



CENÁRIO COOPERATIVISMO PARANAENSE:
Ramo Transporte
Edição: Exercício 2021
versão 01

Elaboração:
Coordenação de Monitoramento SESCOOP/PR
João Gogola Neto
Jessé Aquino Rodrigues
Emerson Barcik
Rodrigo Gandara Donini
Matheus Felipe da Silva

Gerente de Desenvolvimento Cooperativo
Maria Emilia Pereira Lima

Superintendente
Leonardo Boeshe

Presidente
José Roberto Ricken

Cenário Consolidado



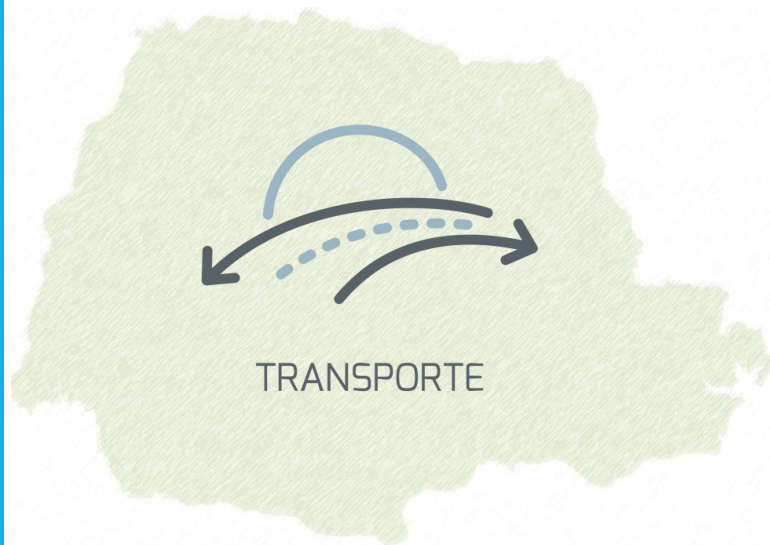
TRANSPORTE

Cooperativismo Paranaense
Ramo Transporte

Fechamento: dezembro 2021



Panorama Paraná



Fonte: AutoGestão



COMPOSIÇÃO DO CENÁRIO (PARANÁ)



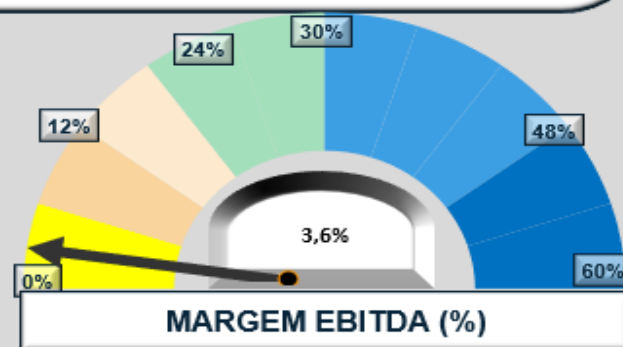
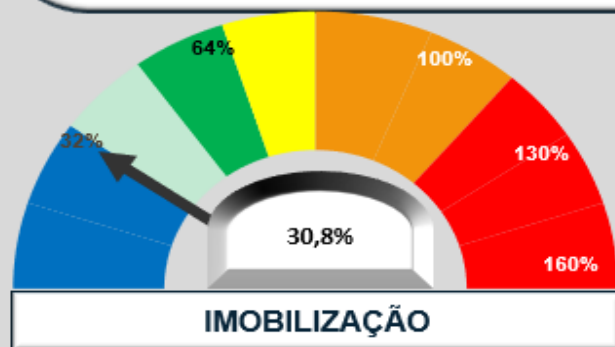
SUMÁRIO EXECUTIVO



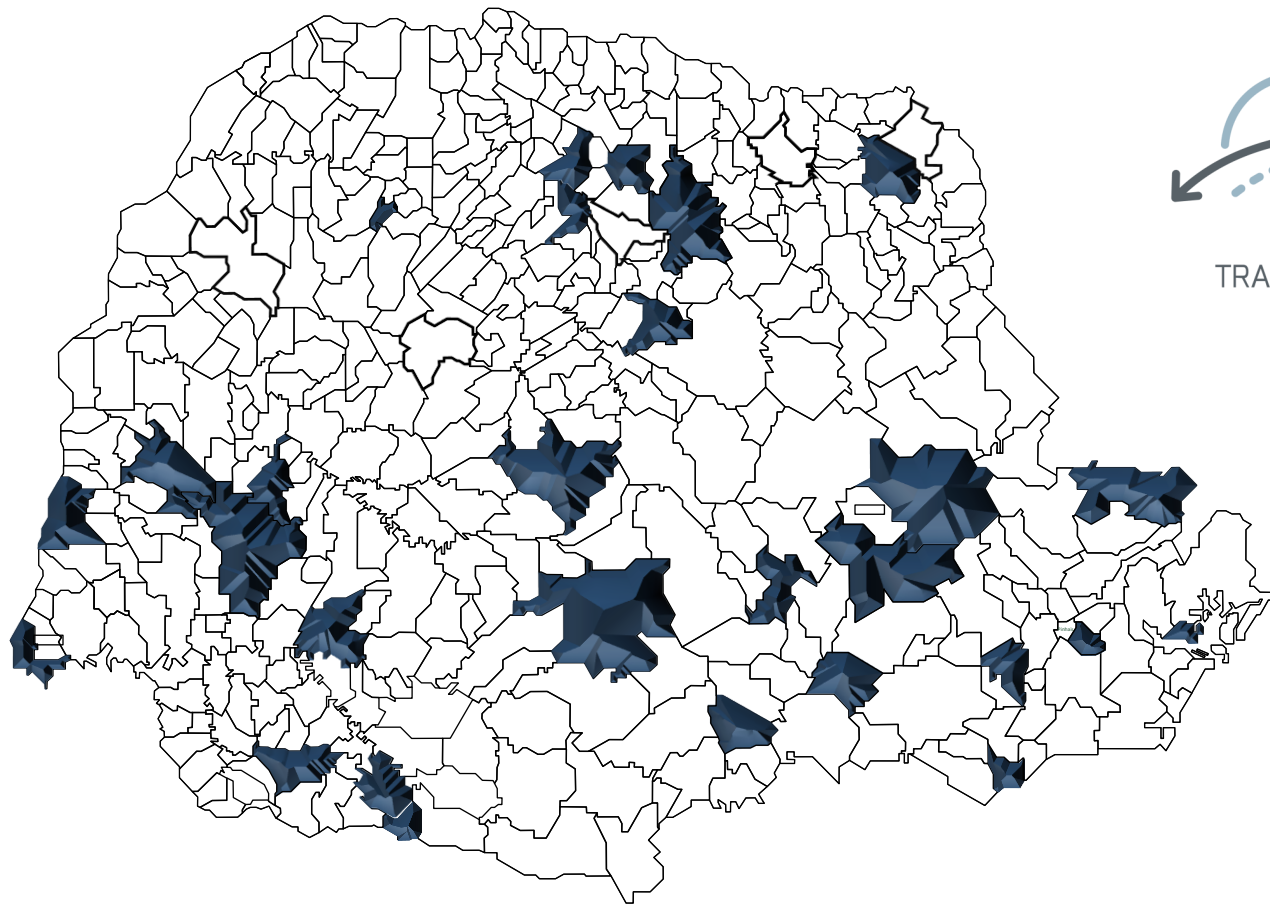
TRANSPORTE

15,412 Milhões	67,176 Milhões	115,328 Milhões	+5,613 Milhões
Sobras antes das destinações	Patrimônio Líquido	Ativos	Tesouraria
3,2%	489,359 Milhões	2,010 Milhões	240%
Rentabilidade dos Ingressos	Faturamento	Impostos	Garantia ao Capital de Terceiros
	3.814	168	
	Associados	Funcionários	

Base:
dez/21

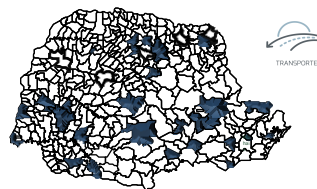


Sede das Cooperativas



TRANSPORTE

Sede das Cooperativas

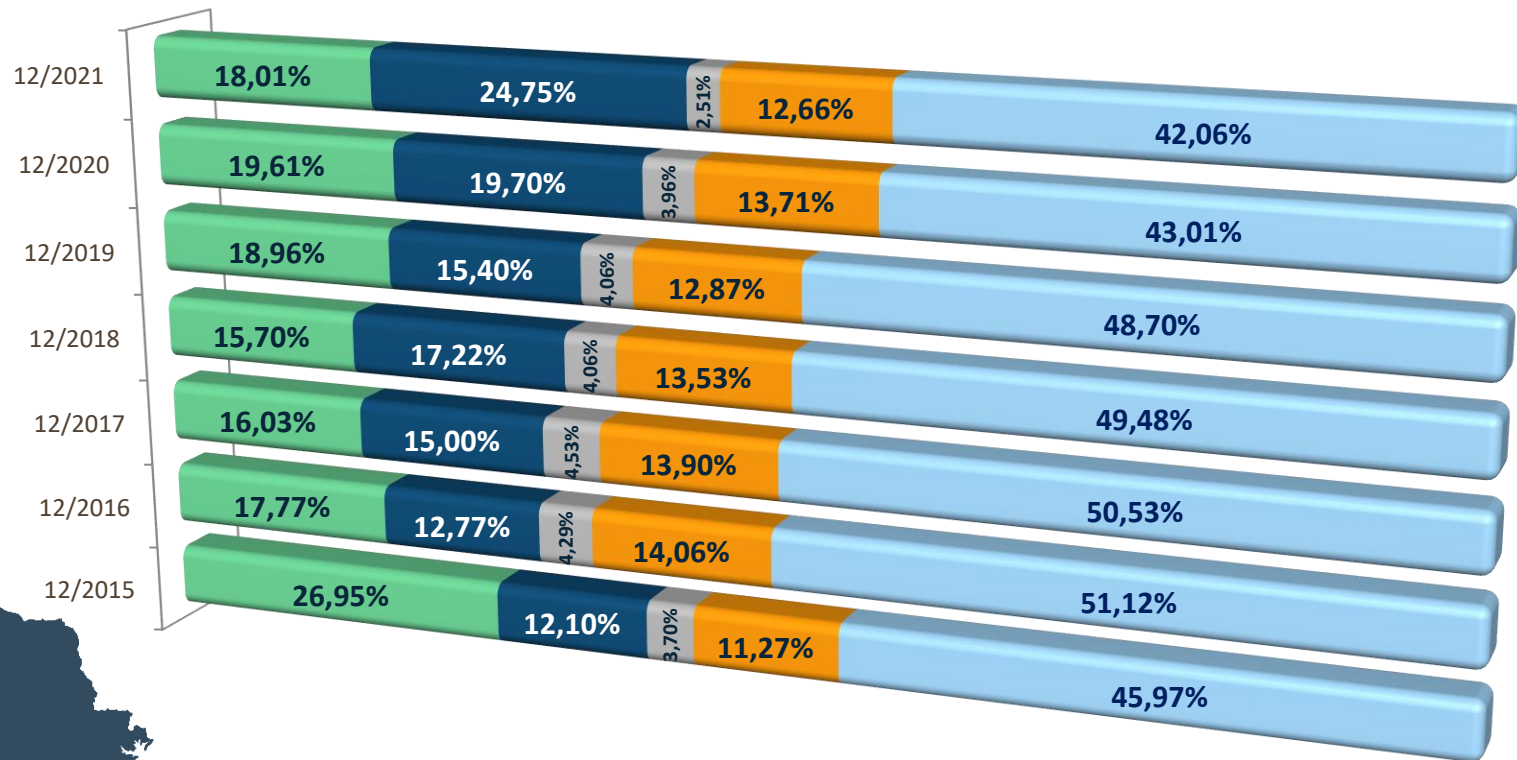


COOPERATIVA	REGIÃO	MUNICÍPIO
AEROTAXI	CENTRO SUL	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
CARGAS E ANEXOS	CENTRO SUL	PARANAGUÁ
CCAA	NORTE	ARAPONGAS
COOCANORPI	NORTE	SANTO ANTÔNIO DA PLATINA
COOPER-ARAUCARIA	CENTRO SUL	ARAUCÁRIA
COOPERCAF	OESTE	CAFELÂNDIA
COOPERFAX	NOROESTE	FAXINAL
COOPERLESTE	CENTRO SUL	PIÊN
COOPERLOG	CENTRO SUL	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COOPERLOGFOZ	OESTE	FOZ DO IGUAÇU
COOPERMAP	OESTE	MARIPÁ
COOPERMAR	SUDOESTE	FRANCISCO BELTRÃO
COOPERTRAC CASTRO	CENTRO SUL	CASTRO
COOPERTRACVEL	OESTE	CASCADEL
COOPERTRAM	CENTRO SUL	MALLET
COOPERTRANS CATARATAS	OESTE	FOZ DO IGUAÇU
COOPERTRAPG	CENTRO SUL	PONTA GROSSA

COOPERATIVA	REGIÃO	MUNICÍPIO
COOPITRAN	NOROESTE	PITANGA
COOTRAMIL	NORTE	LONDRINA
COOTRAPAR	NORTE	ROLÂNDIA
COOTTRAFOZ	OESTE	FOZ DO IGUAÇU
COPTRANS	SUDOESTE	FRANCISCO BELTRÃO
COTRAG	CENTRO SUL	GUARAPUAVA
COTRAMARIO	SUDOESTE	MARIÓPOLIS
COTRANAUTA	CENTRO SUL	PARANAGUÁ
COTRANSPEL	SUDOESTE	QUEDAS DO IGUAÇU
COTRANSUL	SUDOESTE	SÃO JOÃO
COTRELENA	OESTE	SANTA HELENA
COTROLEDO	OESTE	TOLEDO
CTA	NOROESTE	ASTORGA
IMBI LOG	CENTRO SUL	IMBITUVA
RODOCOOP	NOROESTE	MANDAGUARI
TRANSCOOPER	SUDOESTE	PATO BRANCO
TRASCOOPERCAM	OESTE	FOZ DO IGUAÇU

