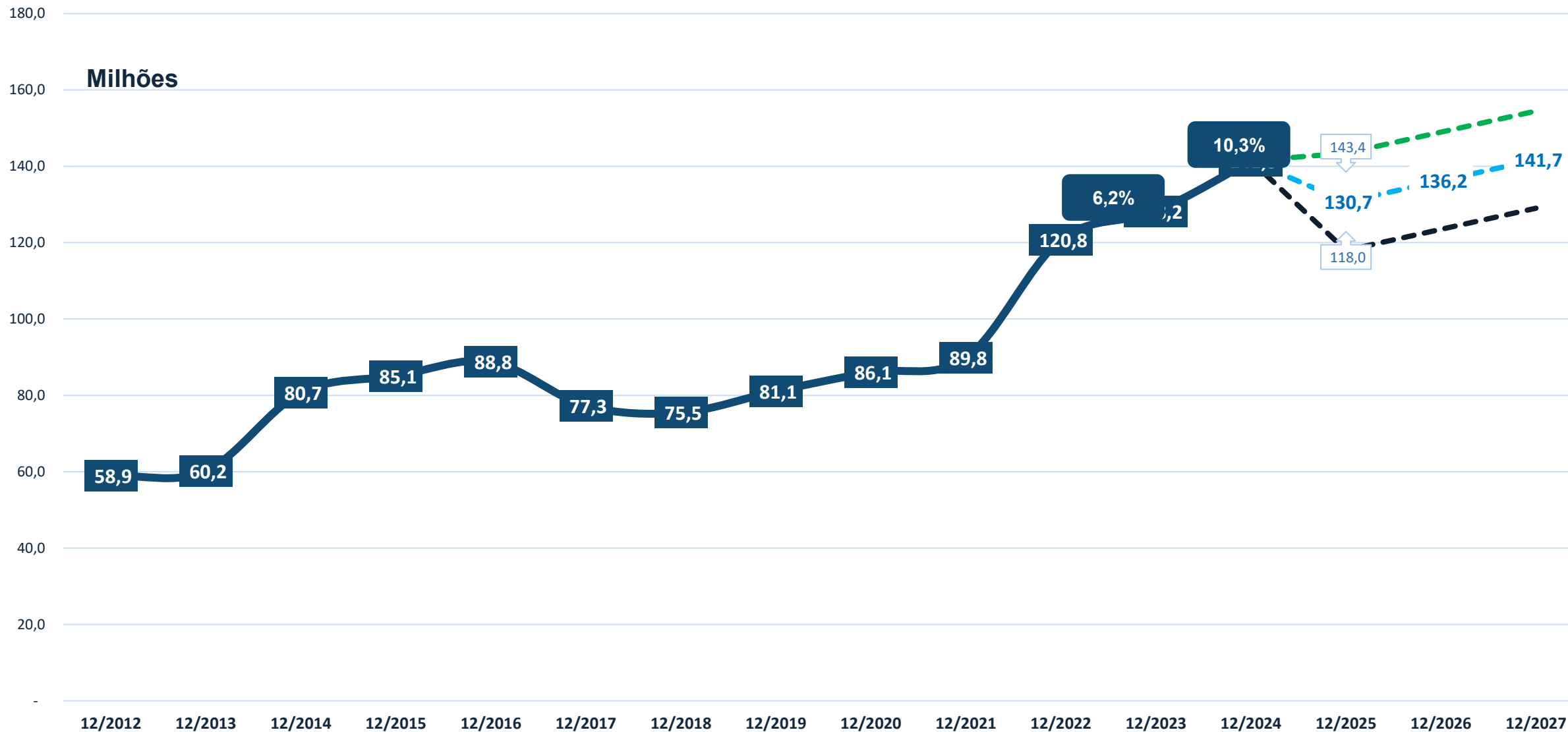
Patrimônio Líquido por Associado Capital Social por associado



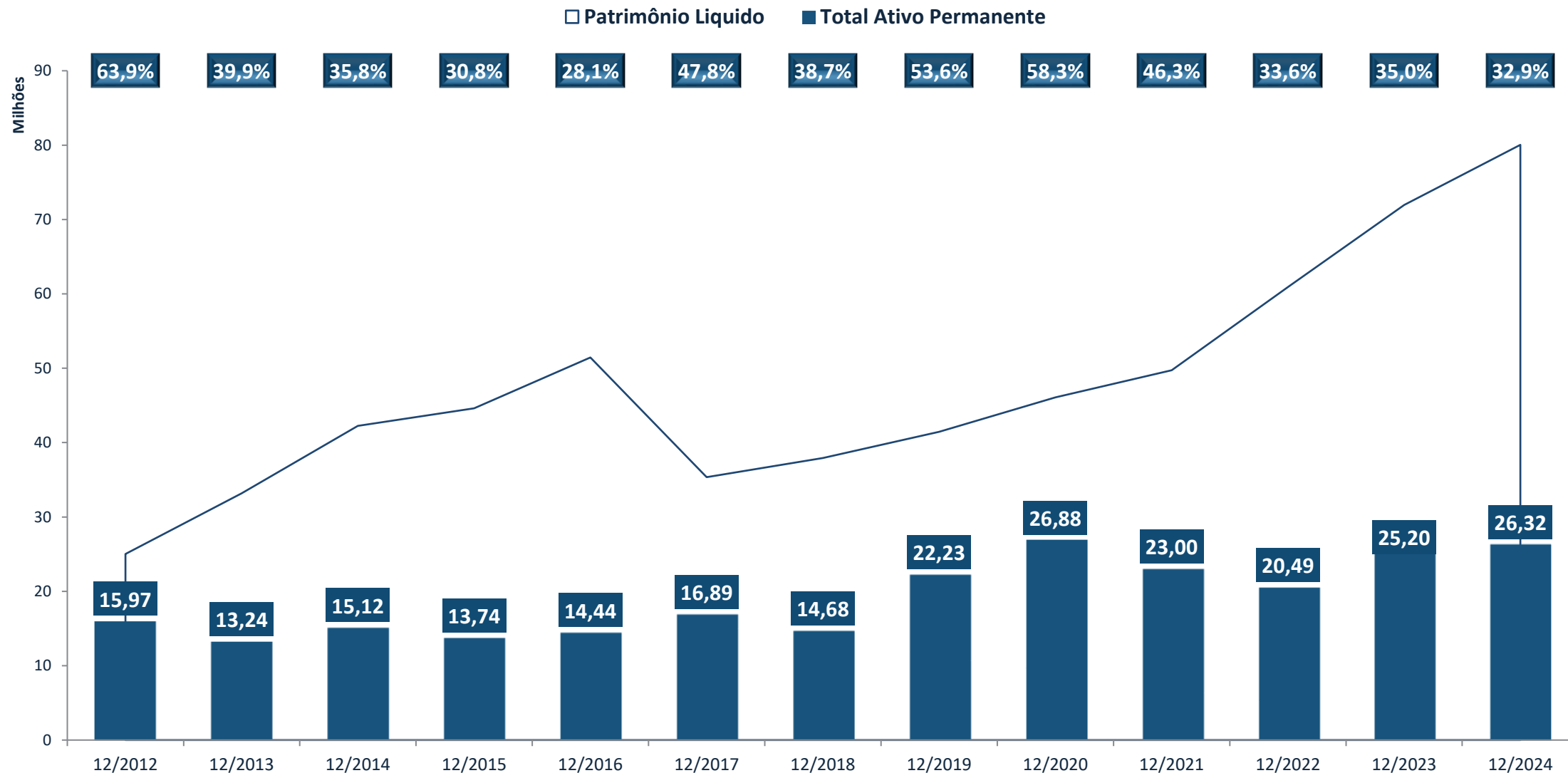
	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Capital Social Médio em R\$	5.640,43	4.539,14	673,87	3.399,32	6.442,24	10.228,01	5.971,31

Ativos

— ATIVOS — POTENCIAL — CONSERVADOR — OTIMISTA



Imobilizado



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Índice de Imobilização	32,9%	36,2%	33,1%	53,8%	20,1%	24,2%	33,3%