REPRESENTAÇÃO REGIONAL

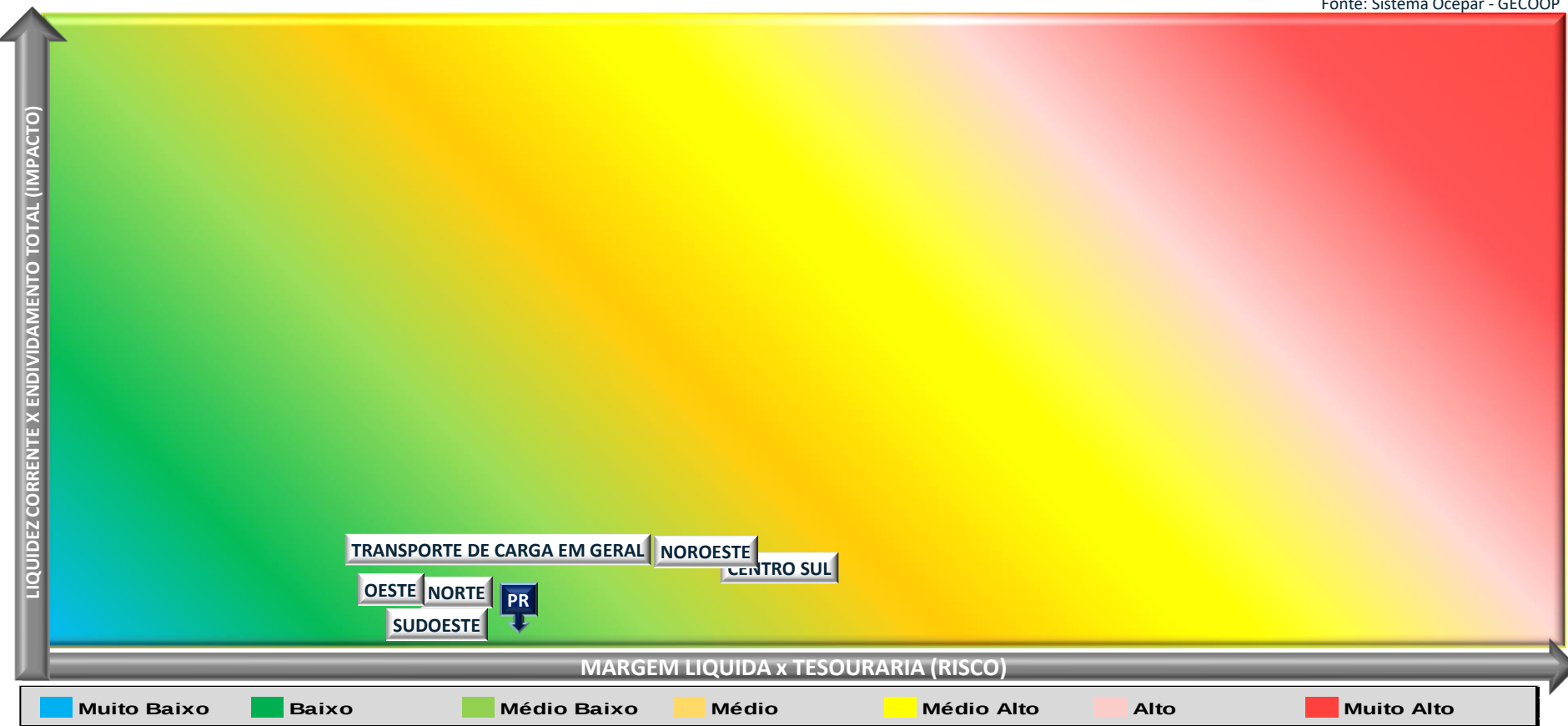
■ CENTRO SUL ■ NOROESTE ■ NORTE ■ OESTE ■ SUDOESTE



MATRIZ RISCO

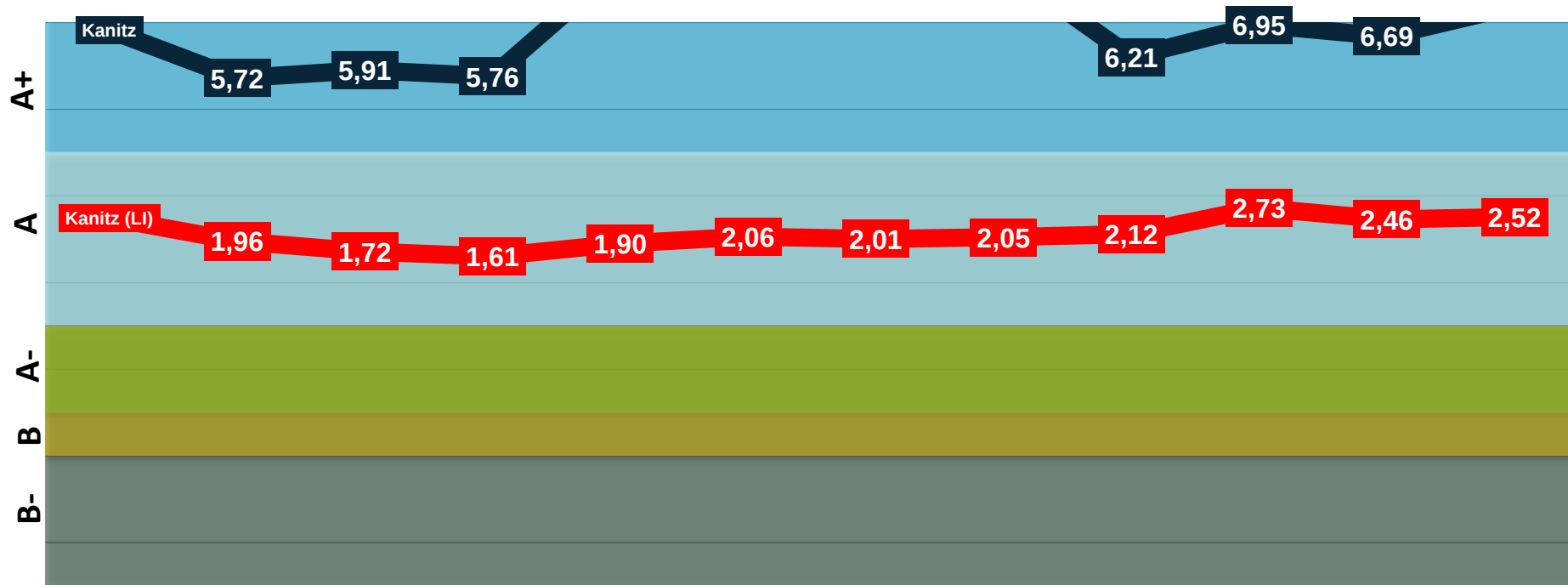
dez/2021

Fonte: Sistema Ocepar - GECCOP



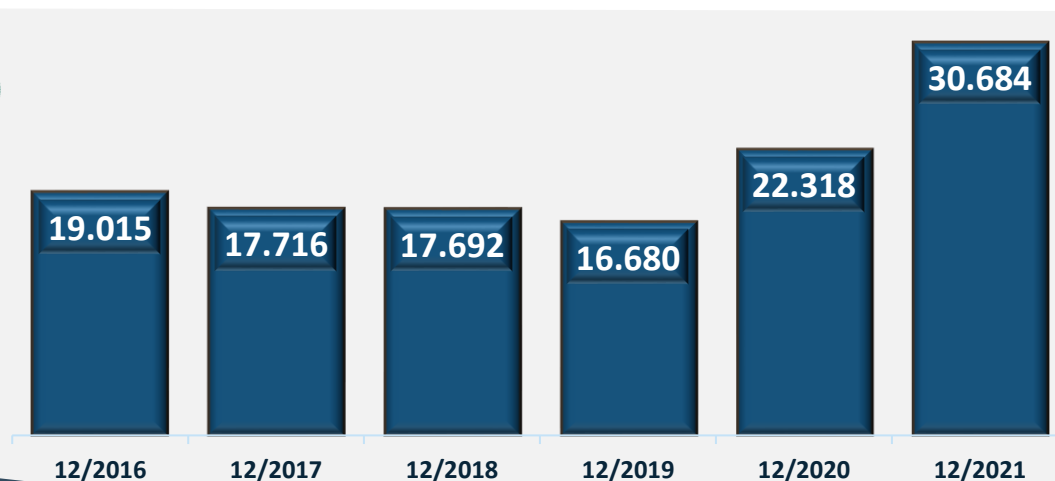
Solvência

GRUPO:PR



Fonte: Ocepar-GECOOP

dez/2009 dez/2010 dez/2011 dez/2012 dez/2013 dez/2014 dez/2015 dez/2016 dez/2017 dez/2018 dez/2019 dez/2020



DVA

DEMONSTRAÇÃO DE VALOR ADICIONADO

A Demonstração do Valor Adicionado visa mensurar o valor da riqueza gerada pelo cooperativismo de **Transporte**, a sua distribuição entre os elementos que contribuíram para a geração dessa riqueza, tais como empregados, financiadores, cooperados, governo e outros.

VALOR ADICIONADO (DISTRIBUIÇÃO)

GRUPO:PR

■ Distribuição ao Pessoal
 ■ Distribuição ao Governo
 ■ Distribuição ao Cooperados/Capitalização
 ■ Remuneração de Capitais de Terceiros

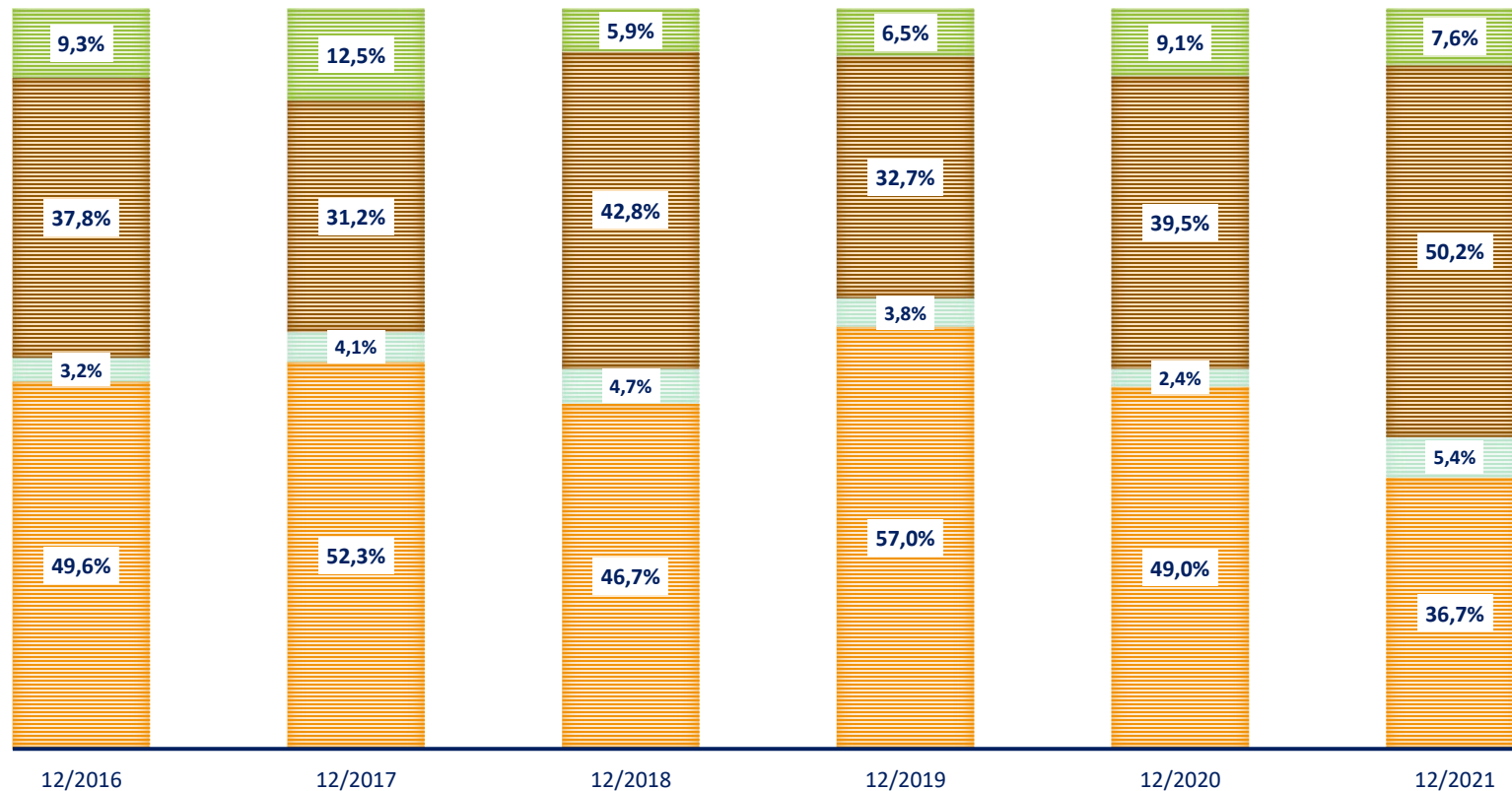
2021



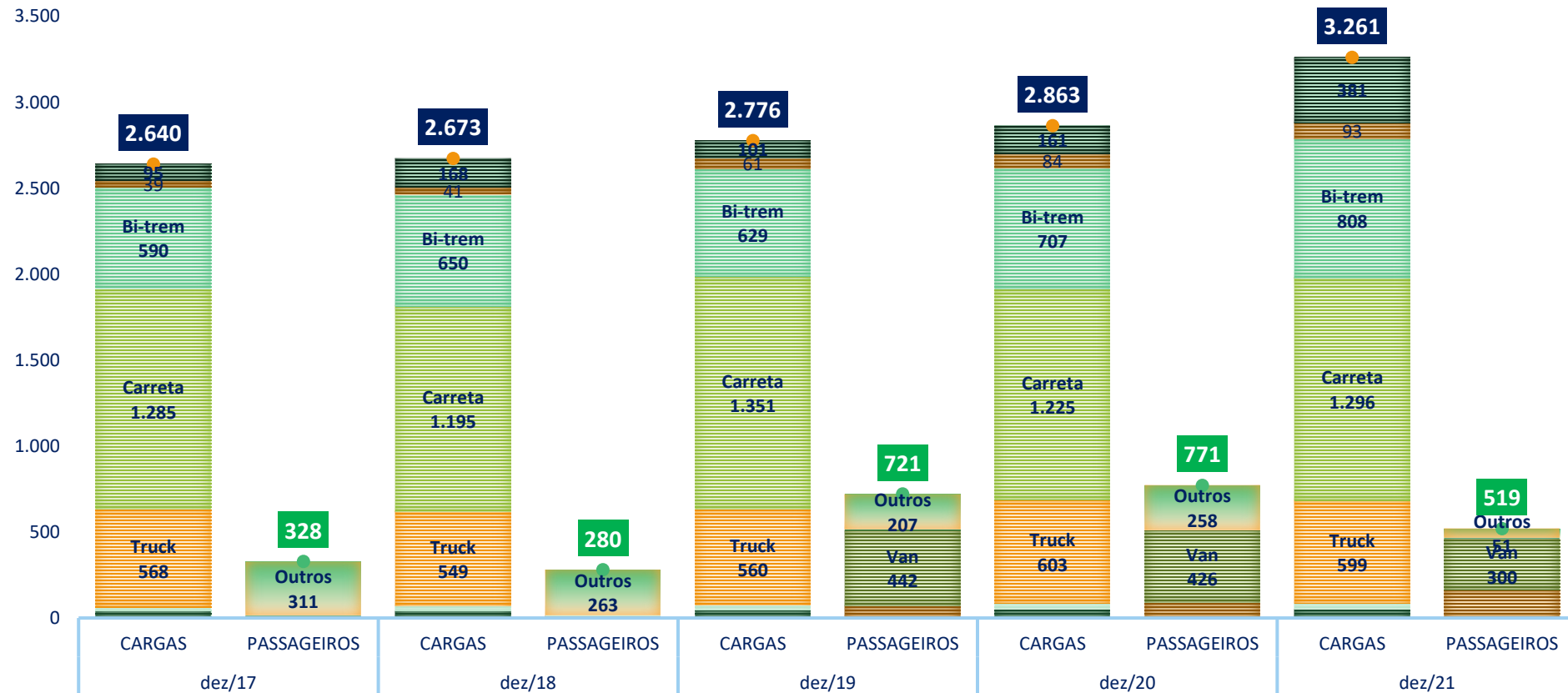
Ramo
Transporte



Cenário
Consolidado



■ 3/4 | caminhonete ■ Toco ■ Truck ■ Carreta ■ Bi-trem ■ Rodotrem ■ Outros ■ Automóvel ■ Van ■ Ônibus ■ Outros