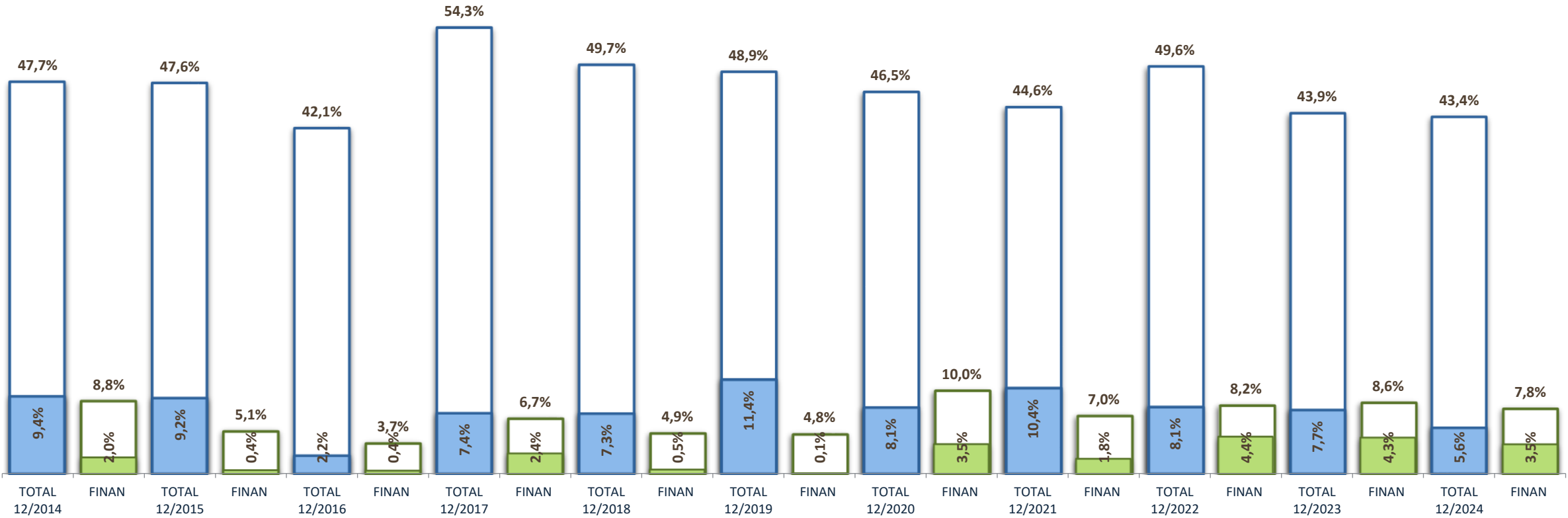
Endividamento

Endividamento Total

Endividamento de Longo Prazo

Endividamento Financeiro Total

Endividamento Financeiro Longo Prazo



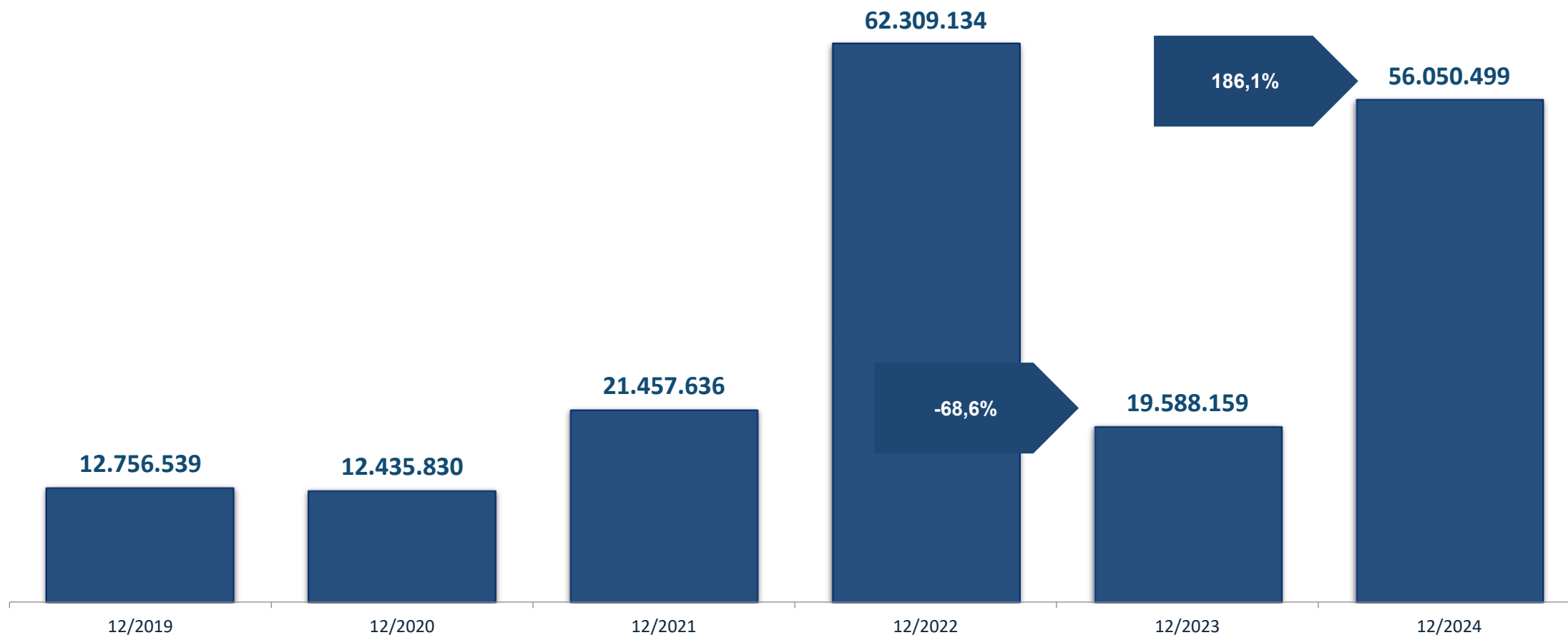
	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Endividamento Total (%)	43,4%	49,8%	18,1%	32,1%	20,0%	59,2%	44,0%
Endividamento Longo Prazo (%)	5,6%	12,8%	0,0%	1,1%	0,5%	5,6%	5,7%
Endividamento Financeiro Total (%)	7,8%	18,0%	3,8%	13,0%	1,5%	1,1%	7,9%
Endividamento Financeiro Longo Prazo (%)	3,5%	11,8%	0,0%	1,1%	0,0%	0,6%	3,6%



Fonte: GMC | Monitoramento | SESCOOP/PR

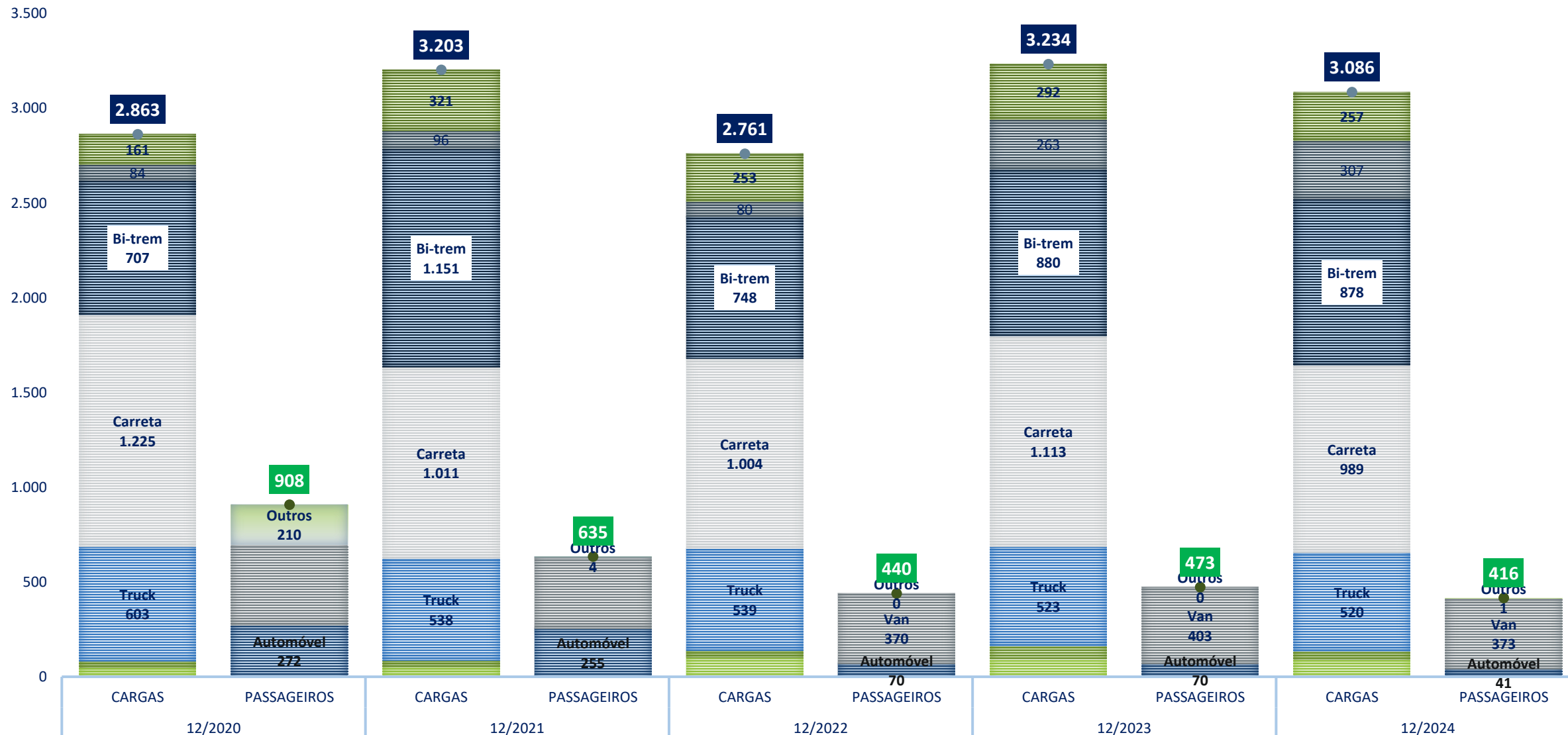
Volume transportado

■ Volume De Carga Transportado No Ano (Toneladas)

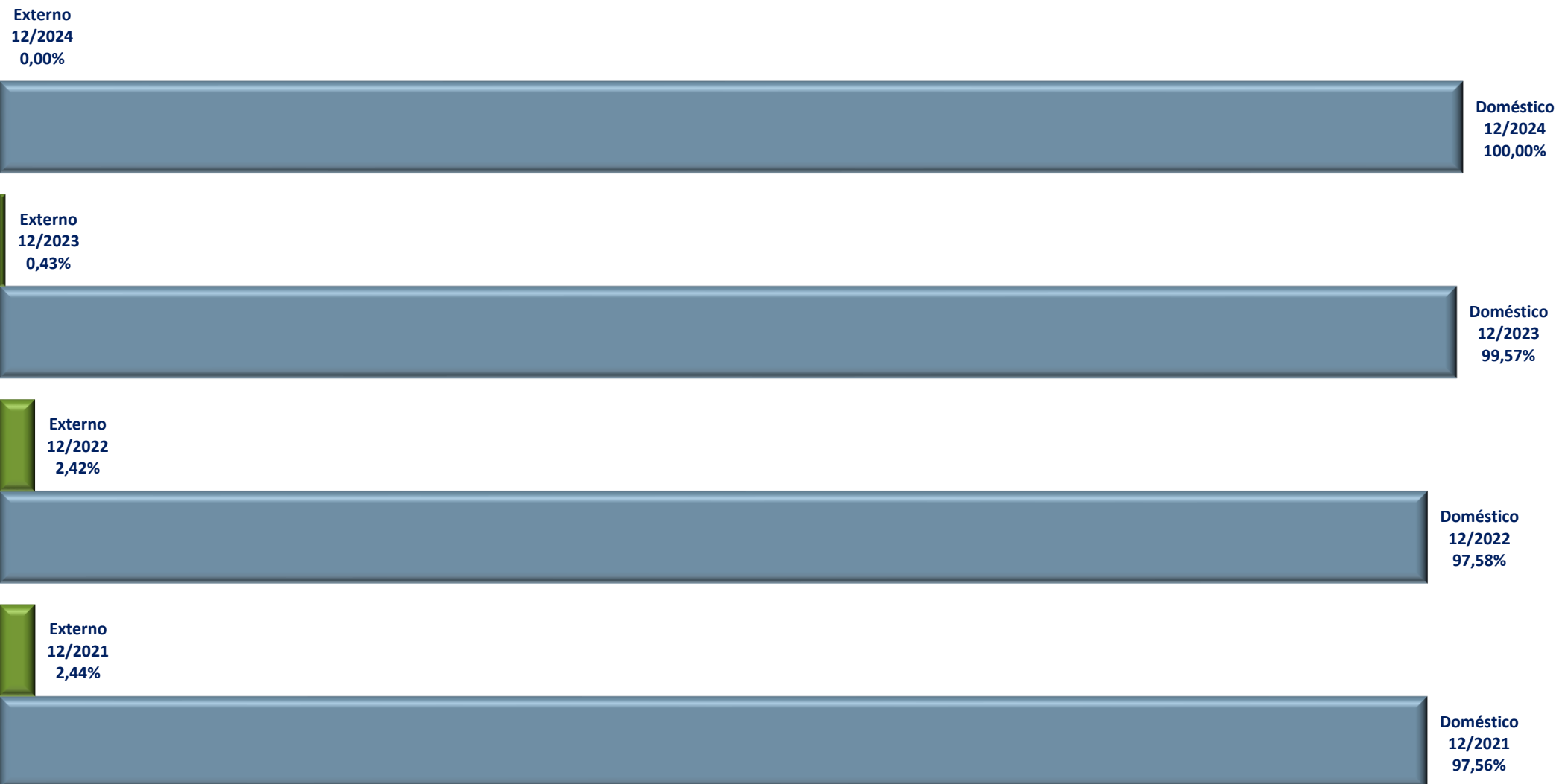


Frota

3/4 | caminhonete Toco Truck Carreta Bi-trem Rodotrem Outros Automóvel Van Ônibus Outros