Faturamento



TRANSPORTE

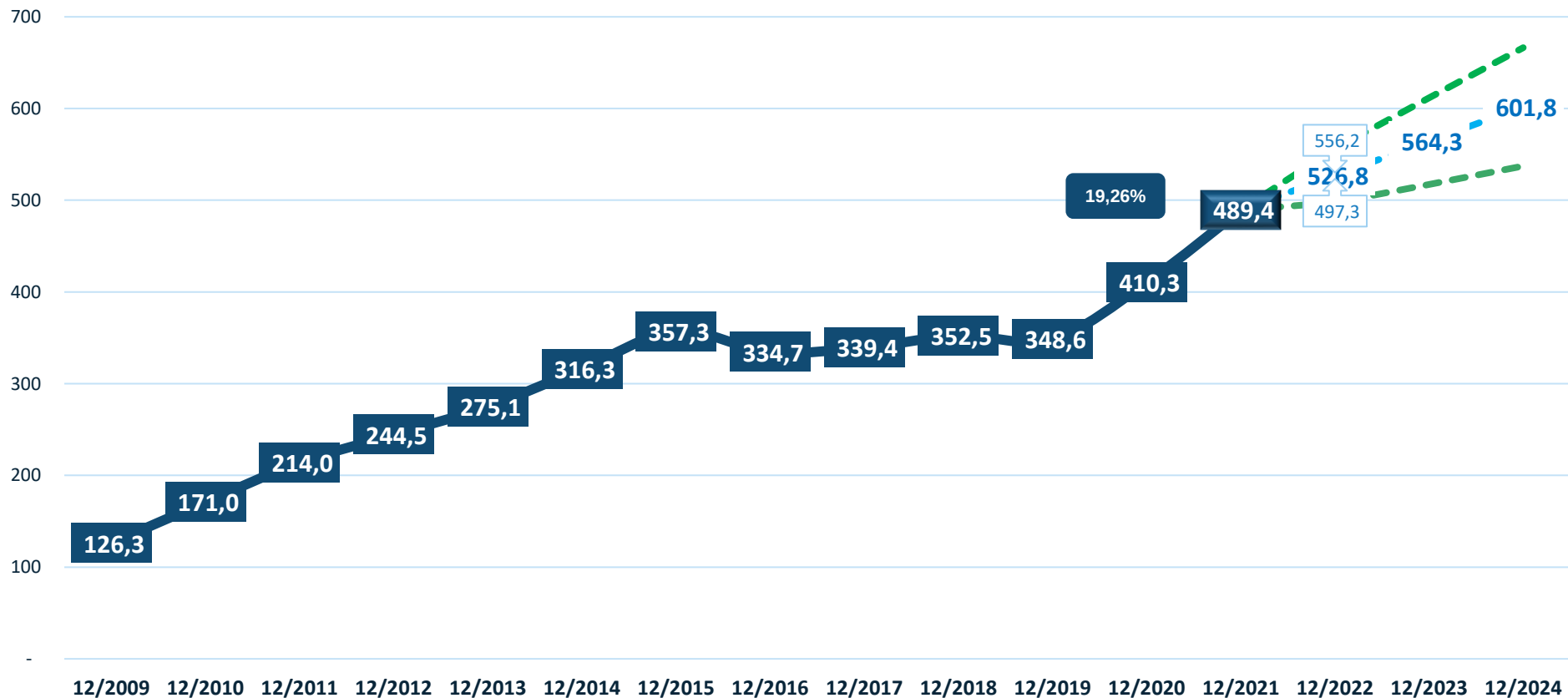
Consolidado Paraná



FATURAMENTO

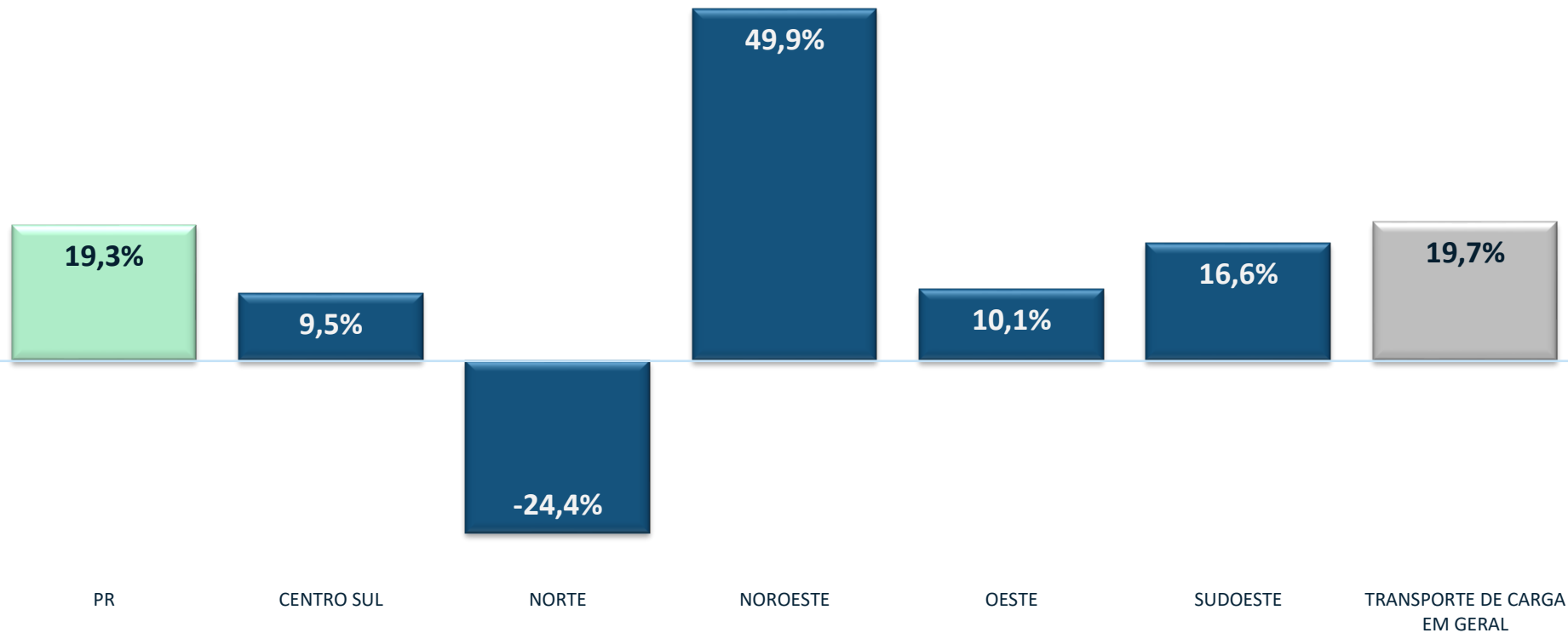
Milhões

FATURAMENTO POTENCIAL CONSERVADOR OTIMISTA



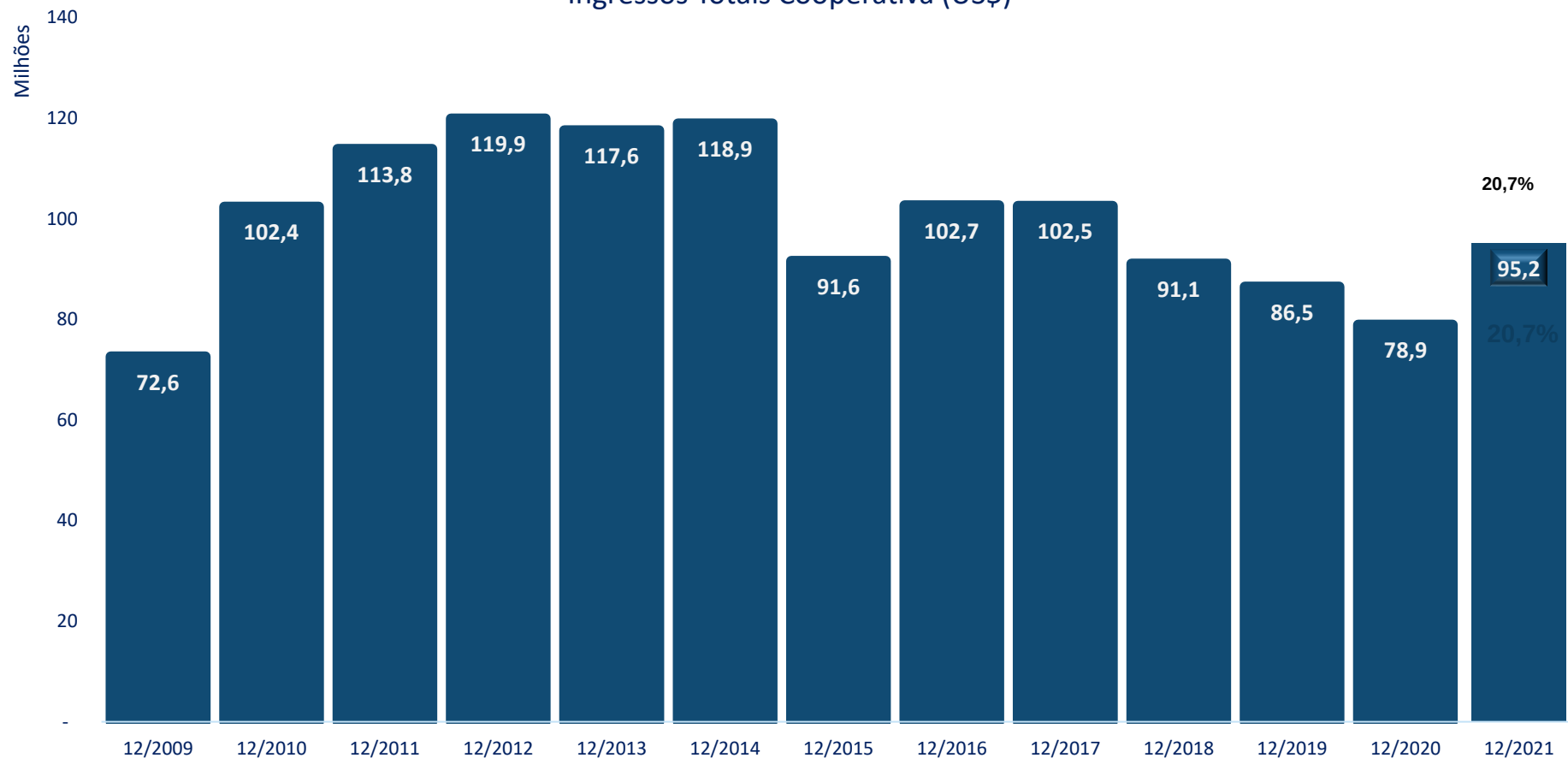
FATURAMENTO

Variação nominal
(%)



FATURAMENTO

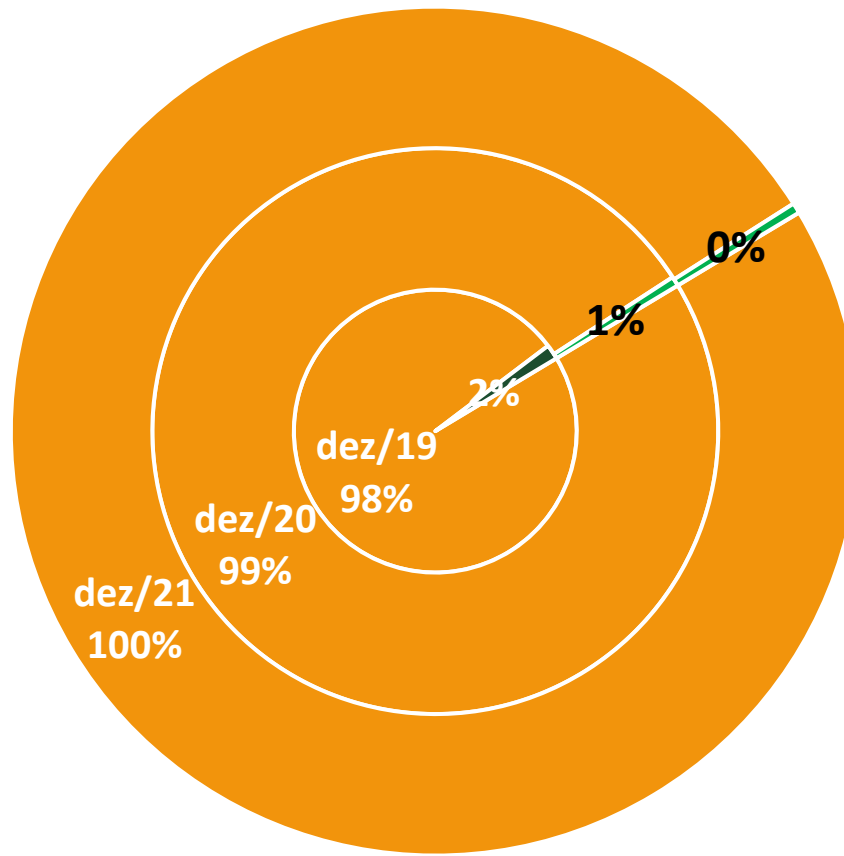
Ingressos Totais Cooperativa (US\$)



COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Atividade Cargas

■ Atividade Passageiros



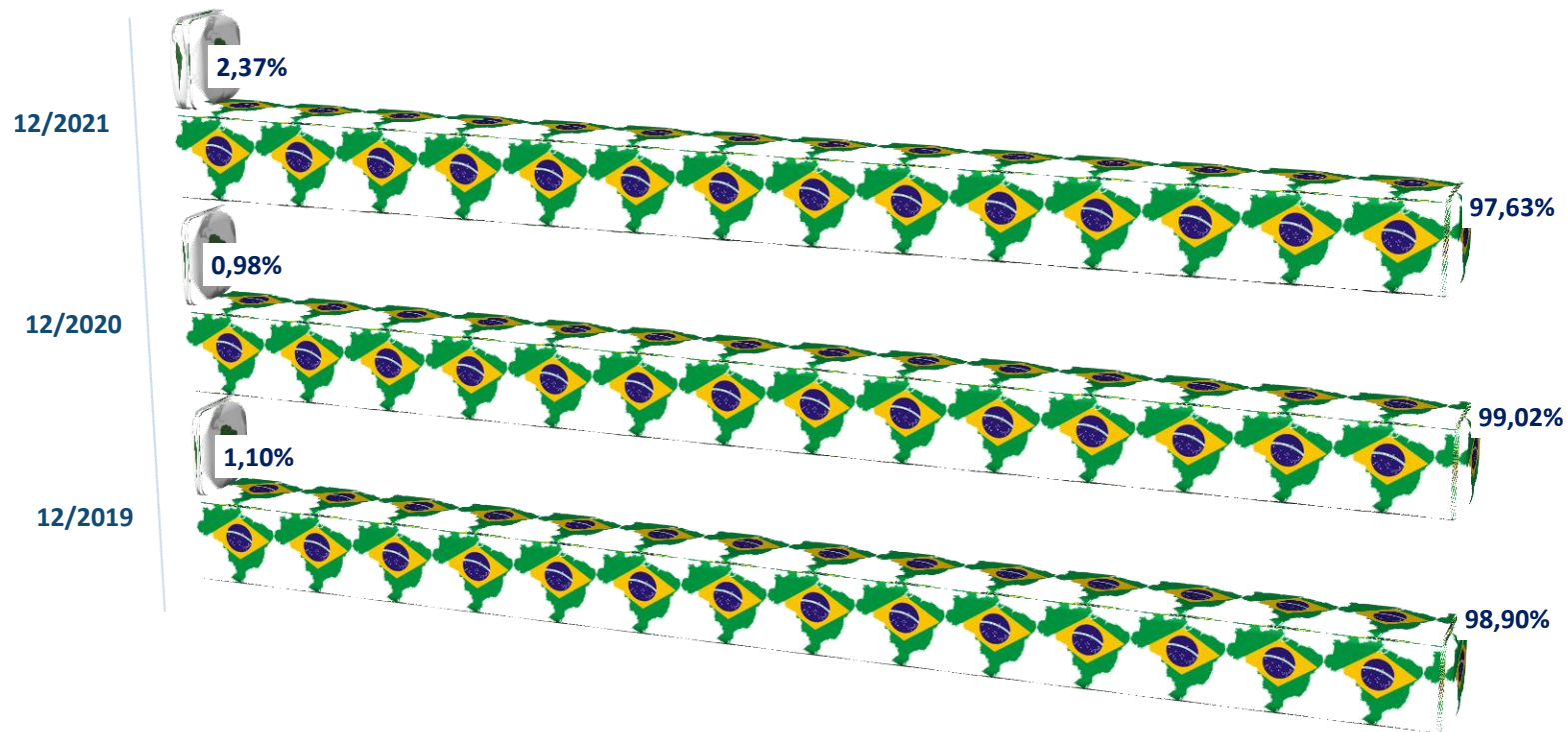
COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Transporte De Cargas ■ Transporte De Passageiros ■ Transporte Turístico ■ Fornecimento De Insumos ■ Serviços ■ Outros



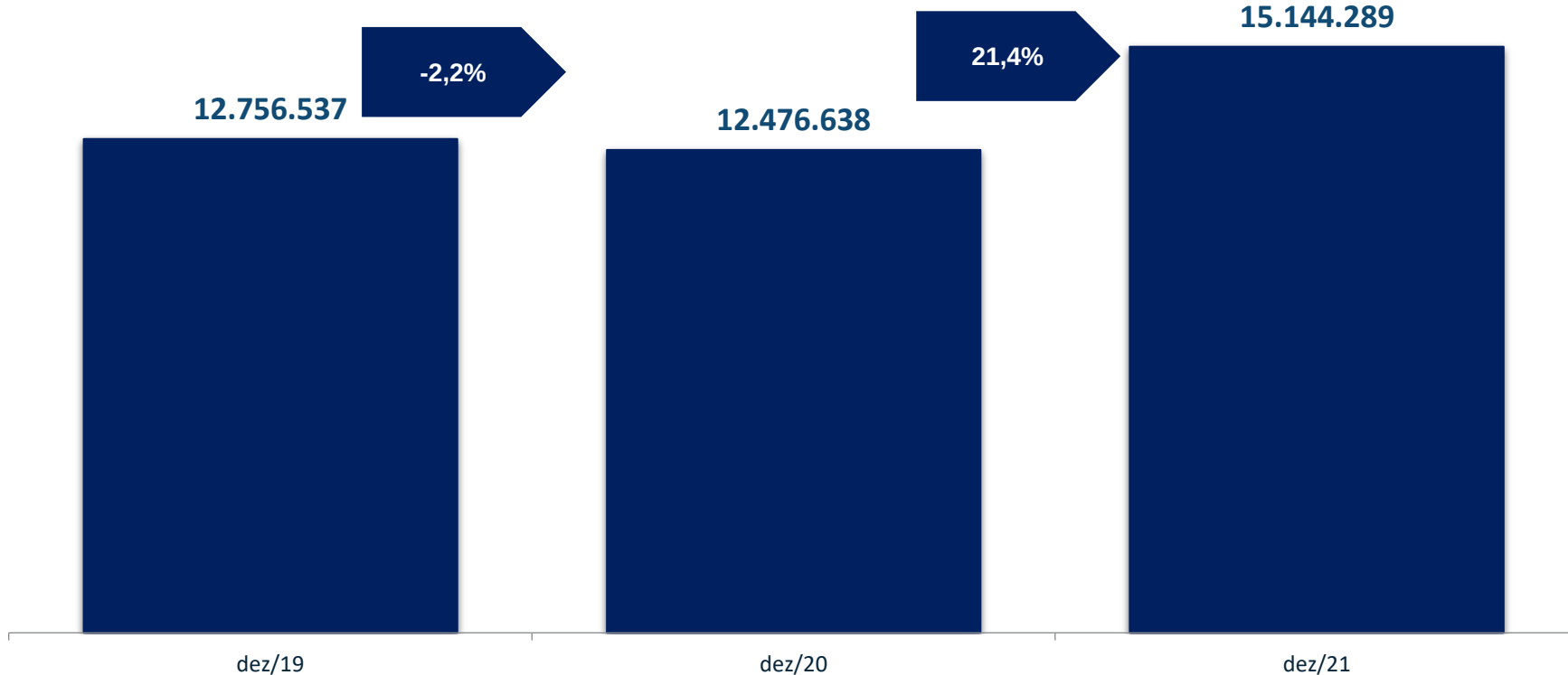
Origem do Frete

🌐 Externo 🇧🇷 Doméstico



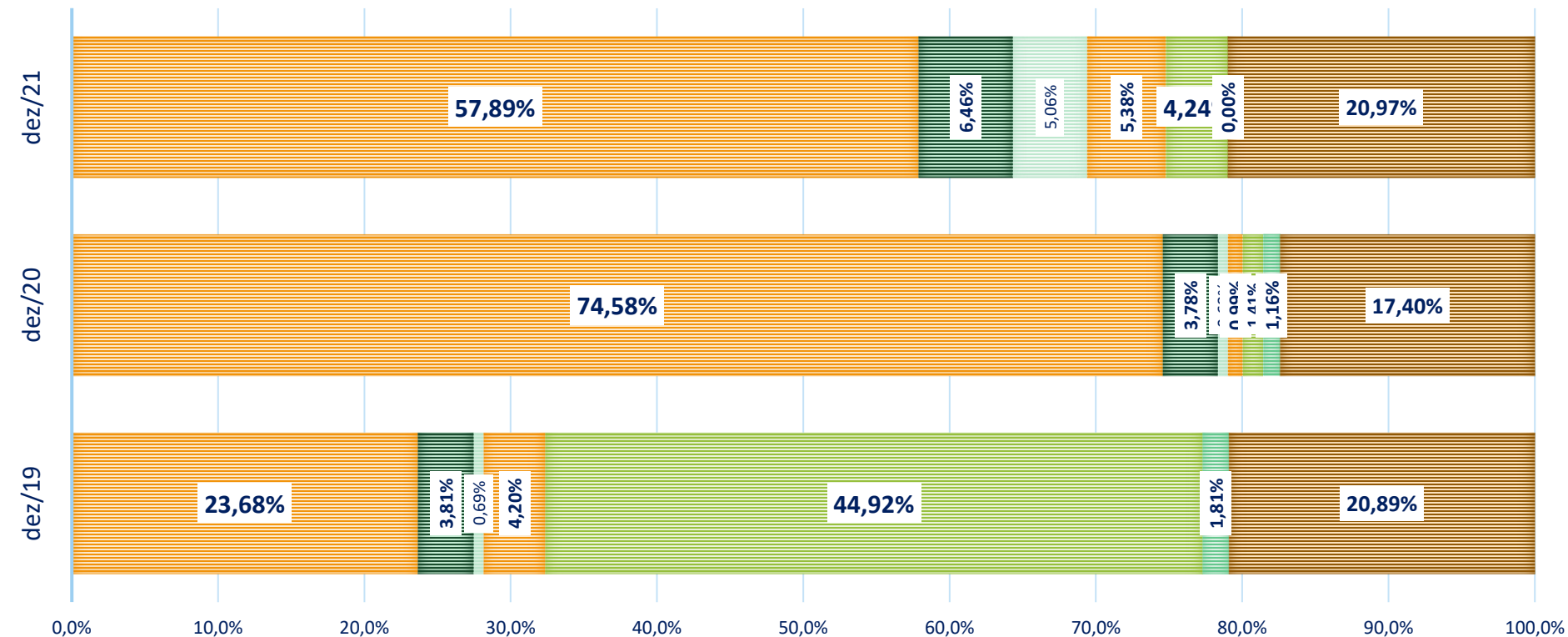
Volume de Cargas

■ Volume De Carga Transportado No Ano (Toneladas)



Cargas transportadas

Grãos / Cereais E Derivados (%) Madeira: (Bruta E Industrializada) (%) Congelados (%) Containeres (%) Líquidos (%) Fertilizantes (%) Outros Produtos Transportados (%)



Recursos



TRANSPORTE

Consolidado Paraná



Adequação do P.L. frente ao índice de Tesouraria

■ PL Ideal

■ PL Atual

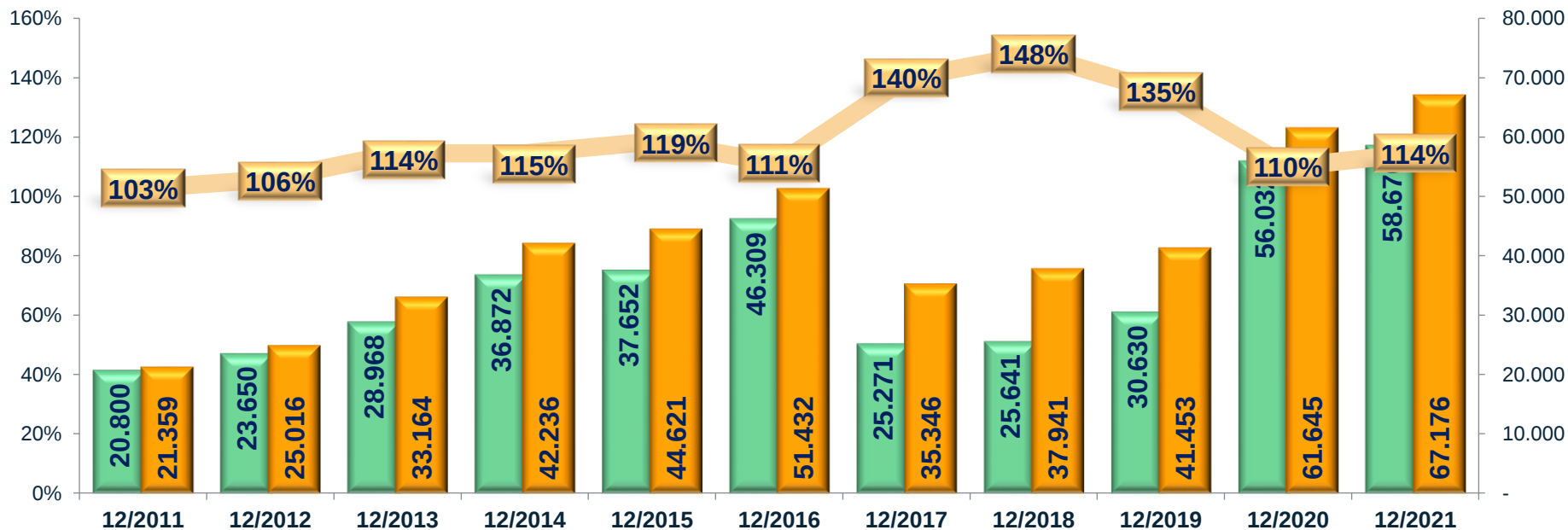
— Representatividade do PL atual x ideal

Média de Crescimento PL Atual

14,67%

Média de Crescimento PL Ideal

16,33%



Patrimônio Líquido

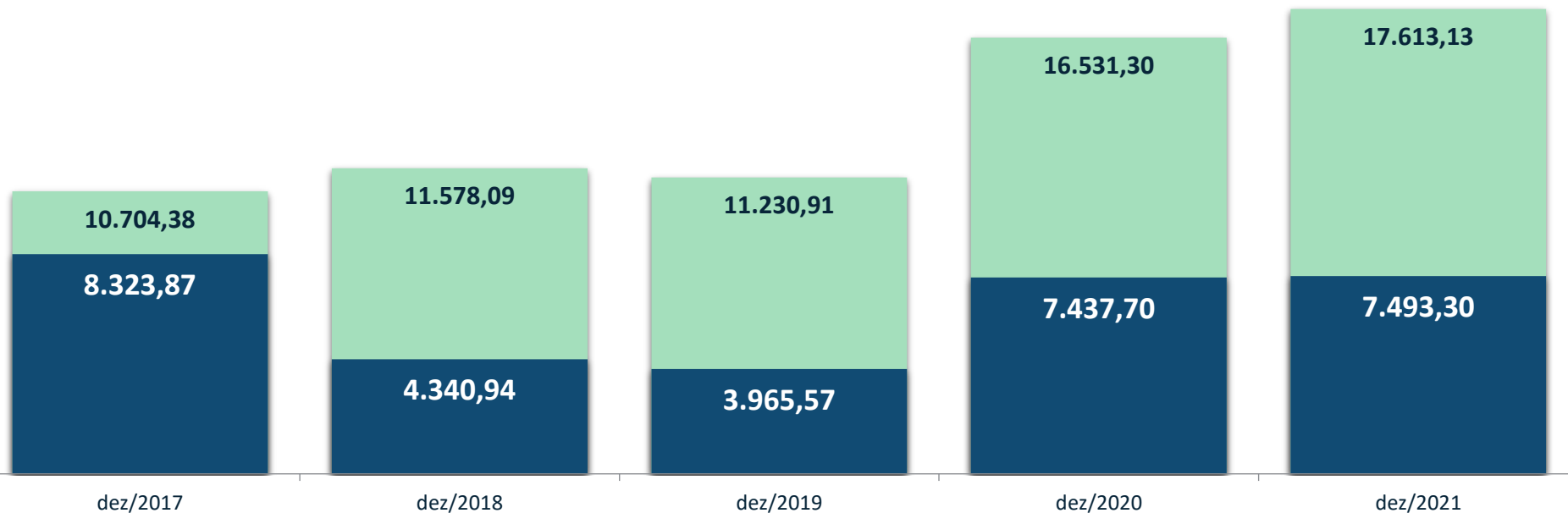
67.176.474



Capitalização

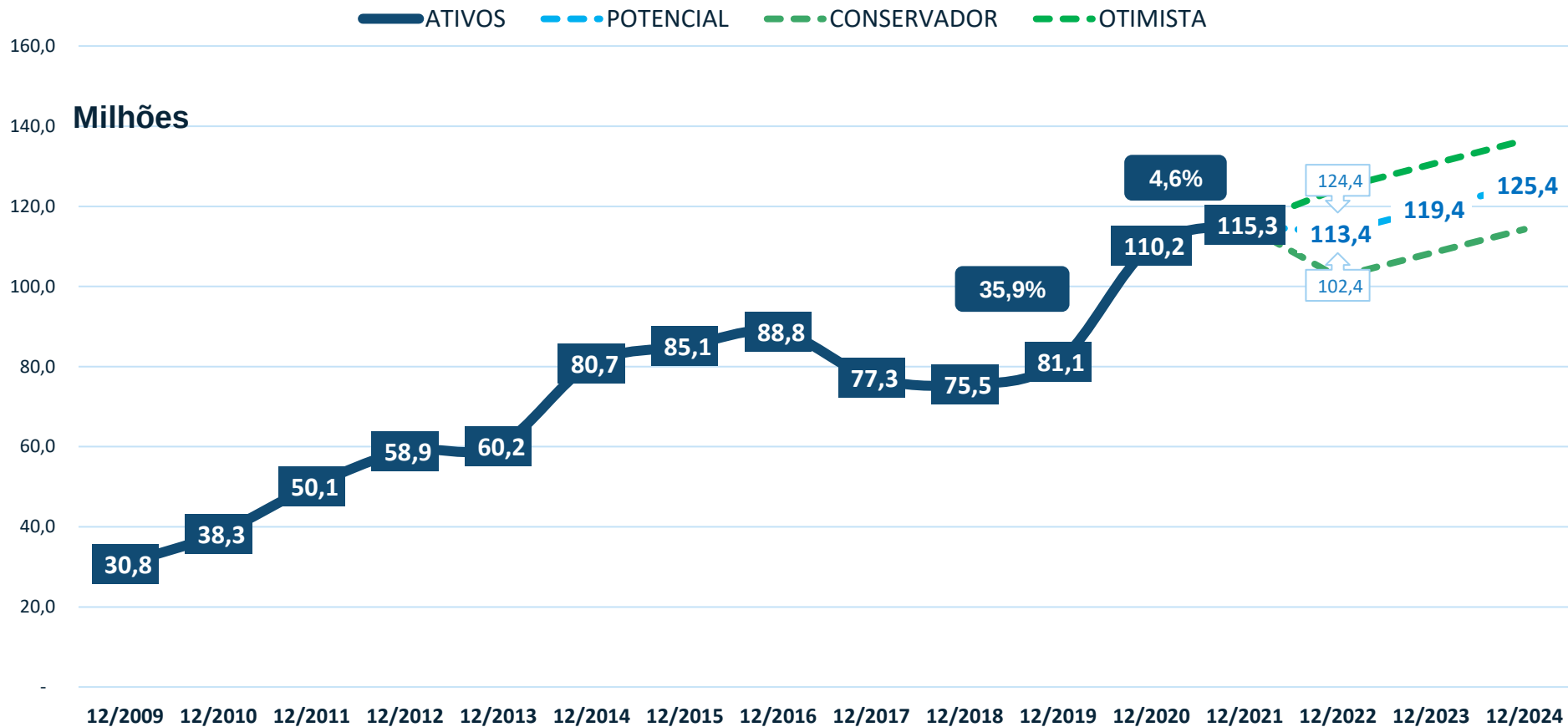
■ Patrimônio Líquido por Associado

■ Capital Social por associado



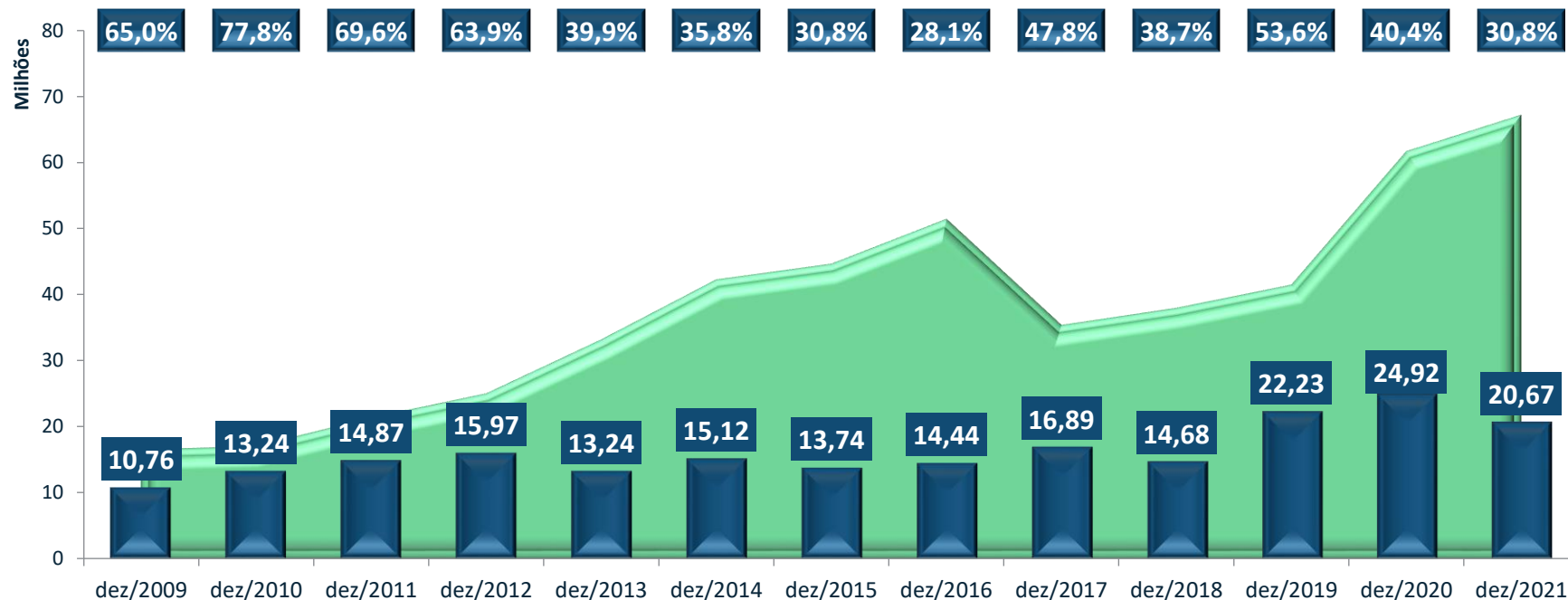
	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Capital Social Médio em R\$	7.493,30	18.479,88	867,90	3.781,19	3.355,66	7.948,60	8.460,65