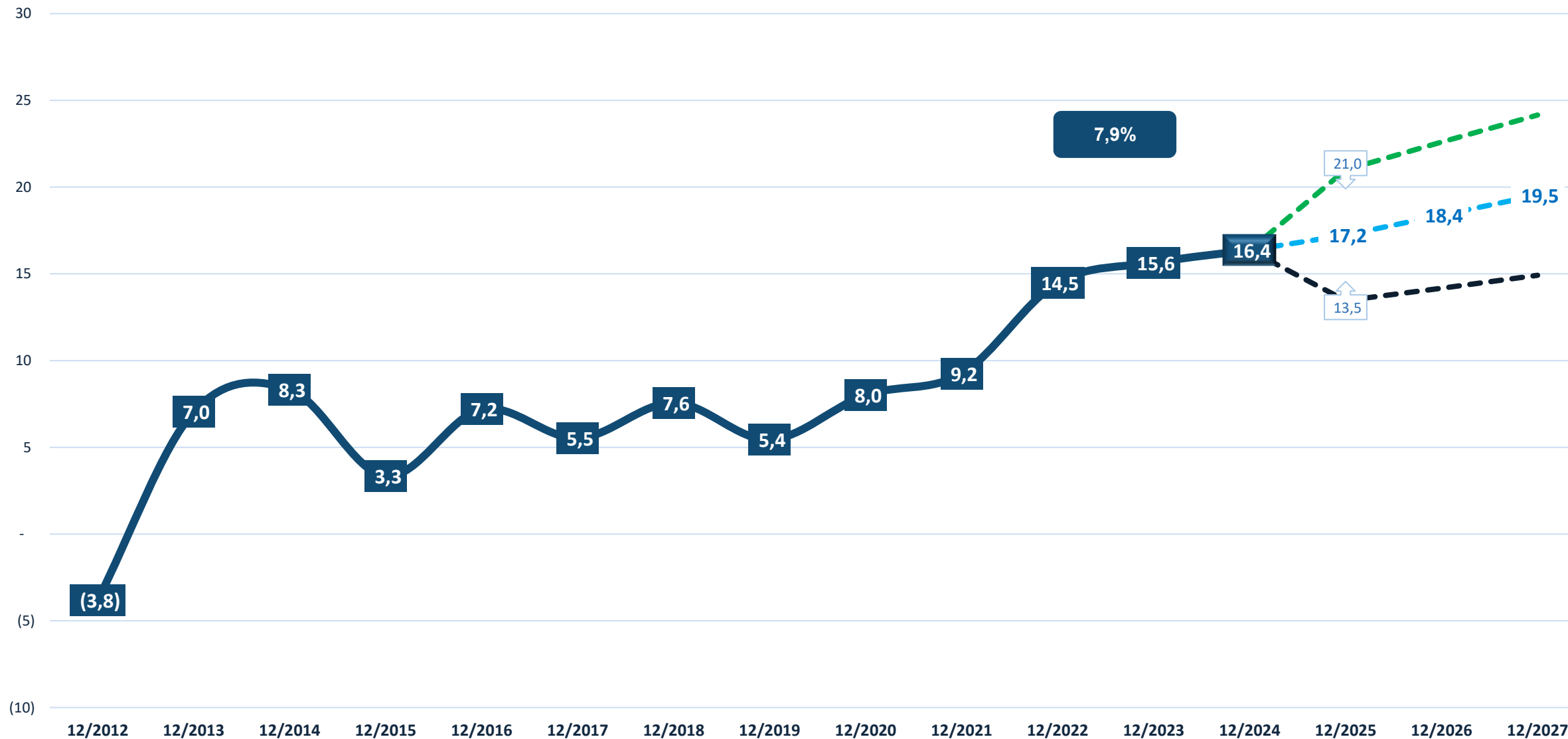
ORIGEM DO FRETE



Resultado

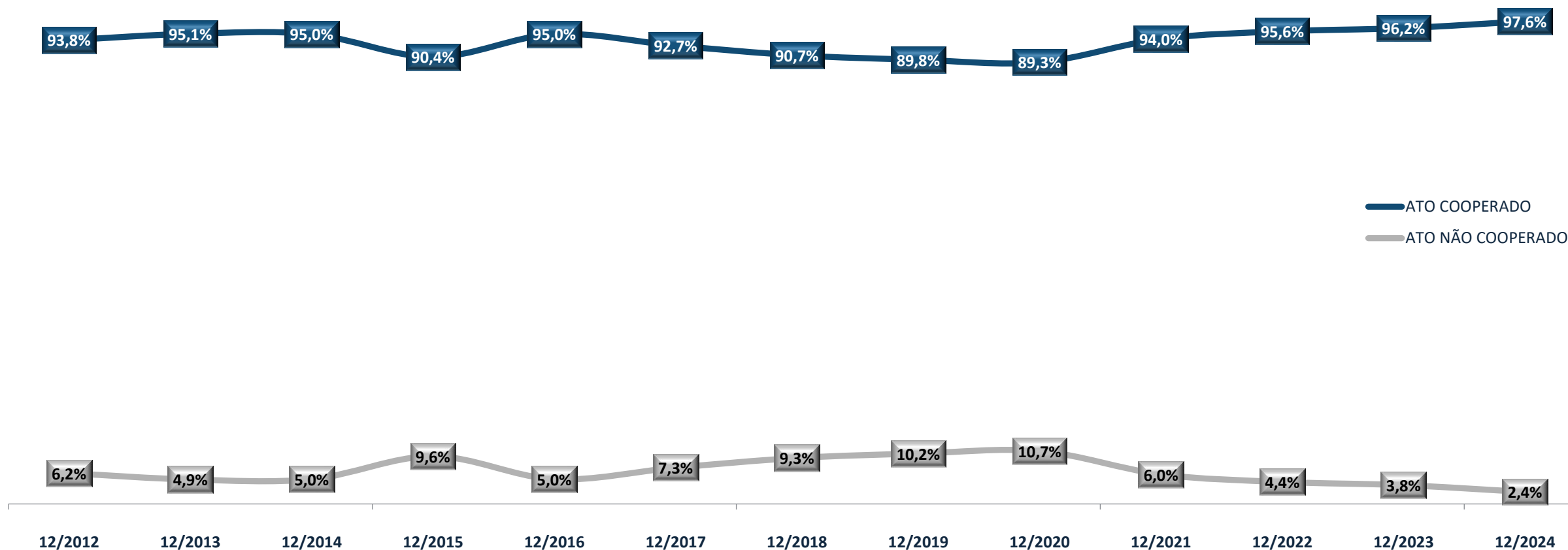
Milhões

RESULTADO POTENCIAL CONSERVADOR OTIMISTA



Resultado

Segregação Resultado GRUPO:PR



Indicadores Econômicos

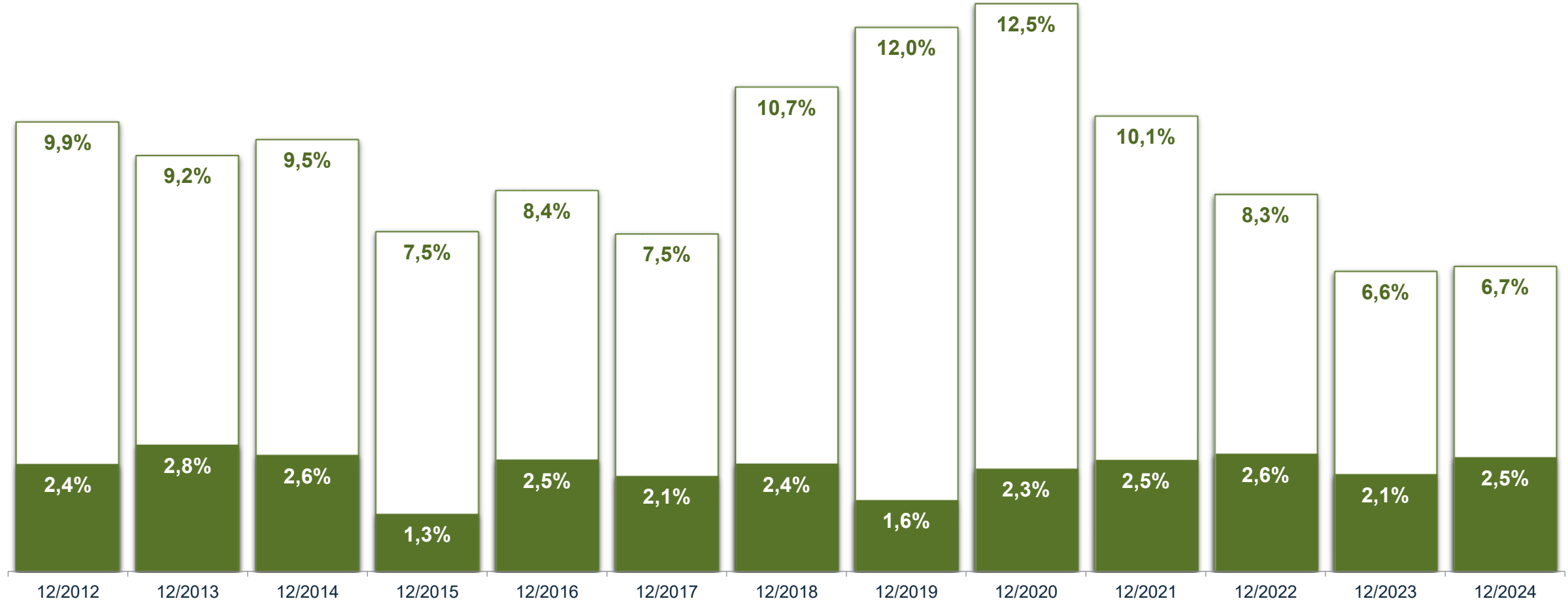


Fonte: GMC | Monitoramento | Sescop/PR

Estrutura operacional

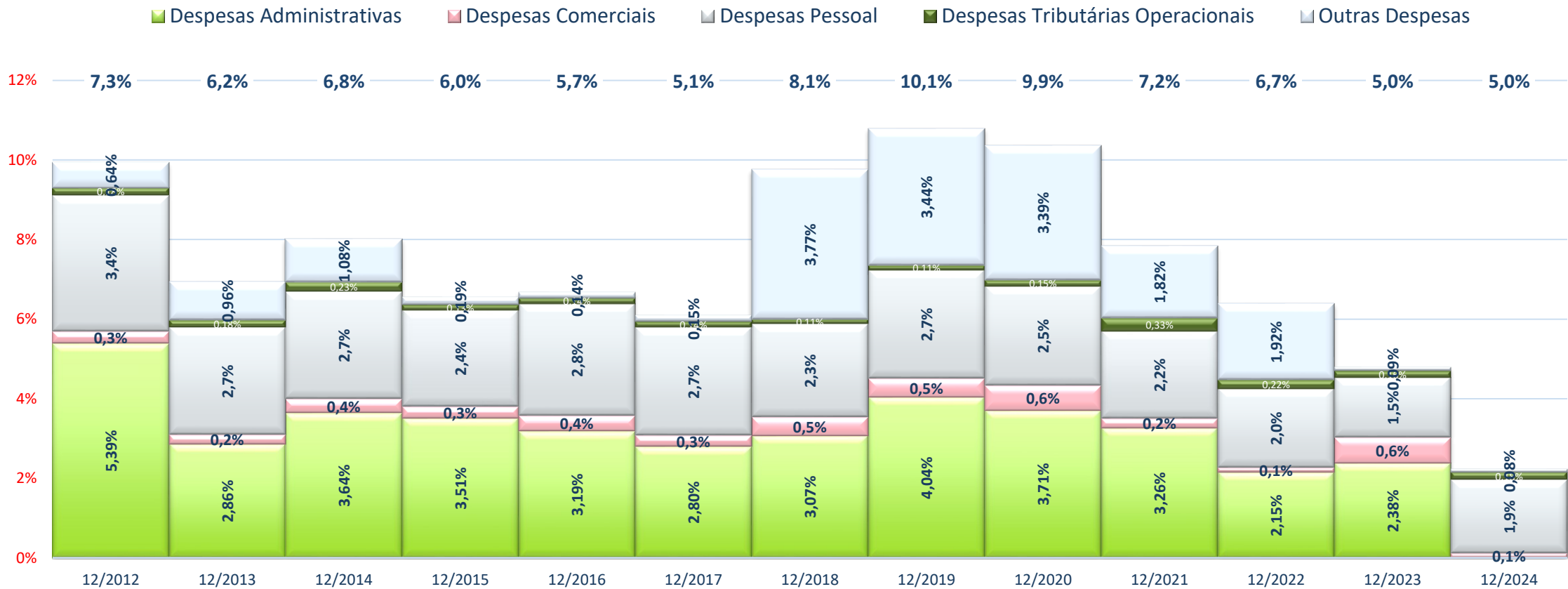
GRUPO:PR

□ Margem Bruta ■ Margem Operacional



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem Bruta	6,7%	17,5%	11,3%	2,5%	9,6%	4,4%	6,6%
Margem Operacional	2,5%	8,4%	2,4%	0,7%	4,0%	0,8%	2,5%

Dispêndios Operacionais

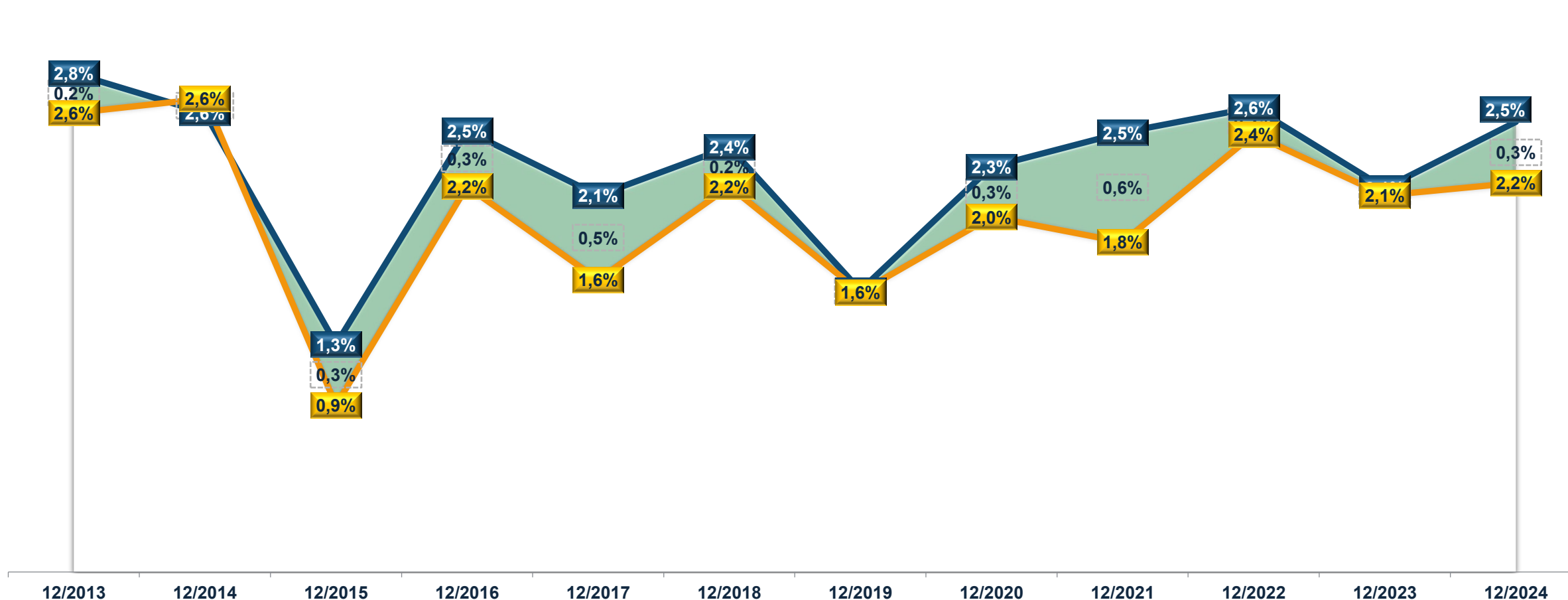


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Despesas Administrativas	2,5%	6,3%	2,9%	1,0%	2,4%	2,2%	2,4%
Despesas Comerciais	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%
Despesas Pessoal	1,9%	2,2%	5,3%	0,9%	5,2%	1,3%	1,6%
Despesas Tributárias	0,2%	0,6%	0,7%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%
Outras	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Total	5,0%	9,5%	8,9%	2,3%	9,7%	3,8%	4,5%

Estrutura operacional

Margem Operacional x Sobras líquidas (%)

Resultado Financeiro / Ajustes Legais Margem Operacional Rentabilidade dos Ingressos



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem Operacional	2,5%	8,4%	2,4%	0,7%	4,0%	0,8%	2,5%
Rentabilidade dos ingressos	2,2%	6,2%	3,2%	0,8%	4,0%	0,9%	2,2%