Ativos



Imobilizado

■ Patrimônio Líquido ■ Total Ativo Permanente



dez/2009 dez/2010 dez/2011 dez/2012 dez/2013 dez/2014 dez/2015 dez/2016 dez/2017 dez/2018 dez/2019 dez/2020 dez/2021

	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Índice de Imobilização	30,8%	18,5%	42,9%	58,1%	24,9%	32,2%	30,5%

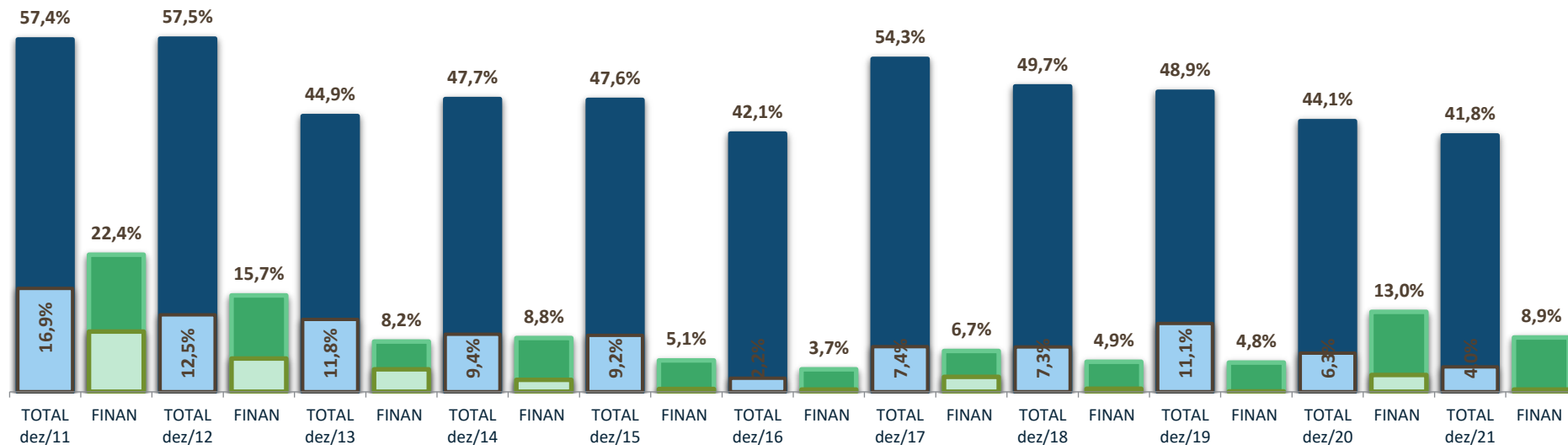
Endividamento

■ Endividamento Total

■ Endividamento de Longo Prazo

■ Endividamento Financeiro Total

■ Endividamento Financeiro Longo Prazo



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Endividamento Total (%)	41,8%	47,9%	30,8%	39,1%	26,2%	44,7%	41,4%
Endividamento Longo Prazo (%)	4,0%	2,0%	1,1%	1,6%	6,4%	7,9%	4,1%
Endividamento Financeiro Total (%)	8,9%	14,2%	1,6%	13,5%	1,2%	4,0%	8,9%
Endividamento Financeiro Longo Prazo (%)	0,4%	0,3%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,4%

Operação



TRANSPORTE

Consolidado Paraná



Resultado

RESULTADO POTENCIAL CONSERVADOR OTIMISTA

Milhões

20

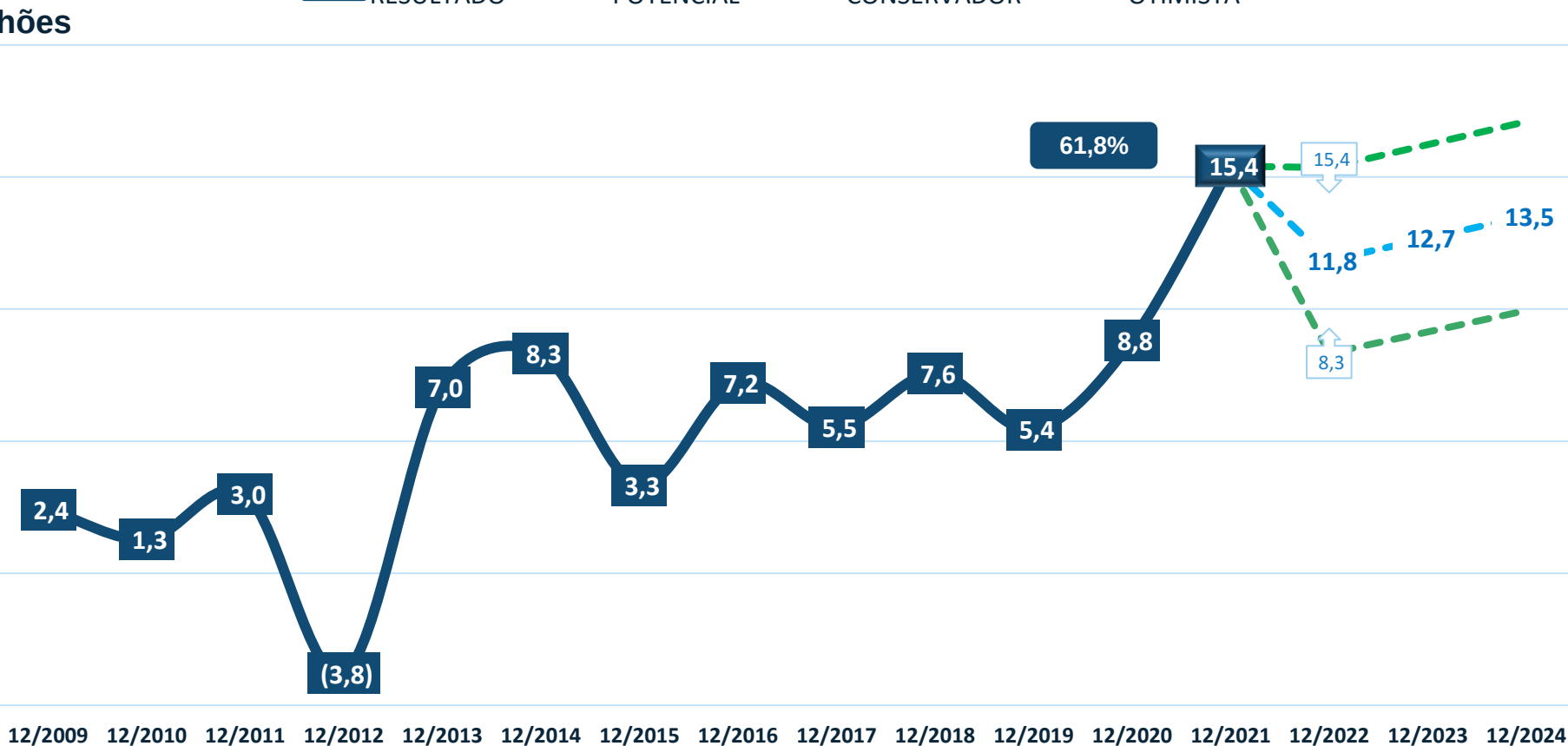
15

10

5

(5)

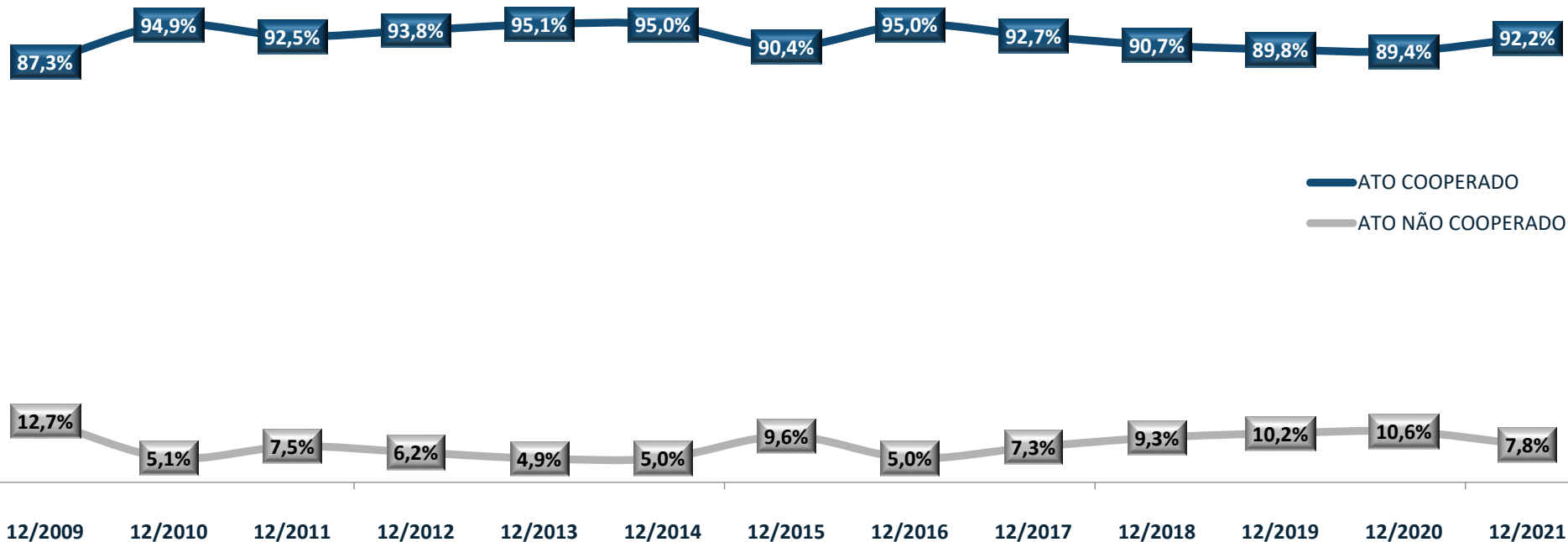
12/2009 12/2010 12/2011 12/2012 12/2013 12/2014 12/2015 12/2016 12/2017 12/2018 12/2019 12/2020 12/2021 12/2022 12/2023 12/2024



61,8%

Resultado

GRUPO:PR



Indicadores Econômicos



TRANSPORTE

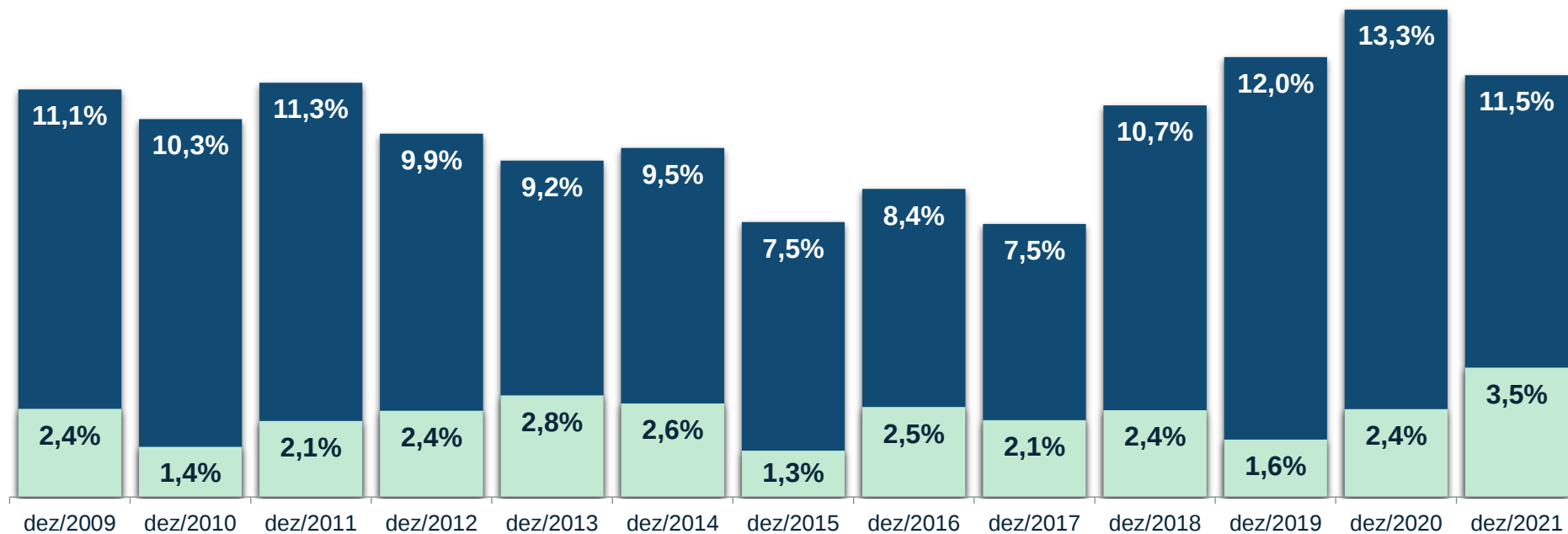
Consolidado Paraná



Estrutura operacional

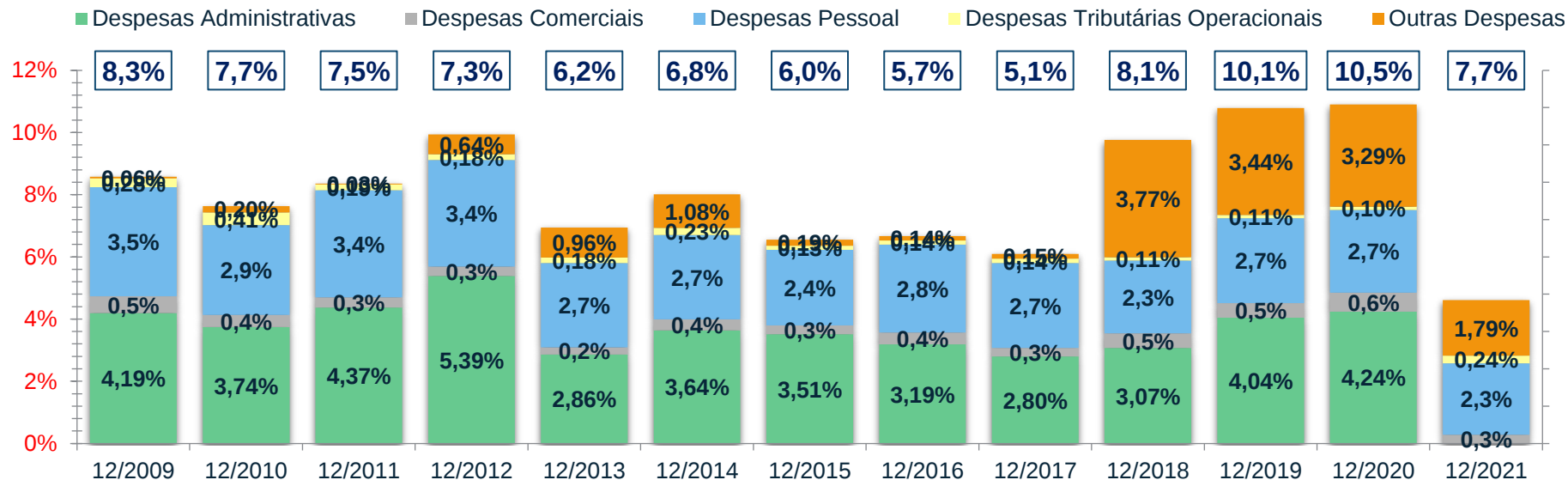
■ Margem Bruta ■ Margem Operacional

GRUPO:PR



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem Bruta	11,5%	16,8%	15,0%	4,5%	8,8%	14,0%	11,5%
Margem Operacional	3,5%	5,4%	4,8%	1,6%	3,6%	3,8%	3,7%

Dispêndios Operacionais



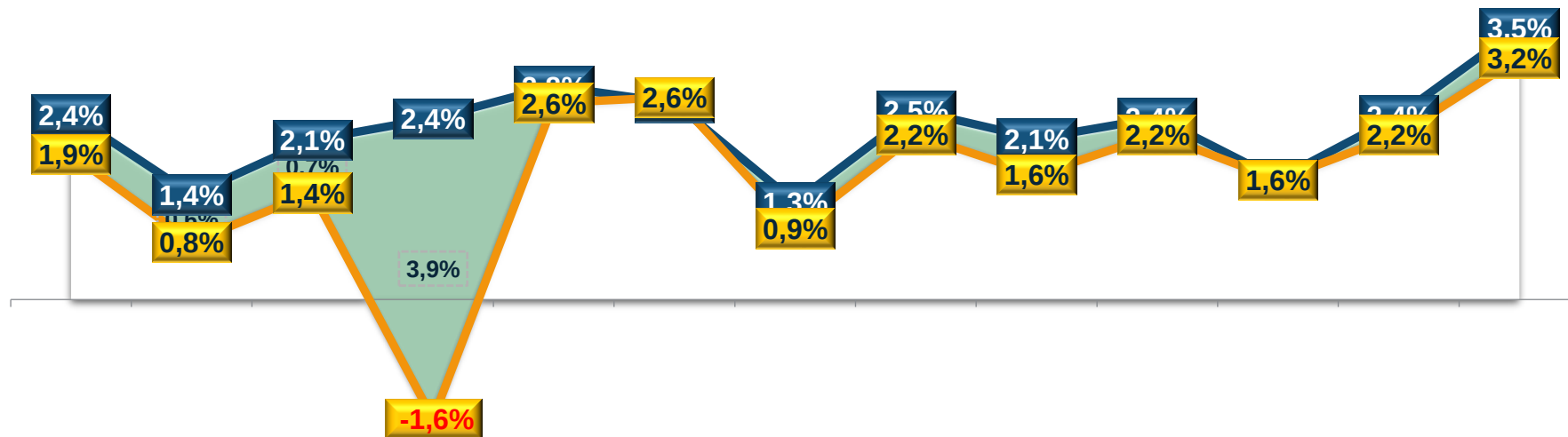
	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Despesas Administrativas	3,7%	6,6%	3,8%	1,3%	1,8%	4,4%	3,6%
Despesas Comerciais	0,3%	0,8%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,3%
Despesas Pessoal	2,3%	3,8%	5,7%	1,5%	3,0%	1,8%	2,2%
Despesas Tributárias	0,2%	0,2%	0,5%	0,0%	0,1%	0,4%	0,2%
Outras	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	1,8%

Total	7,7%	11,3%	10,0%	2,6%	4,2%	10,0%	7,6%
-------	------	-------	-------	------	------	-------	------

Estrutura operacional

 Resultado Financeiro / Ajustes Legais

 Margem Operacional

 Rentabilidade dos Ingressos


dez/2009 dez/2010 dez/2011 dez/2012 dez/2013 dez/2014 dez/2015 dez/2016 dez/2017 dez/2018 dez/2019 dez/2020 dez/2021

	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem Operacional	3,5%	5,4%	4,8%	1,6%	3,6%	3,8%	3,7%
Rentabilidade dos ingressos	3,2%	5,0%	4,5%	1,5%	3,6%	3,1%	3,3%

Indicadores Financeiros



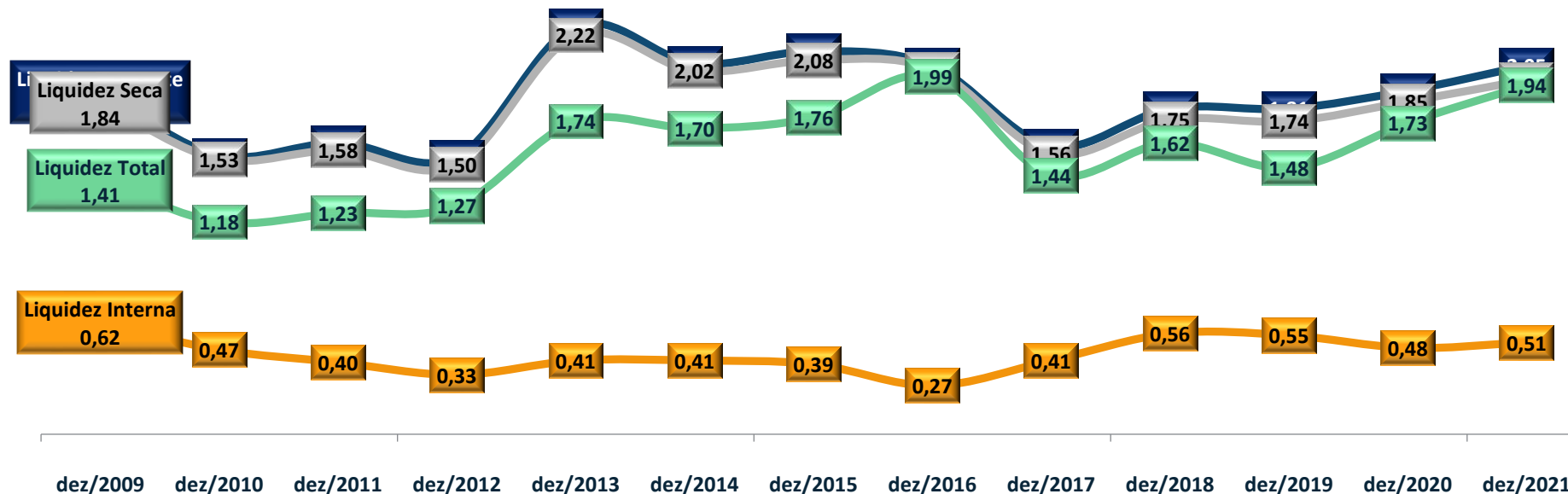
TRANSPORTE

Consolidado Paraná



Capacidade de Pagamento

GRUPO:PR

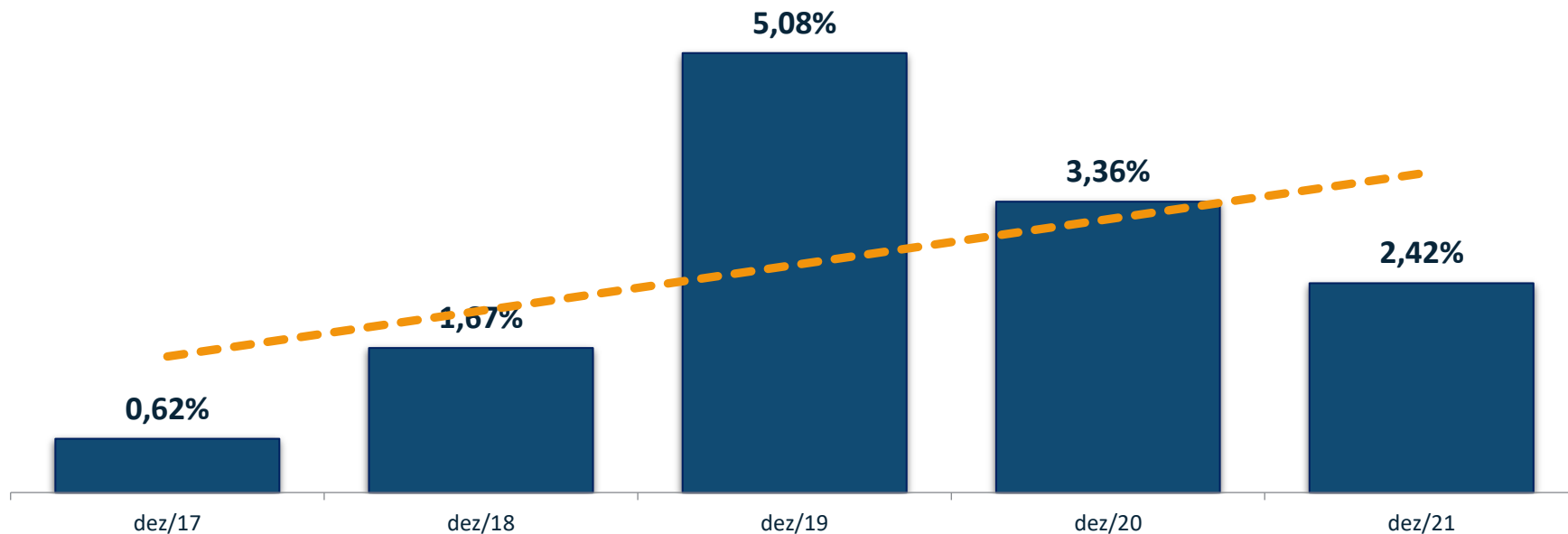


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Liquidez Corrente	2,05	1,81	2,28	1,70	4,03	2,08	2,07
Liquidez Seca	1,97	1,80	2,25	1,41	4,01	1,95	1,99
Liquidez Interna	0,51	0,13	0,38	0,74	2,54	0,52	0,50
Liquidez Total	1,94	1,88	2,21	1,63	3,06	1,78	1,95

Inadimplência

■ INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%)

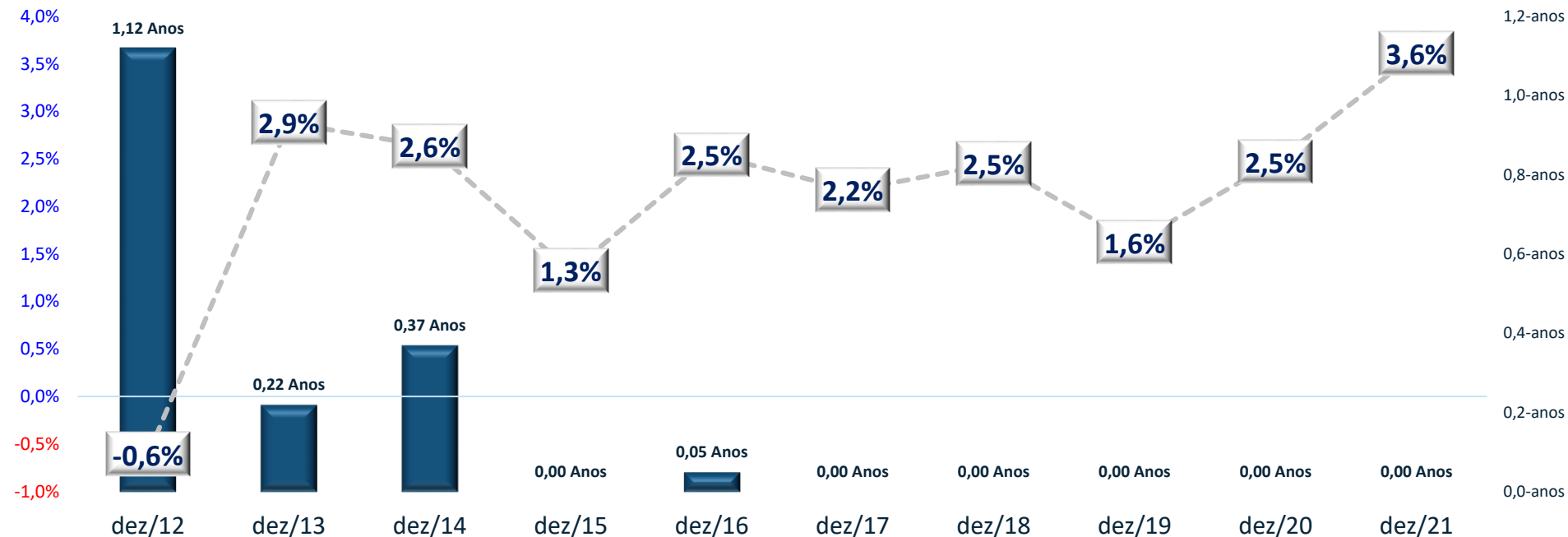
— Linear (INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%))



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%)	2,42%	0,00%	0,00%	0,00%	3,07%	8,09%	2,46%

Margem EBITDA

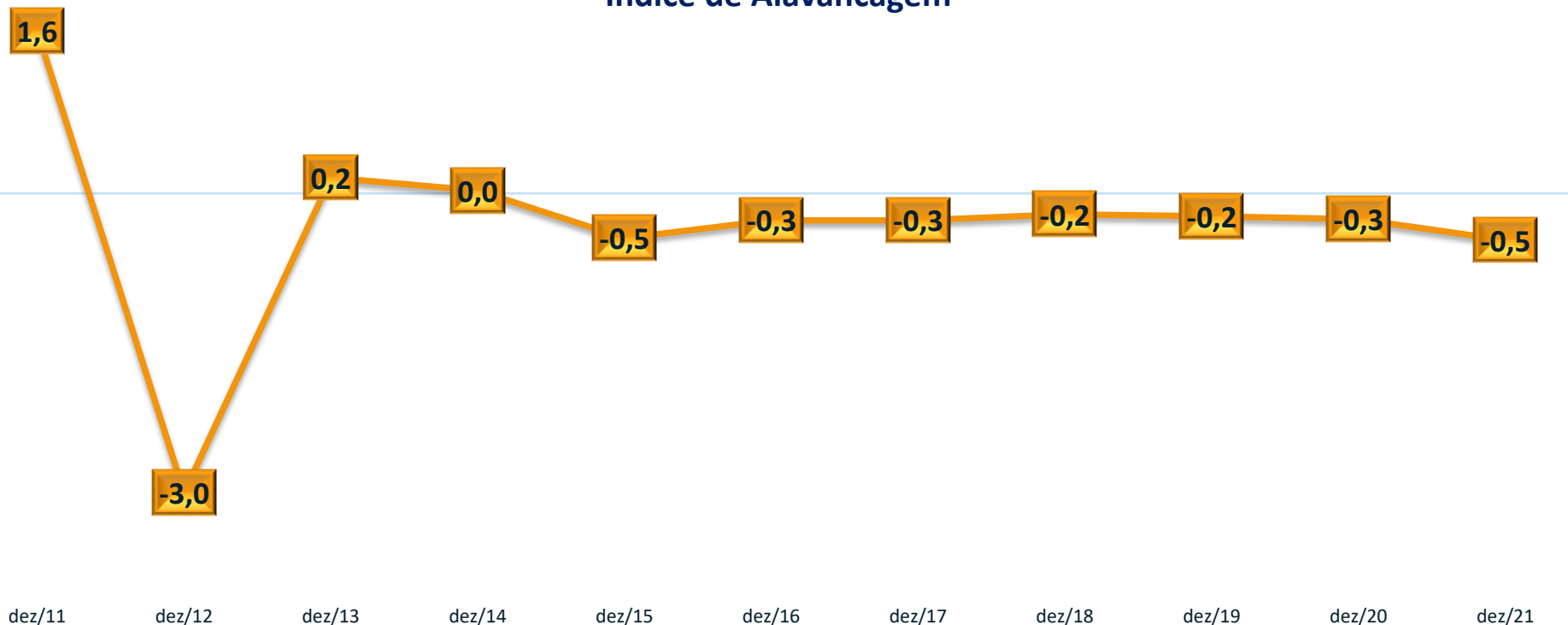
■ Dívida Financ. Líquida x Geração de Caixa (em anos) - - - Margem EBITDA (%)



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem EBITDA (%)	3,6%	5,5%	4,9%	1,6%	3,6%	3,9%	3,7%
Dívida Financeira x Geração caixa	0,00 Anos	0,86 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos

Alavancagem

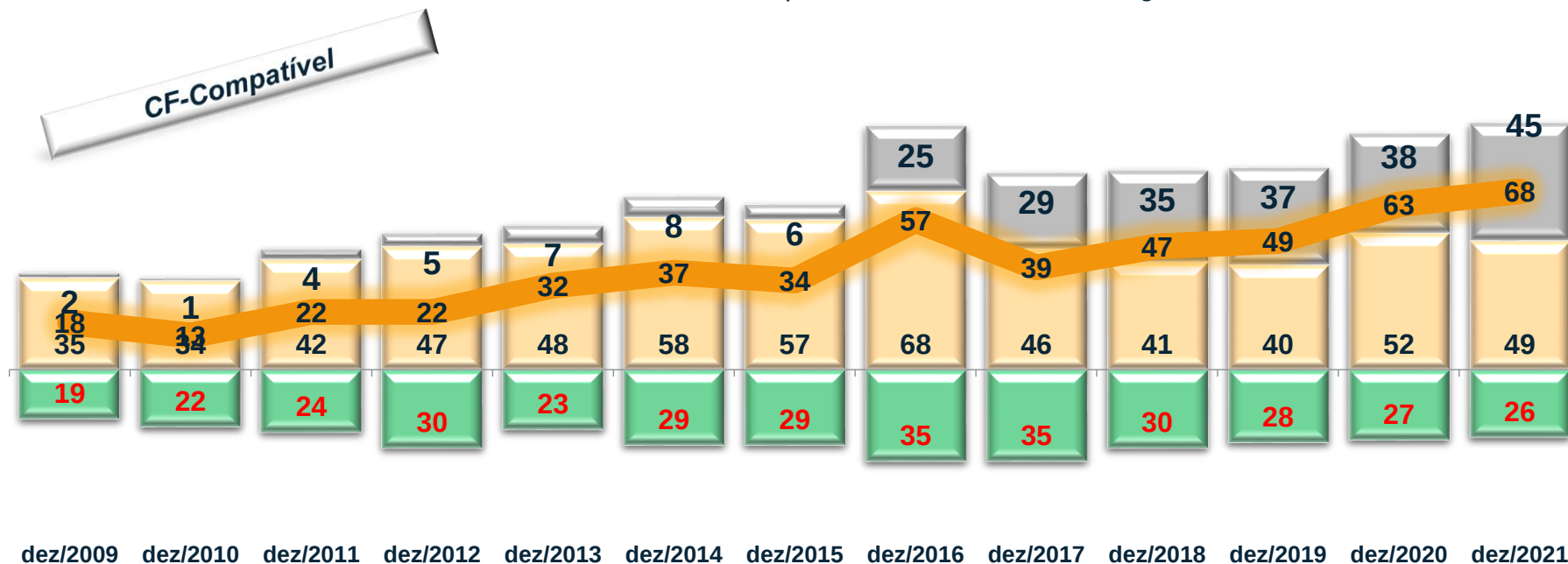
Índice de Alavancagem



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Índice de Alavancagem	-0,5	0,9	-1,0	-0,3	-3,6	-0,4	-0,4