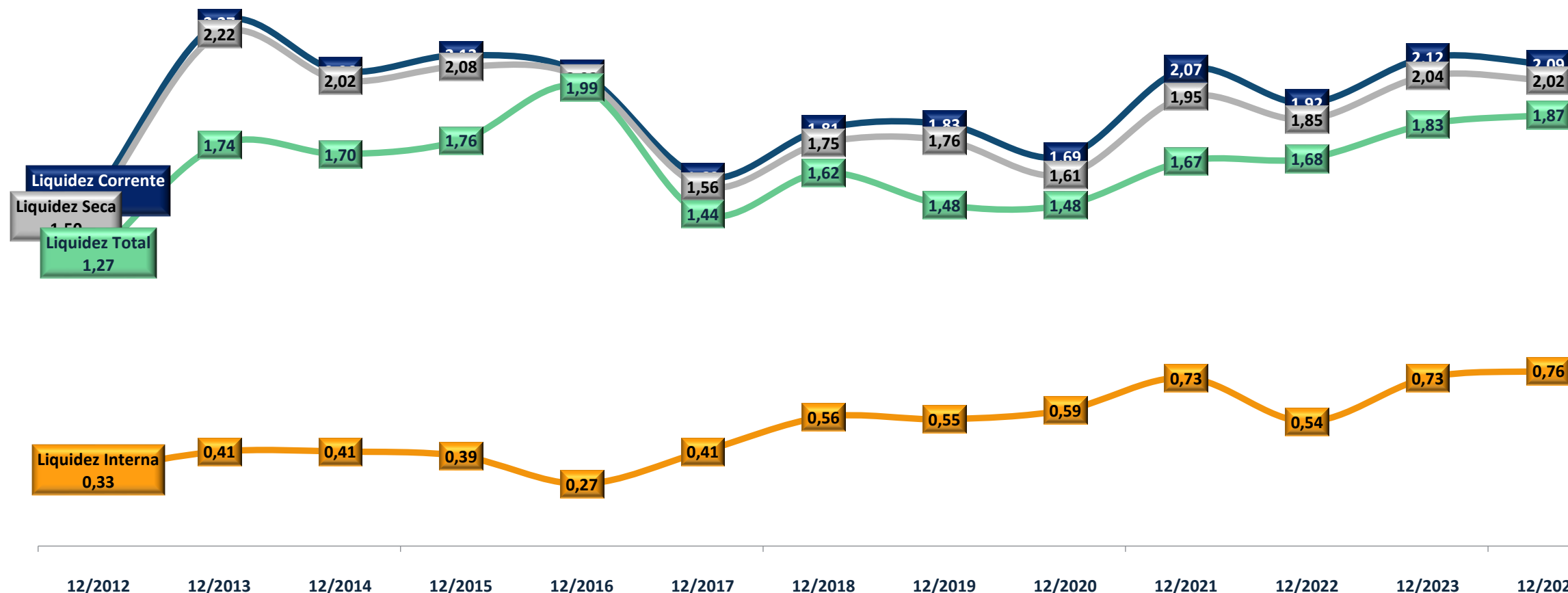
Indicadores Financeiros



Fonte: GMC | Monitoramento | Sescop/PR

Capacidade de Pagamento

Comparativo de Liquidez GRUPO:PR

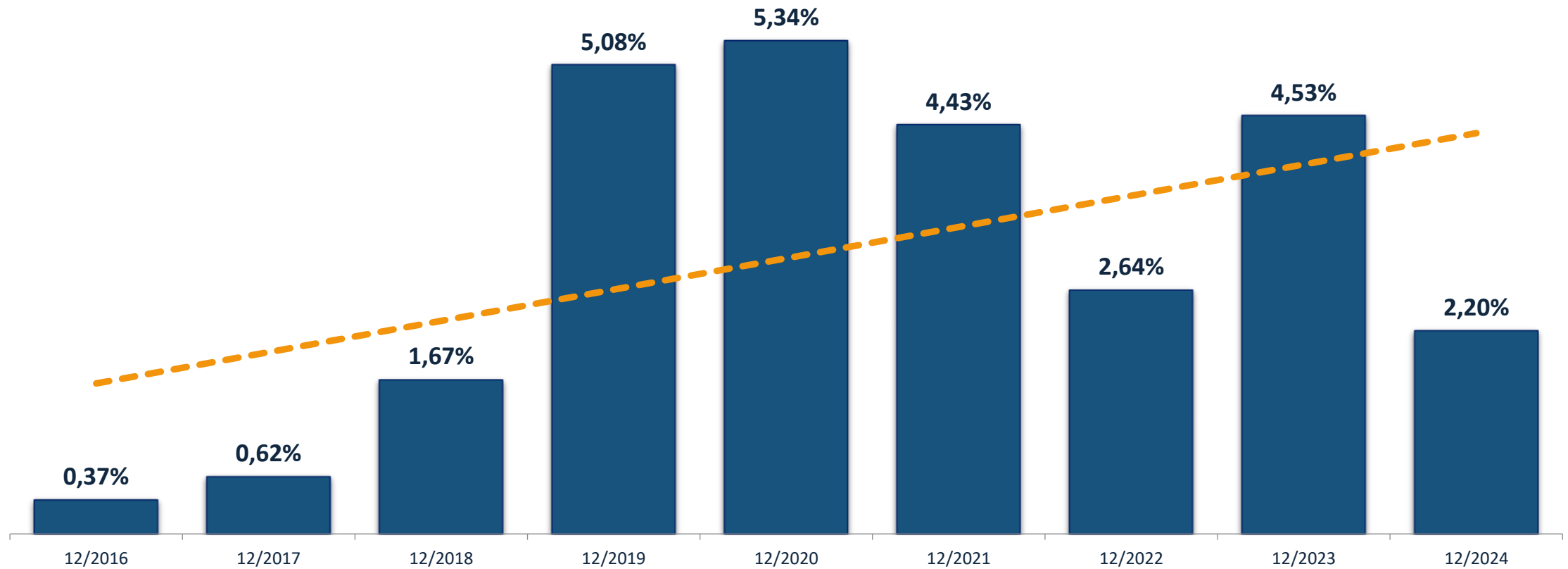


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Liquidez Corrente	2,09	2,13	3,59	2,00	4,29	1,64	2,06
Liquidez Seca	2,02	2,11	3,55	1,76	4,23	1,60	2,00
Liquidez Interna	0,76	0,52	1,09	0,93	2,94	0,45	0,72
Liquidez Total	1,87	1,64	4,04	1,98	4,20	1,52	1,85

Inadimplência (contábil)

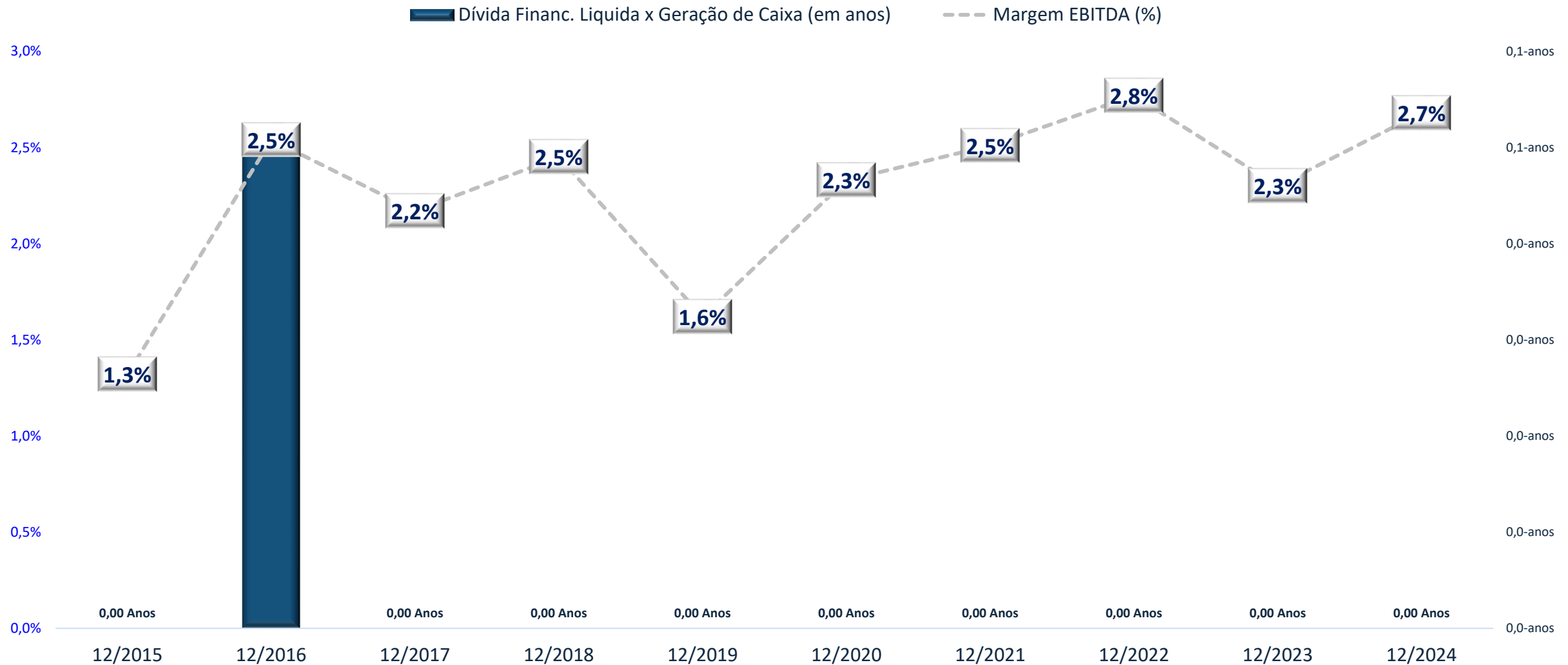
■ INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%)

— Linear (INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%))



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%)	2,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,55%	4,85%	2,21%

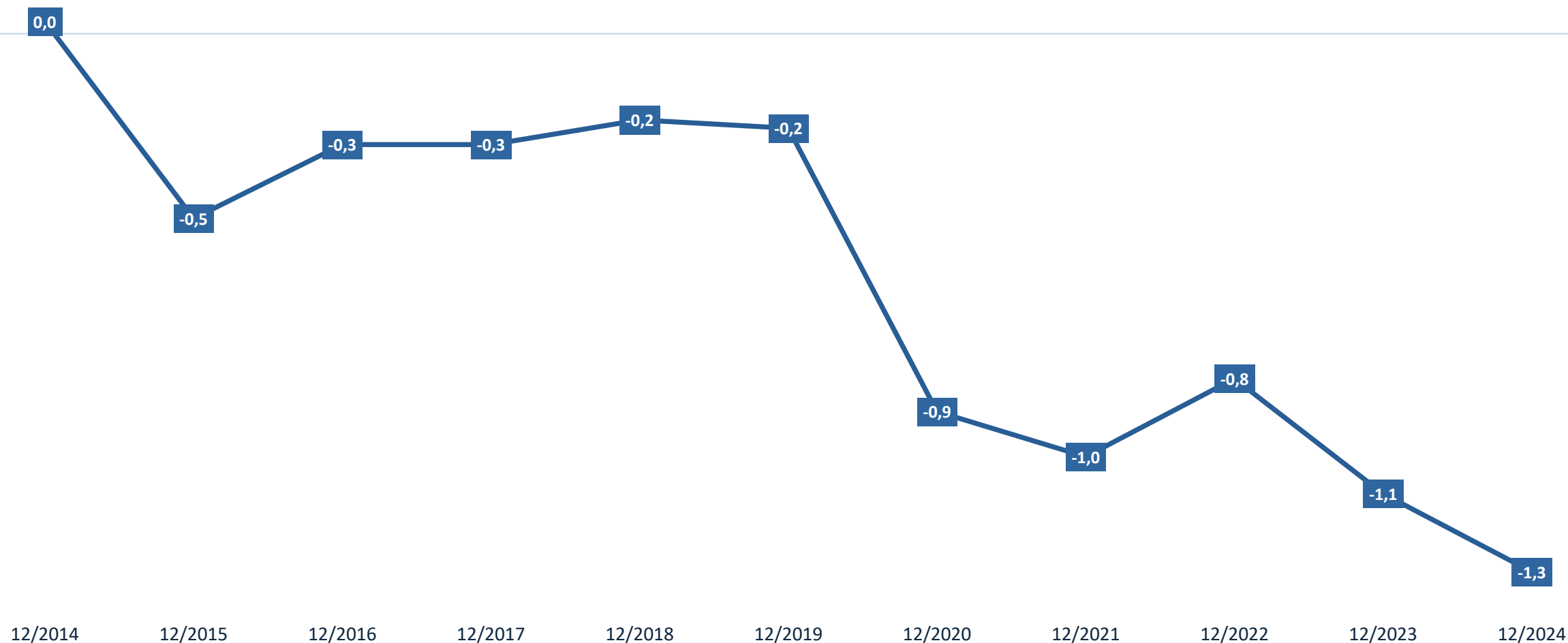
Margem EBITDA



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem EBITDA (%)	2,7%	9,5%	2,4%	0,9%	4,0%	1,0%	2,7%