Ciclo Financeiro

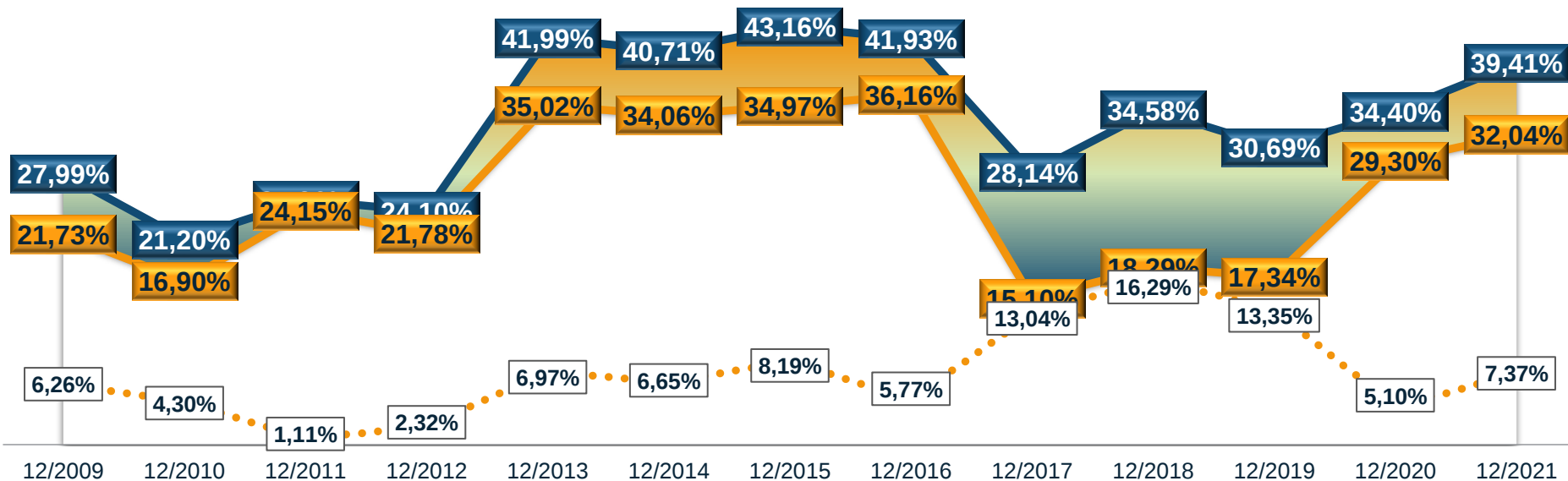
 Prazo Médio de Recebimento
  Prazo Médio de Estoques
  Prazo Médio de Pagamento
  Ciclo Financeiro



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
PMP	26 dias	63 dias	59 dias	13 dias	18 dias	18 dias	25 dias
PME	45 dias	24 dias	20 dias	31 dias	213 dias	136 dias	45 dias
PMR	49 dias	143 dias	113 dias	18 dias	28 dias	30 dias	49 dias
CF	68 dias	104 dias	74 dias	36 dias	223 dias	148 dias	69 dias

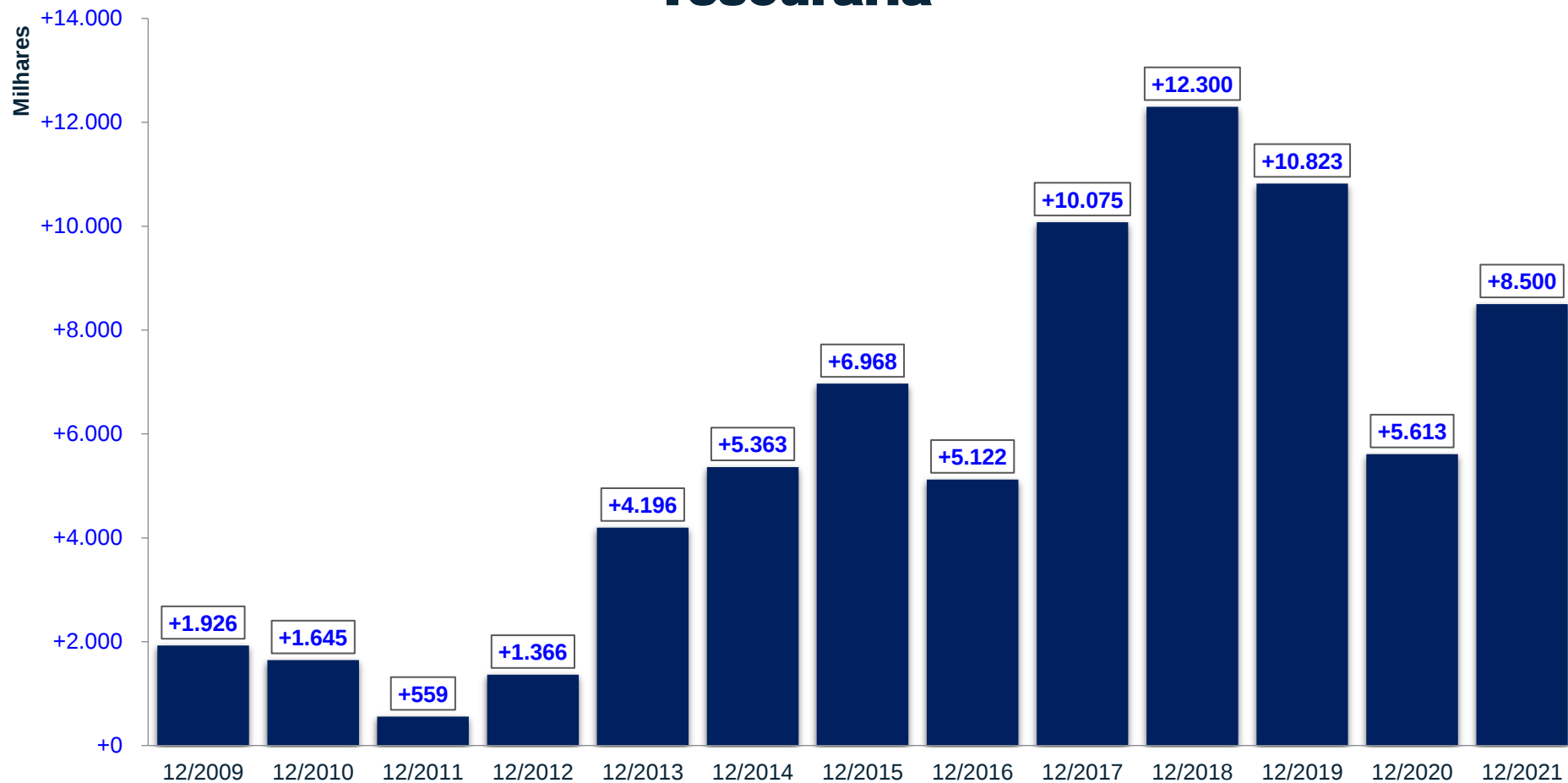
Tesouraria

— Capital de Giro — Necessidade de Capital de Giro Tesouraria

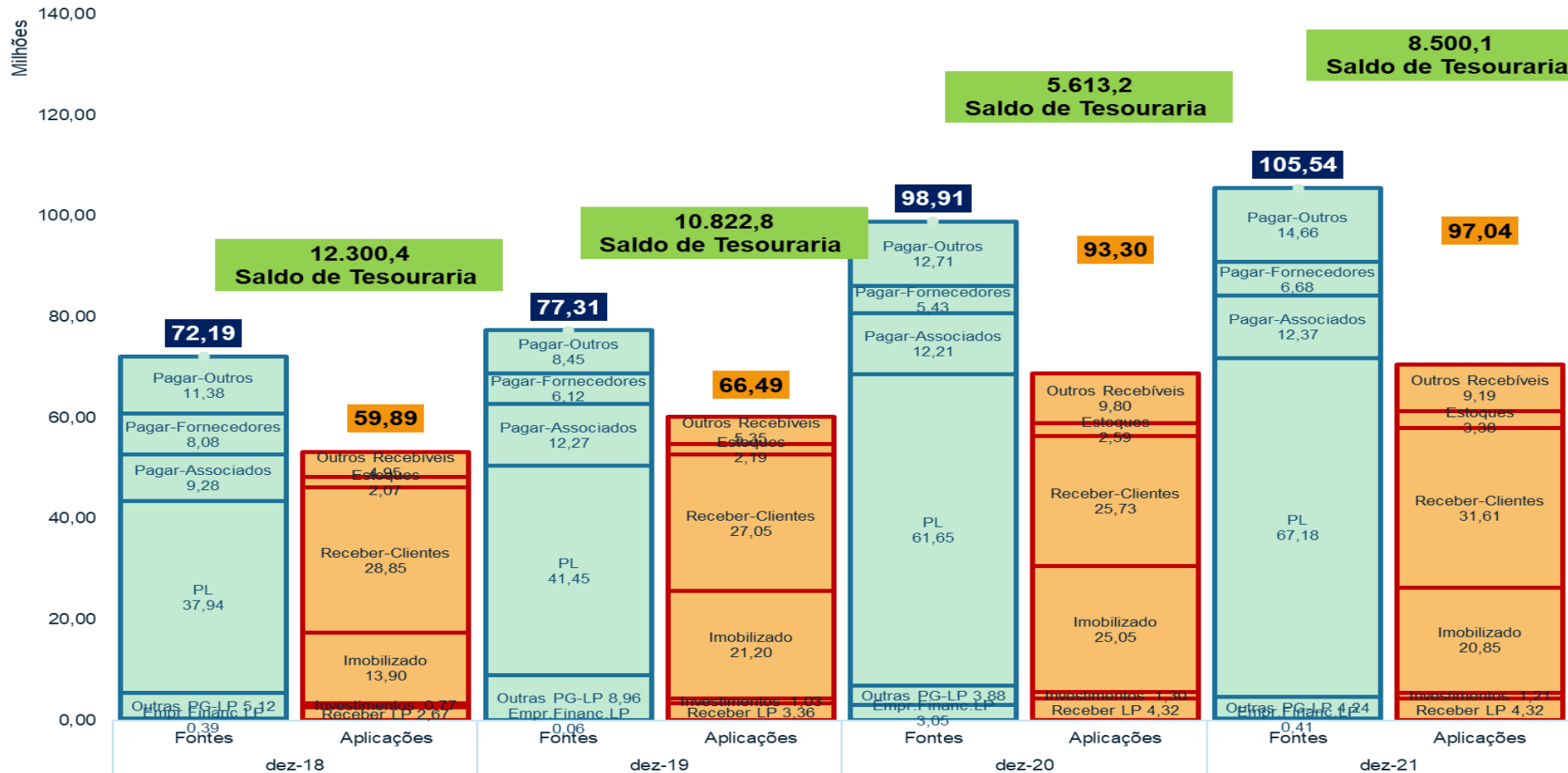


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Capital de Giro	39,4%	37,0%	38,0%	26,3%	60,2%	39,5%	39,8%
Necessidade de Capital de Giro	32,0%	45,8%	29,0%	21,4%	11,4%	28,9%	33,0%
Tesouraria	7,4%	-8,8%	8,9%	4,8%	48,8%	10,7%	6,8%
	SÓLIDA	INADEQUADA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA

Tesouraria



Tesouraria



Quadro Social e Laboral



TRANSPORTE

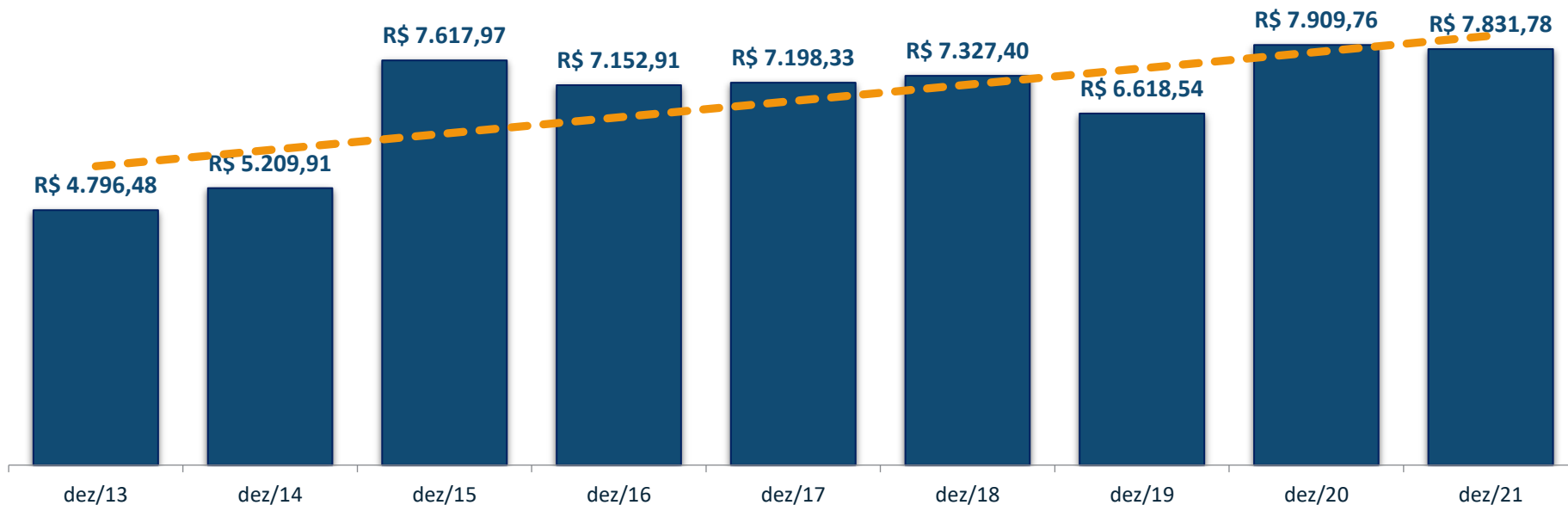
Consolidado Paraná



Faturamento Médio Mensal

■ Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$)

— Linear (Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$))