Índice de Alavancagem

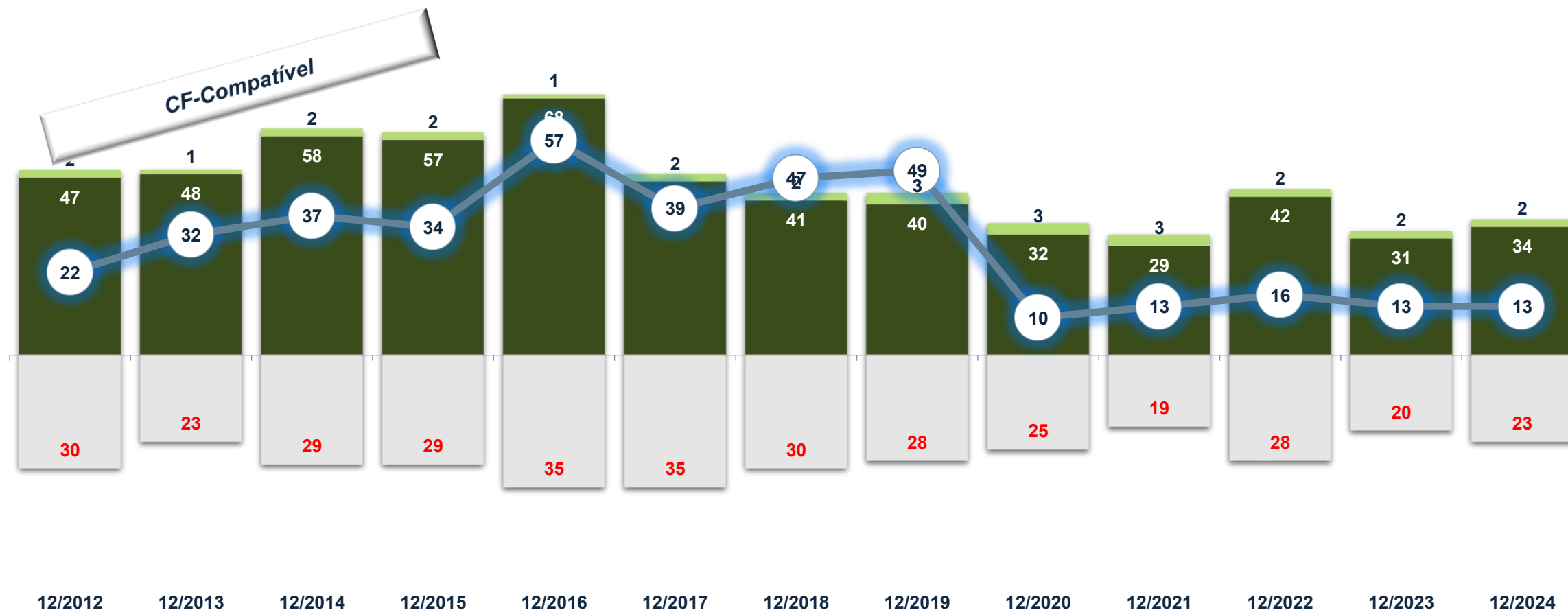
Índice de Alavancagem



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Índice de Alavancagem	-1,3	-0,0	-3,0	-0,8	-3,5	-4,5	-1,2

Ciclo Financeiro

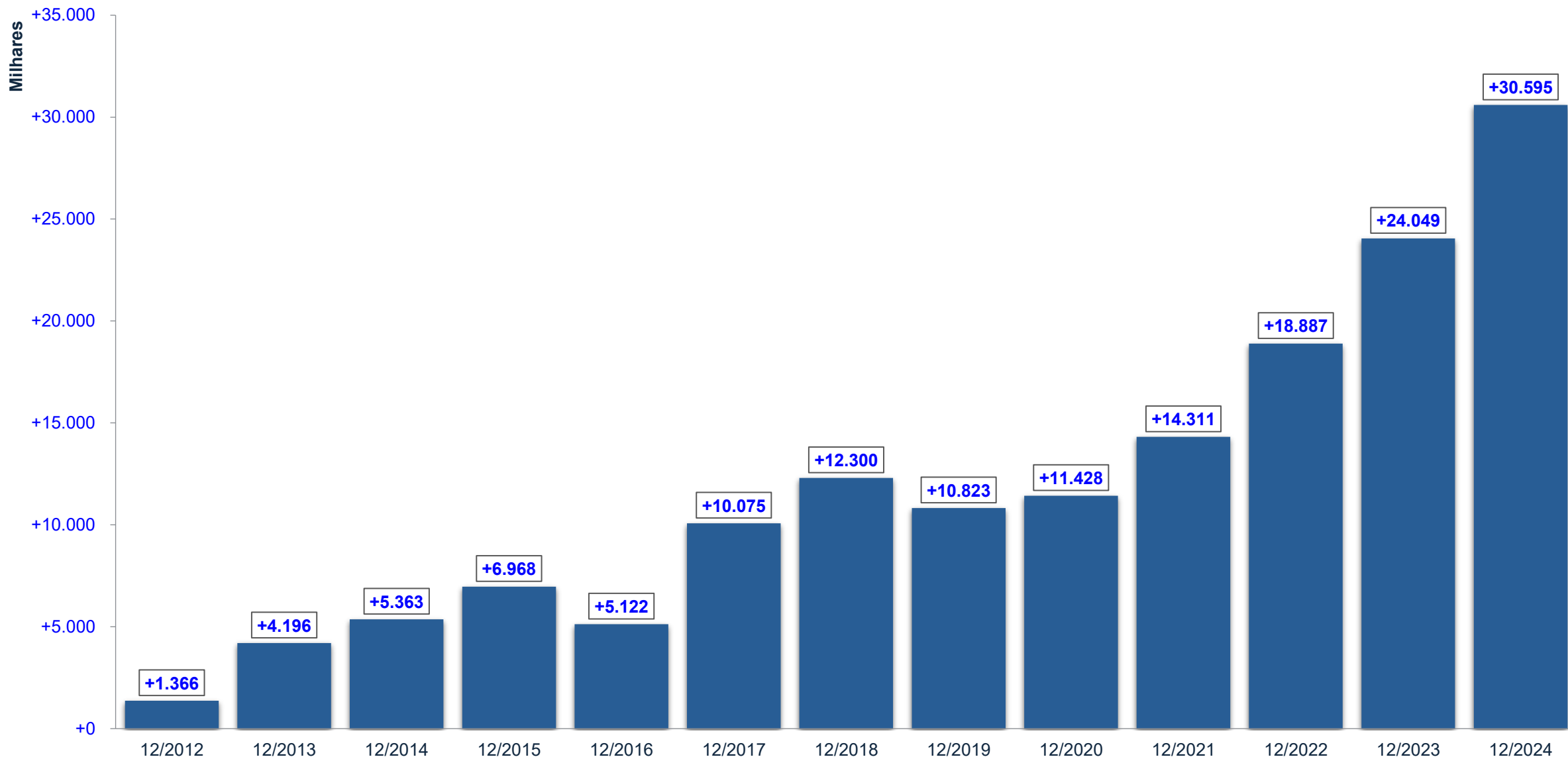
■ Prazo Médio de Recebimento
 ■ Prazo Médio de Estoques
 ■ Prazo Médio de Pagamento
 ○ Ciclo Financeiro



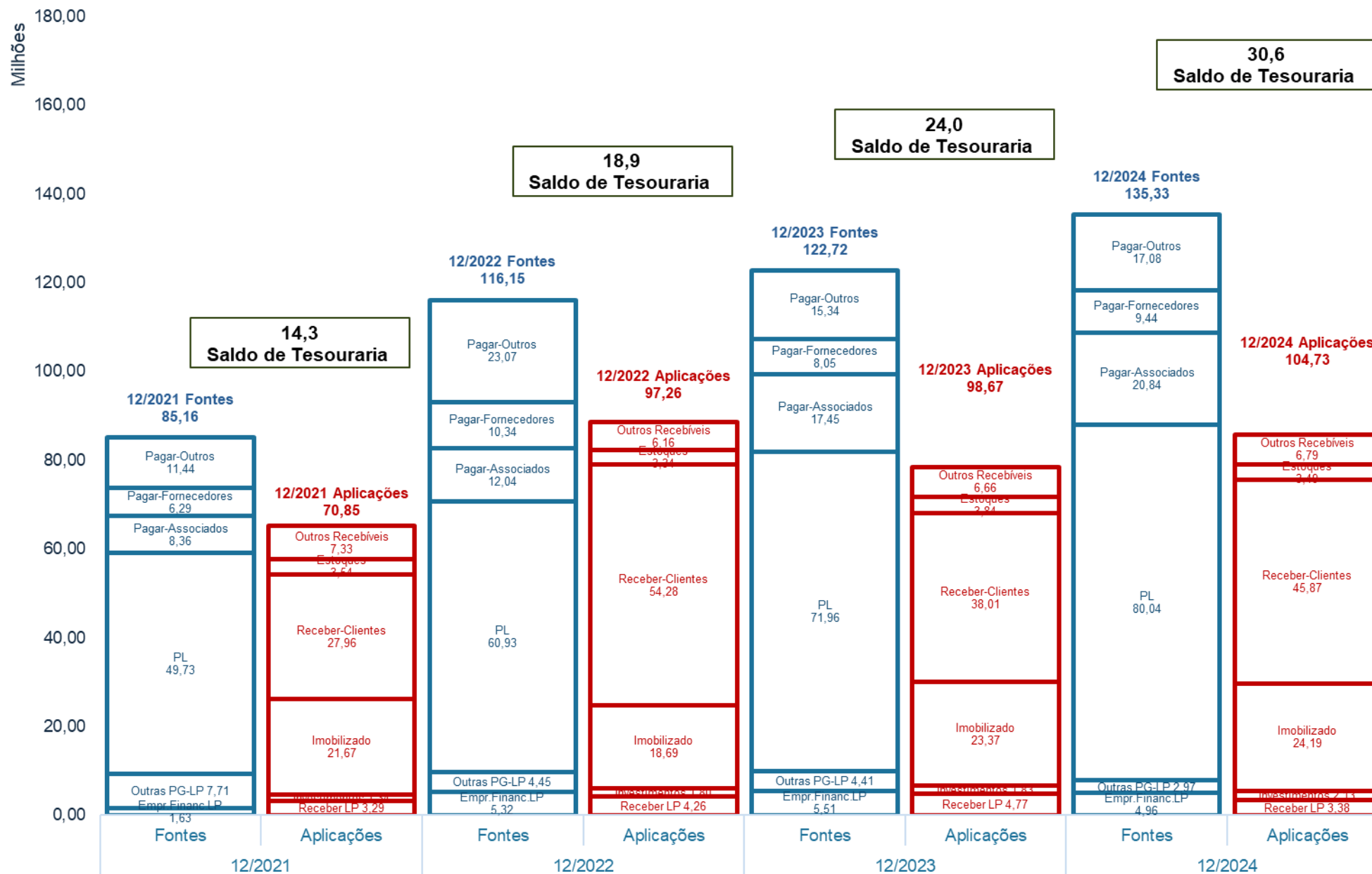
	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
PMP	23 dias	34 dias	27 dias	6 dias	17 dias	38 dias	23 dias
PME	2 dias	1 dias	2 dias	2 dias	1 dias	2 dias	2 dias
PMR	34 dias	61 dias	83 dias	10 dias	24 dias	46 dias	34 dias
CF	13 dias	28 dias	58 dias	6 dias	8 dias	10 dias	13 dias

Tesouraria

■ Saldo de Tesouraria (\$)



Tesouraria



Quadro social e laboral

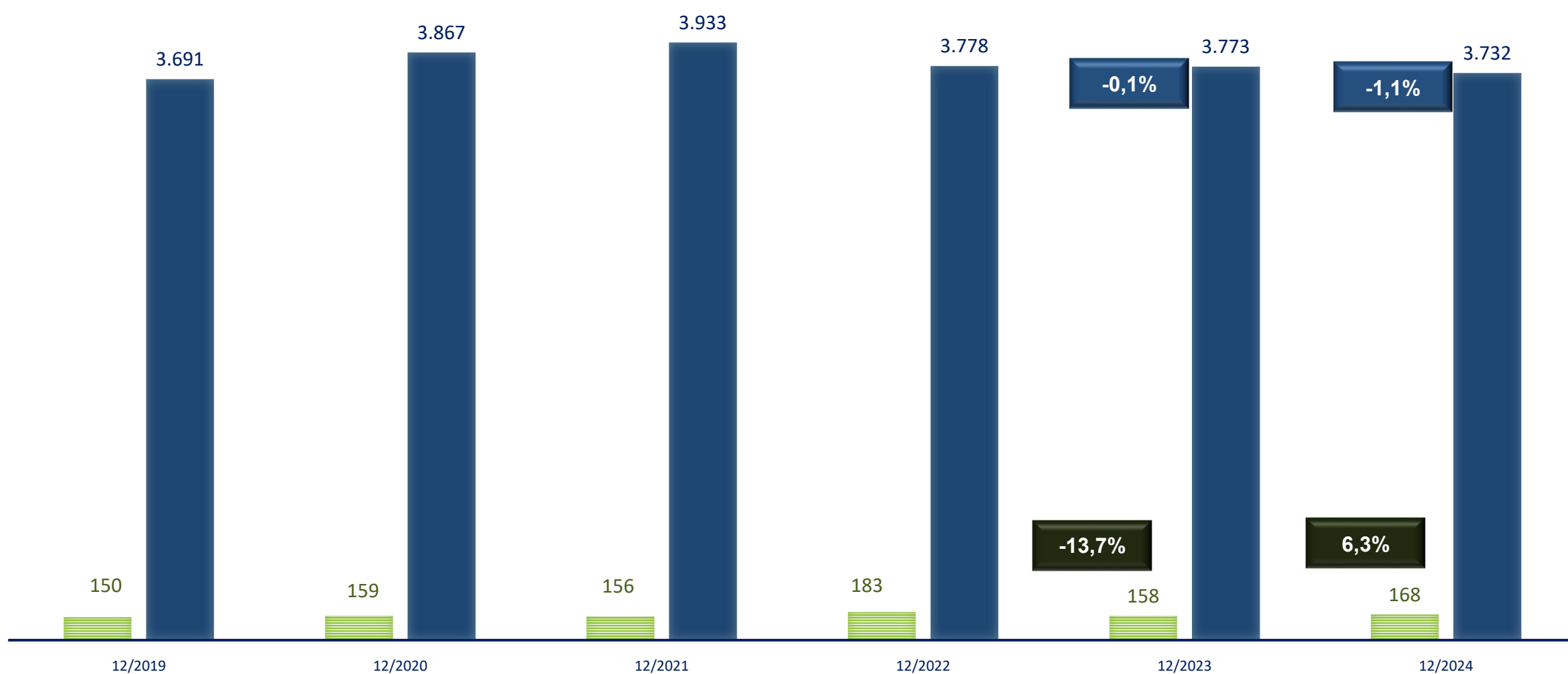


Fonte: GMC | Monitoramento | Sescop/PR

Quadro Social e Laboral

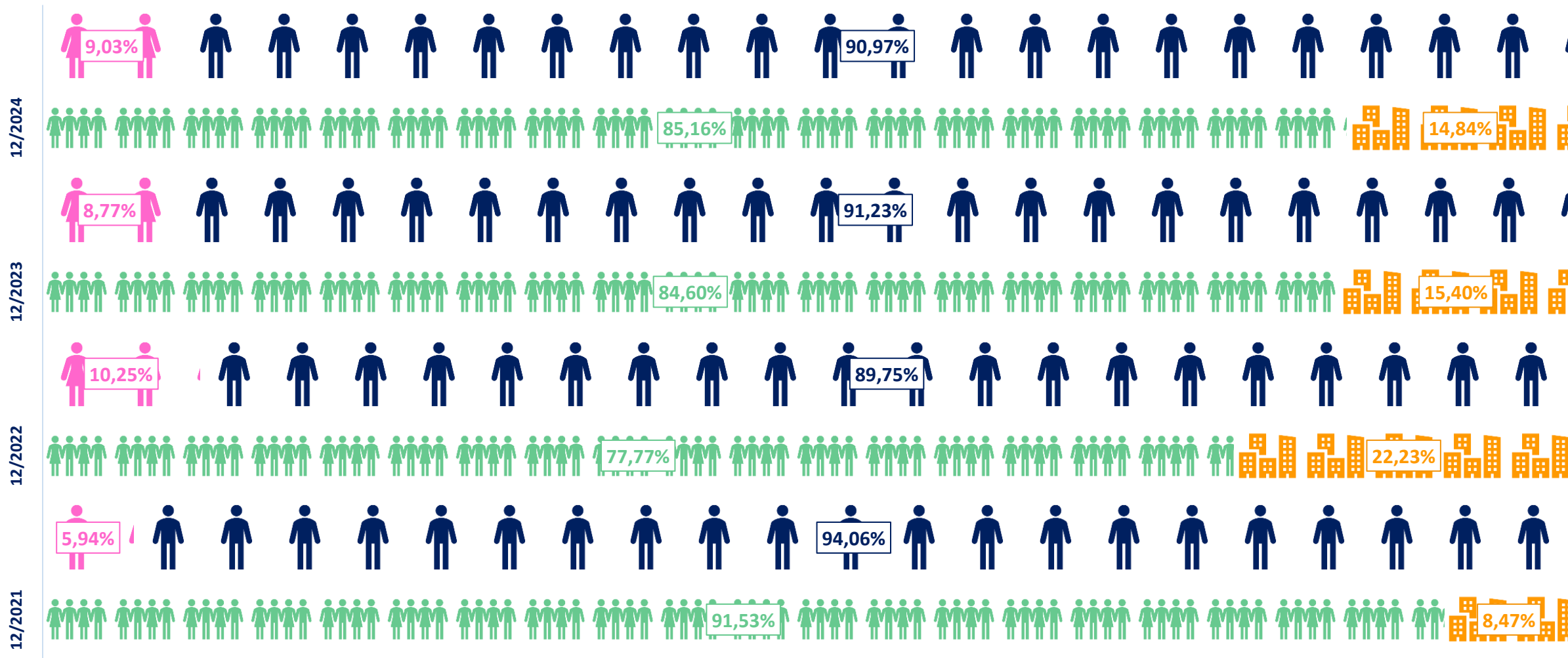
■ Quantidade de Funcionários ■ Quantidade de Associados

GRUPO:PR



Quadro Social e Laboral

PF PJ MULHERES HOMENS

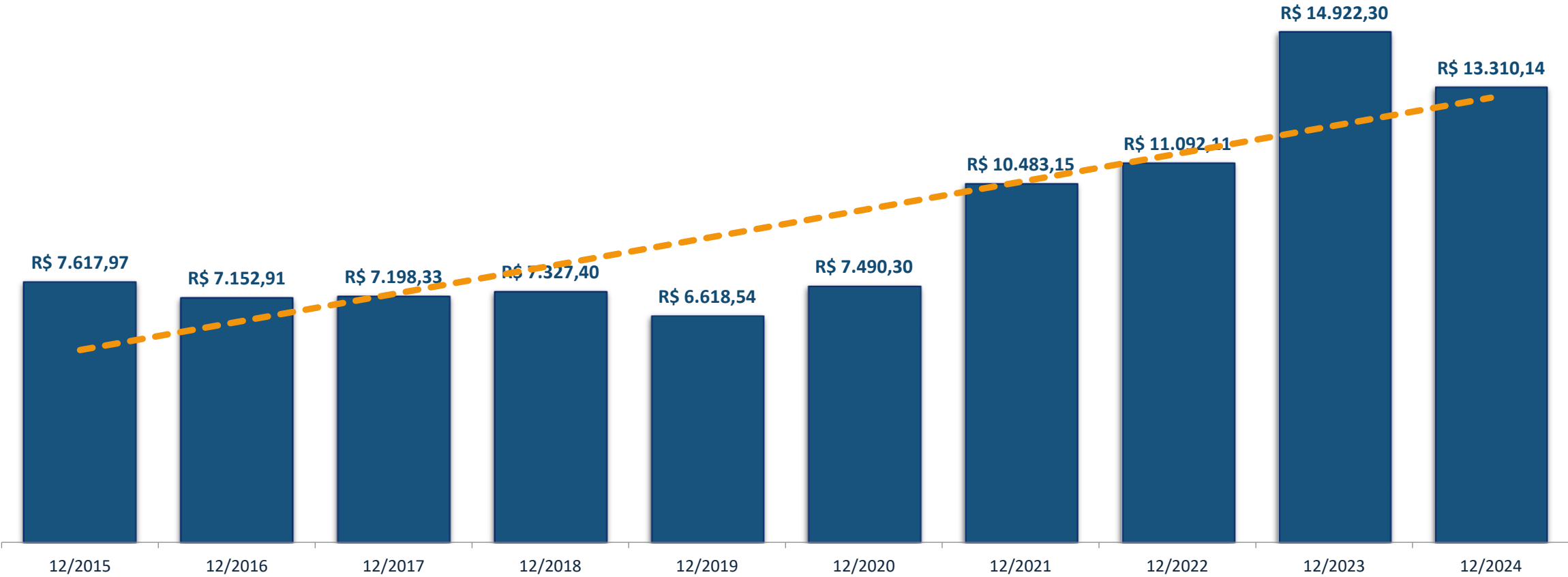


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
PJ	14,84%	8,58%	3,23%	30,29%	1,03%	25,31%	17,12%
MULHERES	9,03%	12,03%	2,38%	6,64%	13,11%	2,58%	6,80%

Remuneração Média mensal

Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$)