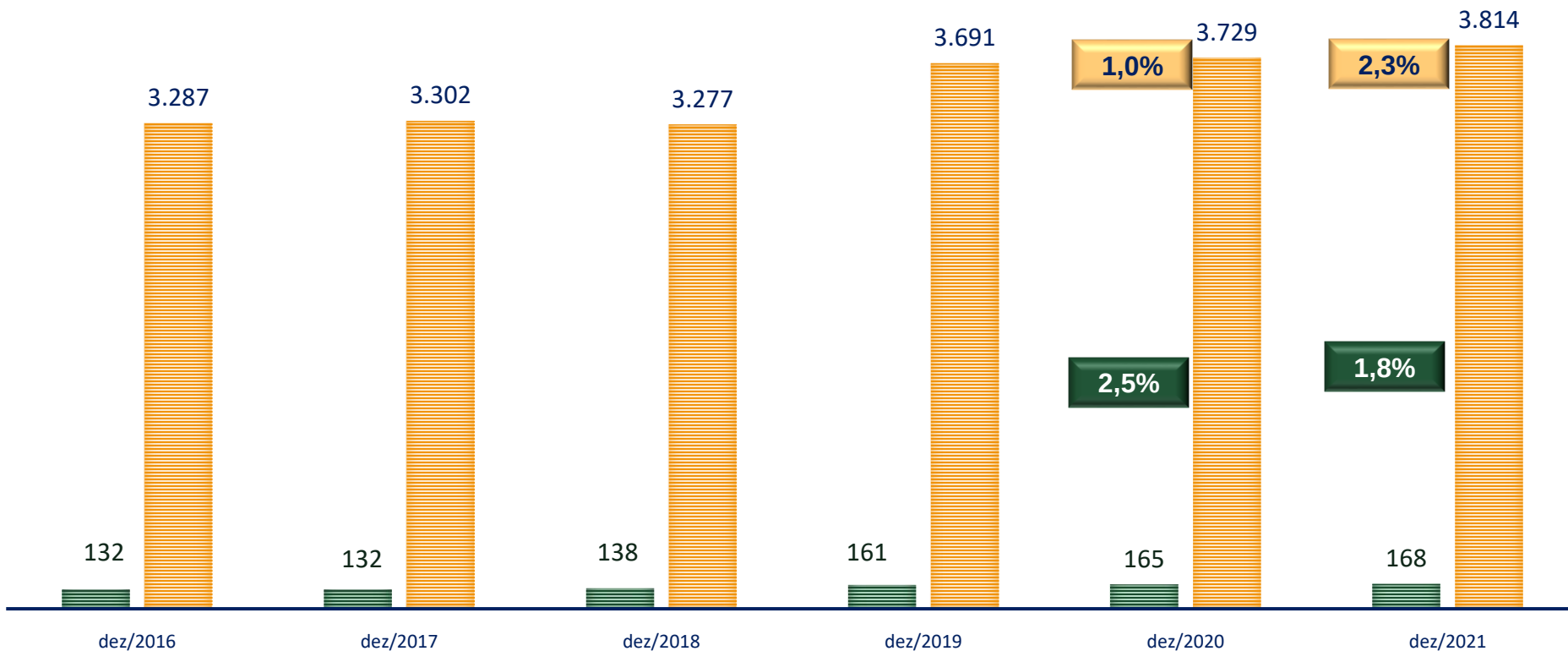


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$)	R\$ 7.831,78	R\$ 7.429,46	R\$ 2.871,10	R\$ 13.831,19	R\$ 3.312,12	R\$ 11.069,55	R\$ 9.073,41

Quadro Social e Laboral

■ Quantidade de Funcionários ■ Quantidade de Associados

GRUPO:PR



Quadro Social e Laboral

PF PJ MULHERES HOMENS

dez-21



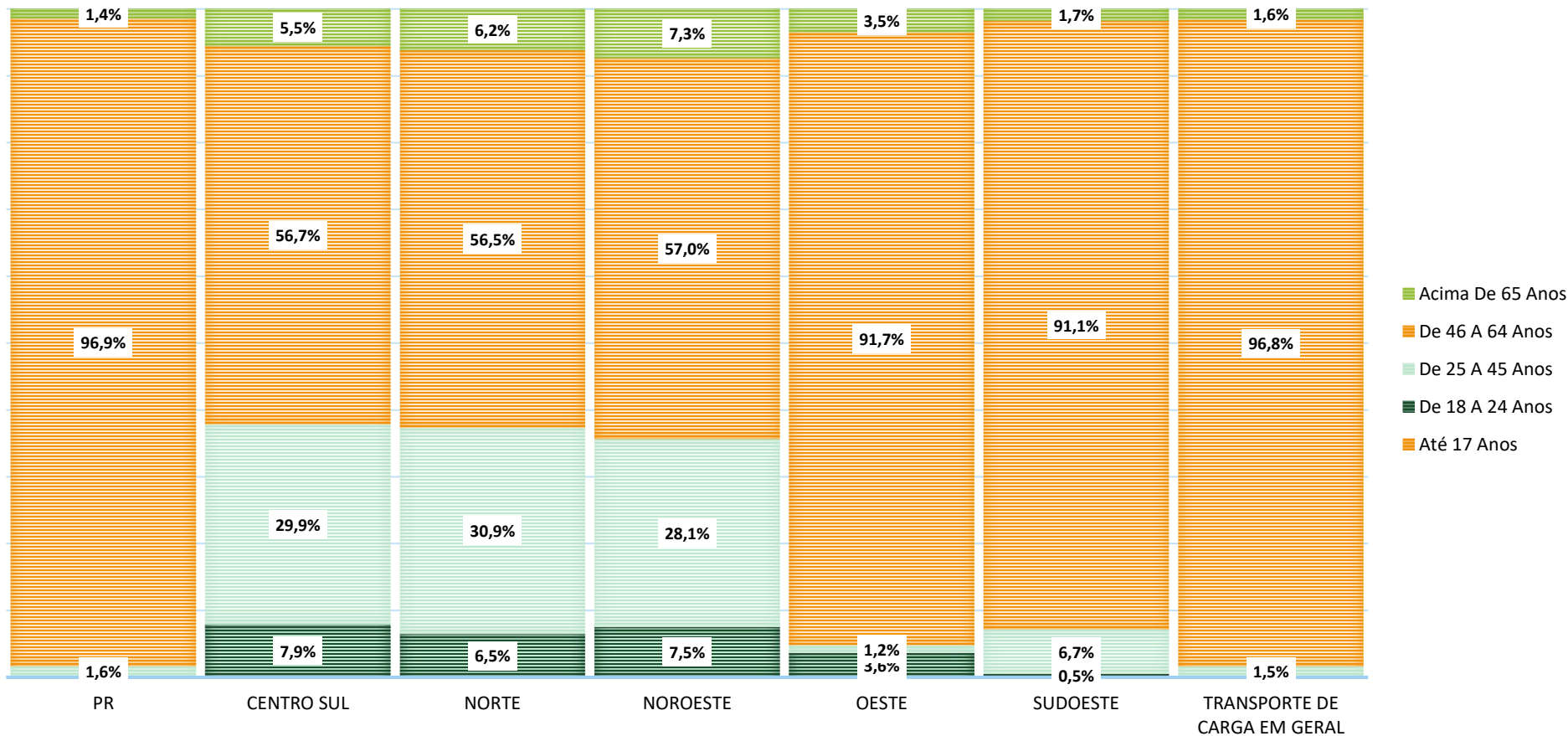
dez-20



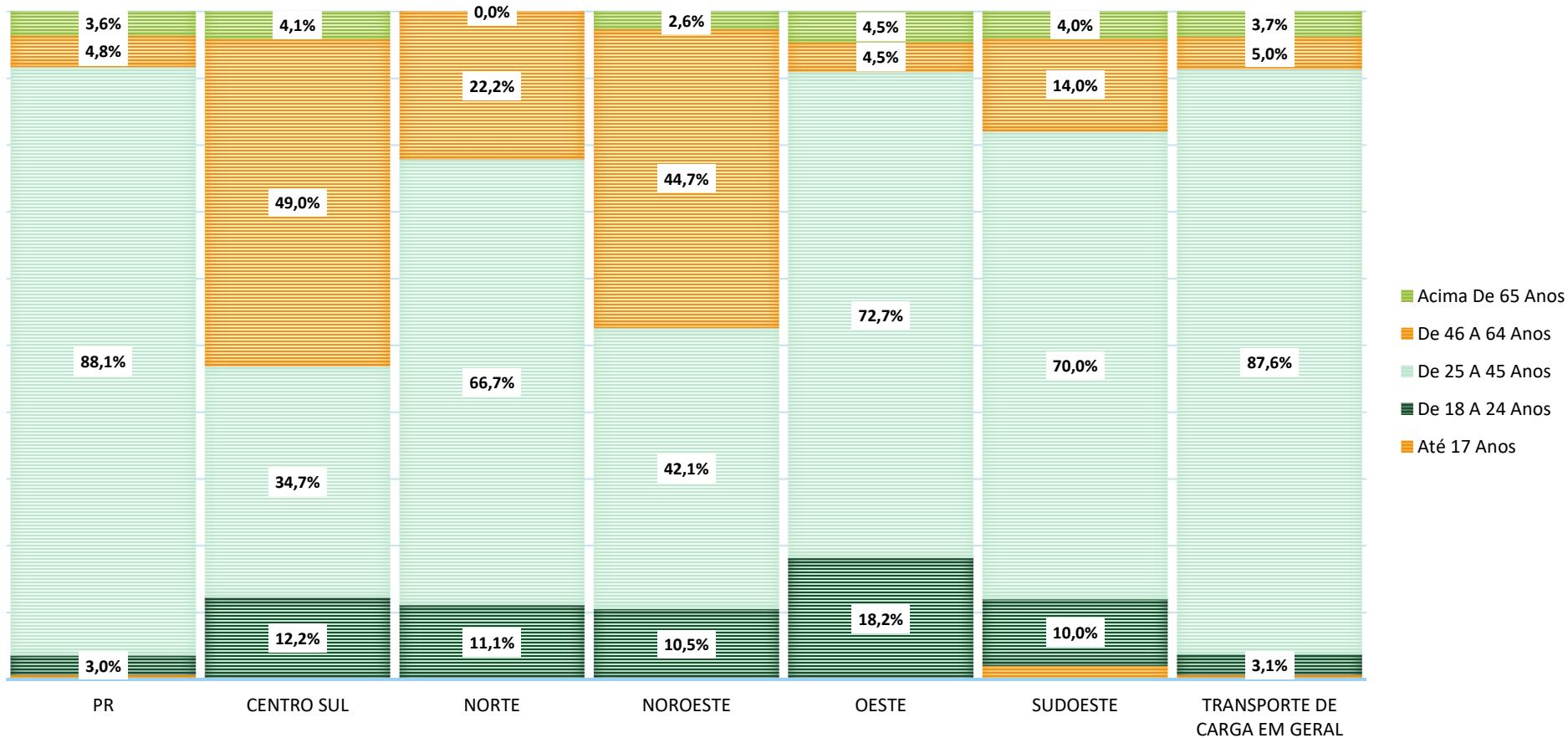
dez-19



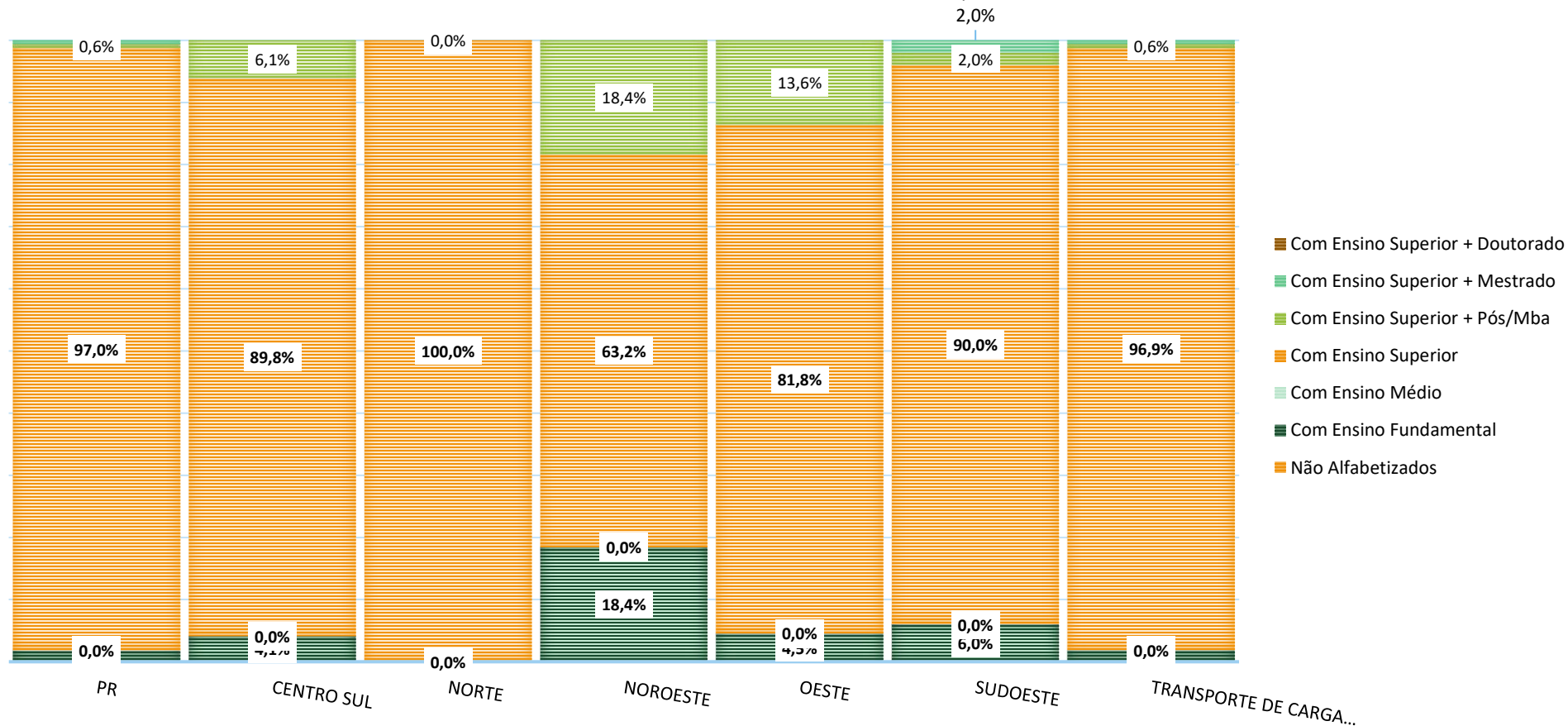
Quadro Social | Faixa etária



Quadro Laboral | Faixa etária

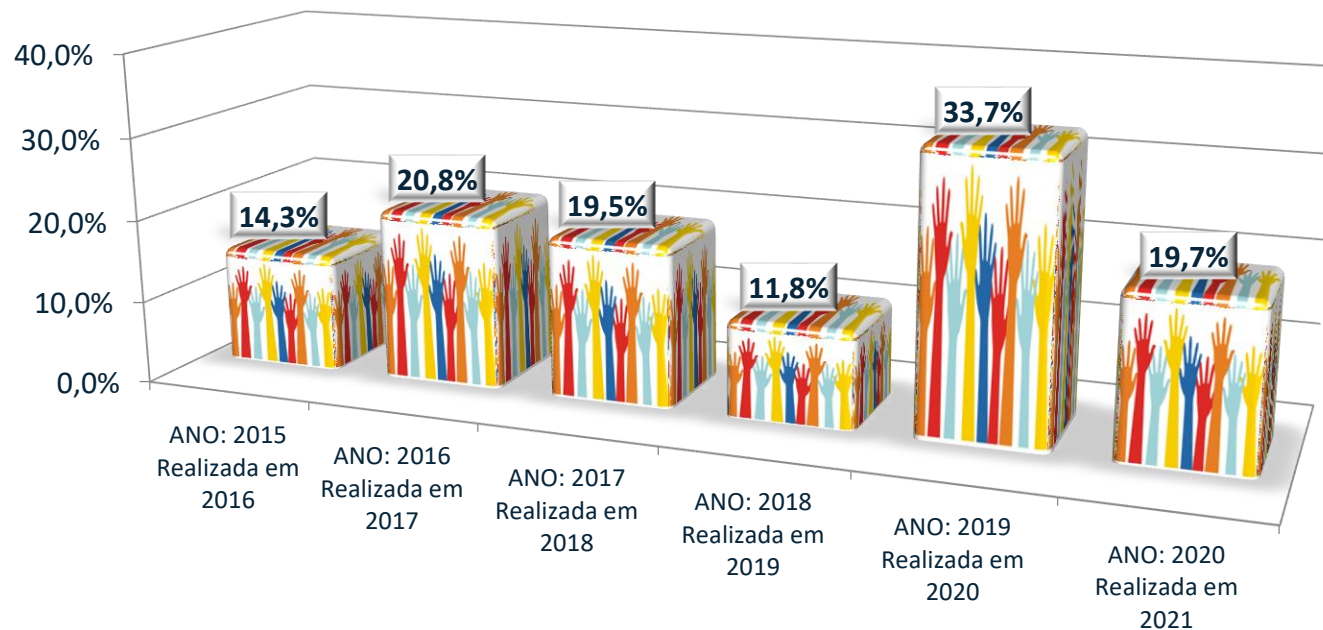


Com Ensino Superior + Mestrado



Participação em Assembleias

Participação de Associados nas AGOs (%)



PR

	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Participação em assembleias	19,7%	25,9%	25,6%	18,6%	14,5%	19,3%	22,3%

GECOOP – COORDENAÇÃO DE MONITORAMENTO

EQUIPE

JOÃO GOGOLA NETO
JESSÉ AQUINO RODRIGUES
EMERSON BARCIK
RODRIGO GANDARA DONINI
MATHEUS FELIPE DA SILVA



SistemaOcepar
FECOOPAR - OCEPAR - SESCOOP/PR

GECOOP / COORDENAÇÃO DE DESEMPENHO
monitoramento@sistemaocepar.coop.br

(41) 3200-1100

OBRIGADO!