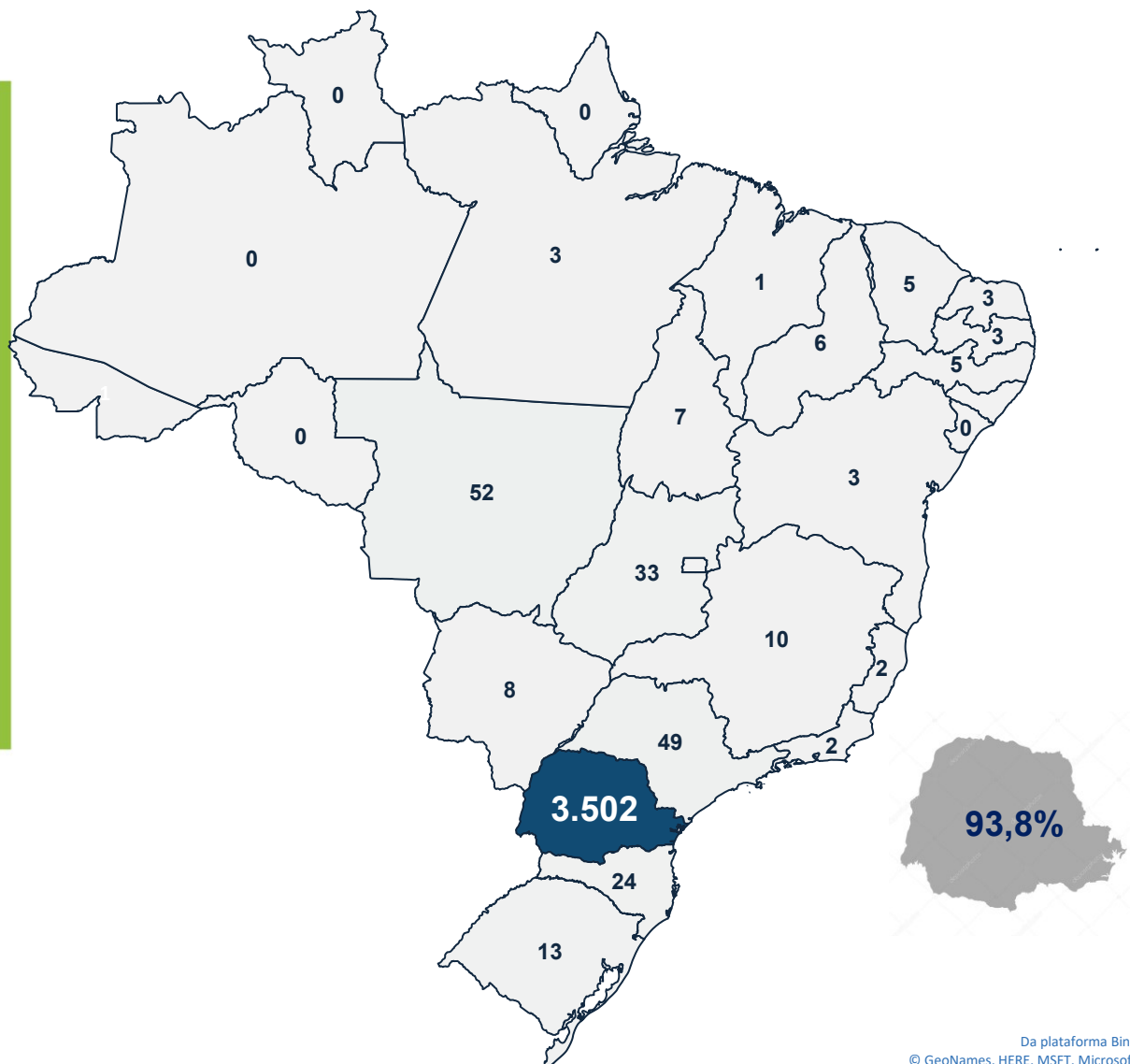
Linear (Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$))



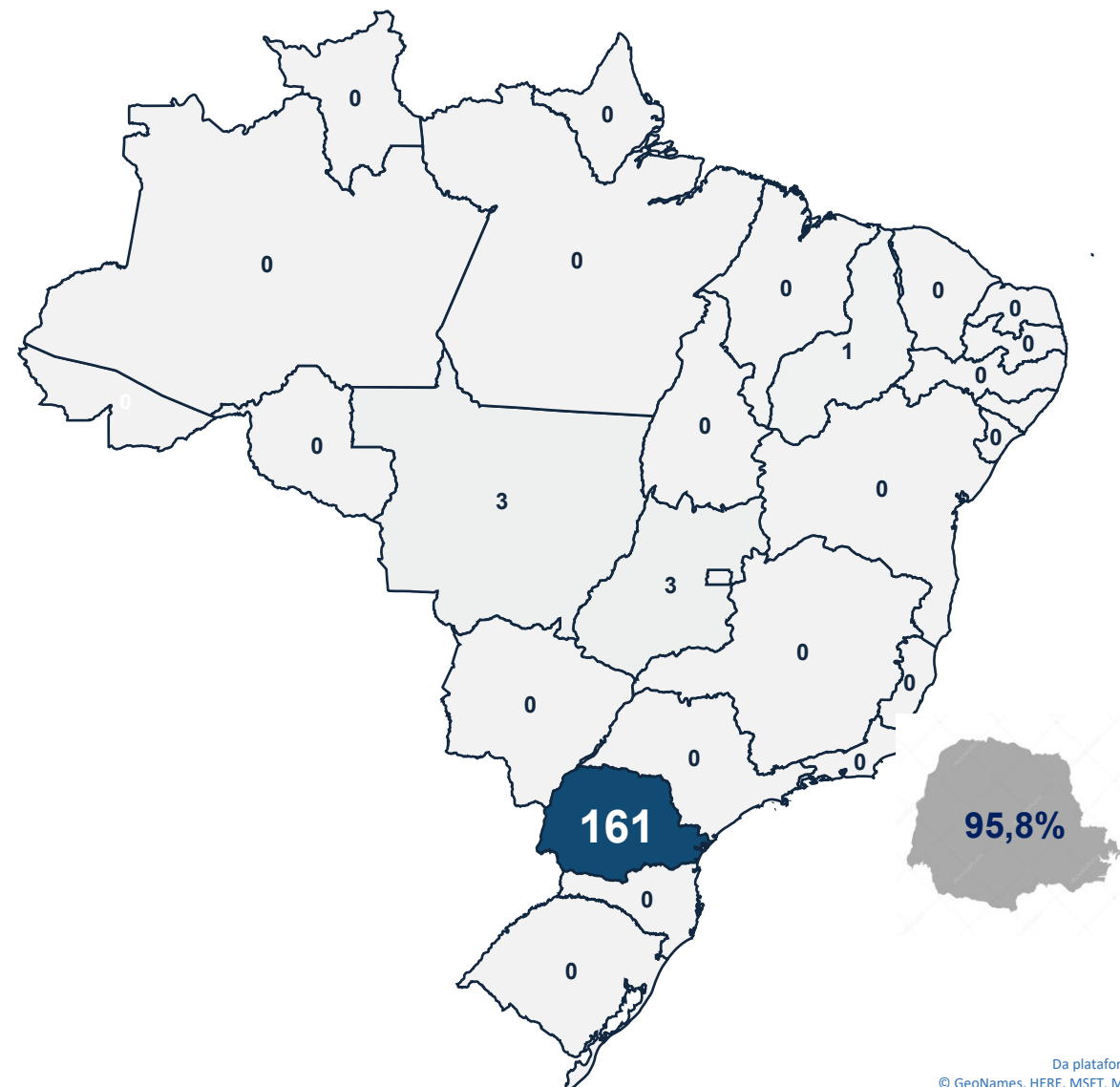
	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$)	R\$ 13.310,14	R\$ 5.140,76	R\$ 4.840,28	R\$ 26.366,20	R\$ 7.200,01	R\$ 19.456,62	R\$ 15.195,76

Quadro Social e Laboral

DISTRIBUIÇÃO DO QUADRO SOCIAL

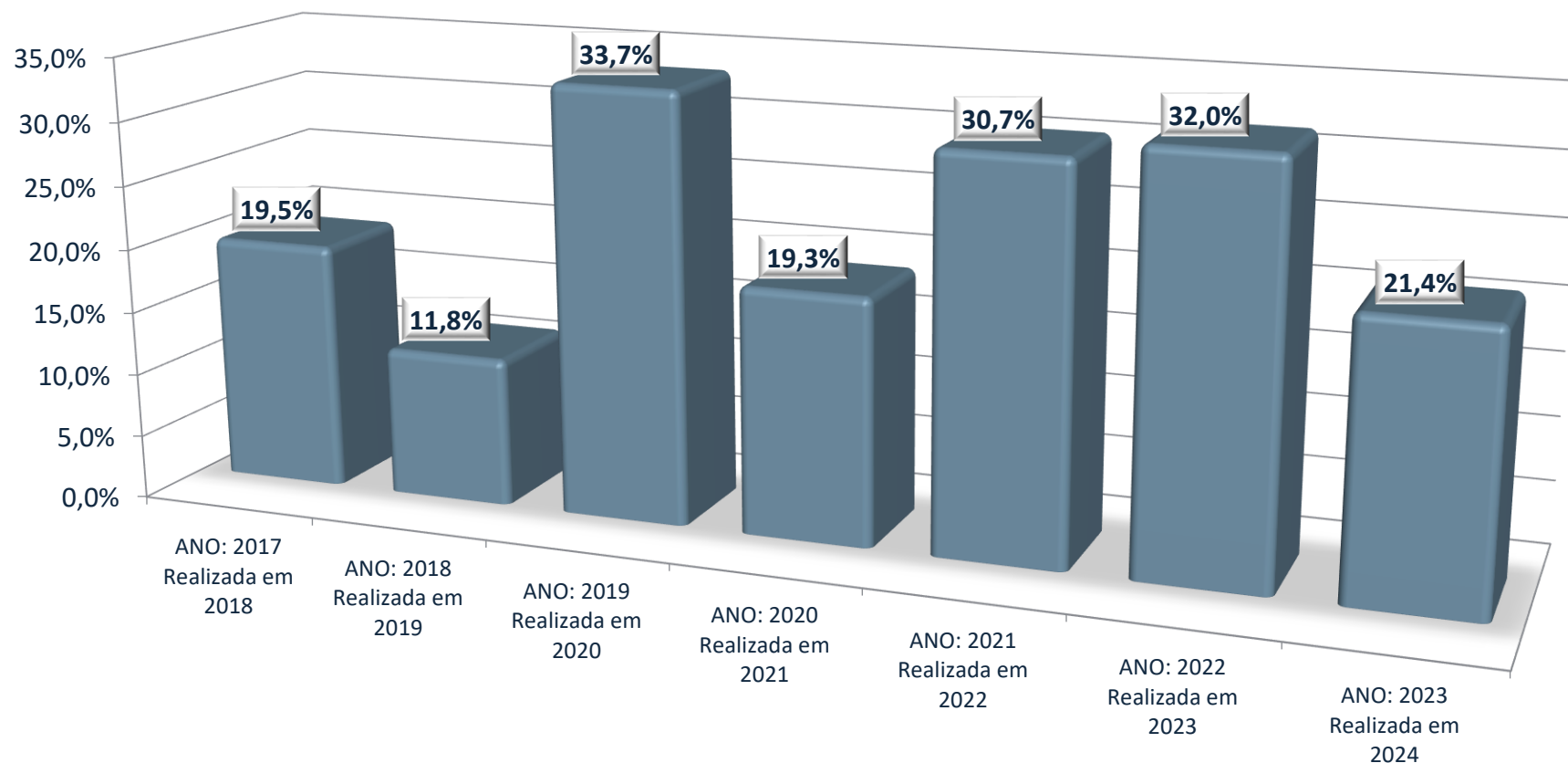


DISTRIBUIÇÃO DO QUADRO LABORAL



Participação em Assembleias

■ Participação de Associados nas AGOs (%)



PR

	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Participação em assembleias	22%	34%	27%	15%	46%	20%	25%

OBRIGADO!



E-mail: monitoramento@sistemaocepar.coop.br
(41) 3200-1100

