

CENÁRIO CONSOLIDADO

CENÁRIO COOPERATIVISMO PARANAENSE:

Ramo TRANSPORTE

Edição: Exercício 2022

Elaboração:

Coordenação de Monitoramento SESCOOP/PR

João Gogola Neto
Arthur Giusti Dal Bosco
Bernardo Galvao de Oliveira
Emerson Barcik
Jessé Aquino Rodrigues
Joice Lesniowski
Luiz Felipe Alves Amado
Matheus Felipe da Silva
Rodrigo Gandara Donini

Gerente de Desenvolvimento Cooperativo

Maria Emilia Pereira Lima

Superintendente

Leonardo Boeshe

Presidente

José Roberto Ricken

CENÁRIO CONSOLIDADO

Ramo TRANSPORTE
Base: dezembro/2022

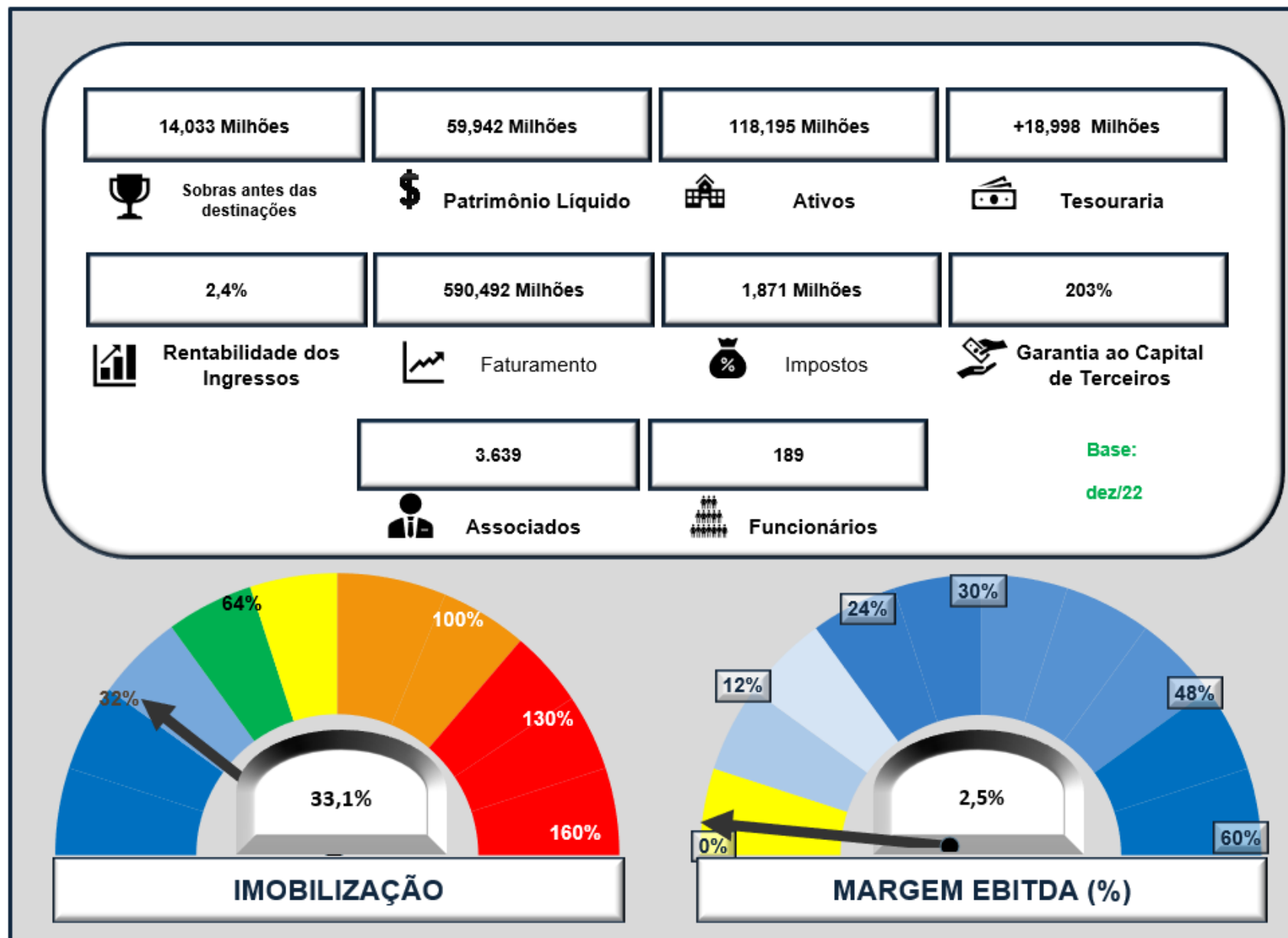


TRANSPORTE

COMPOSIÇÃO DO CENÁRIO (PARANÁ)



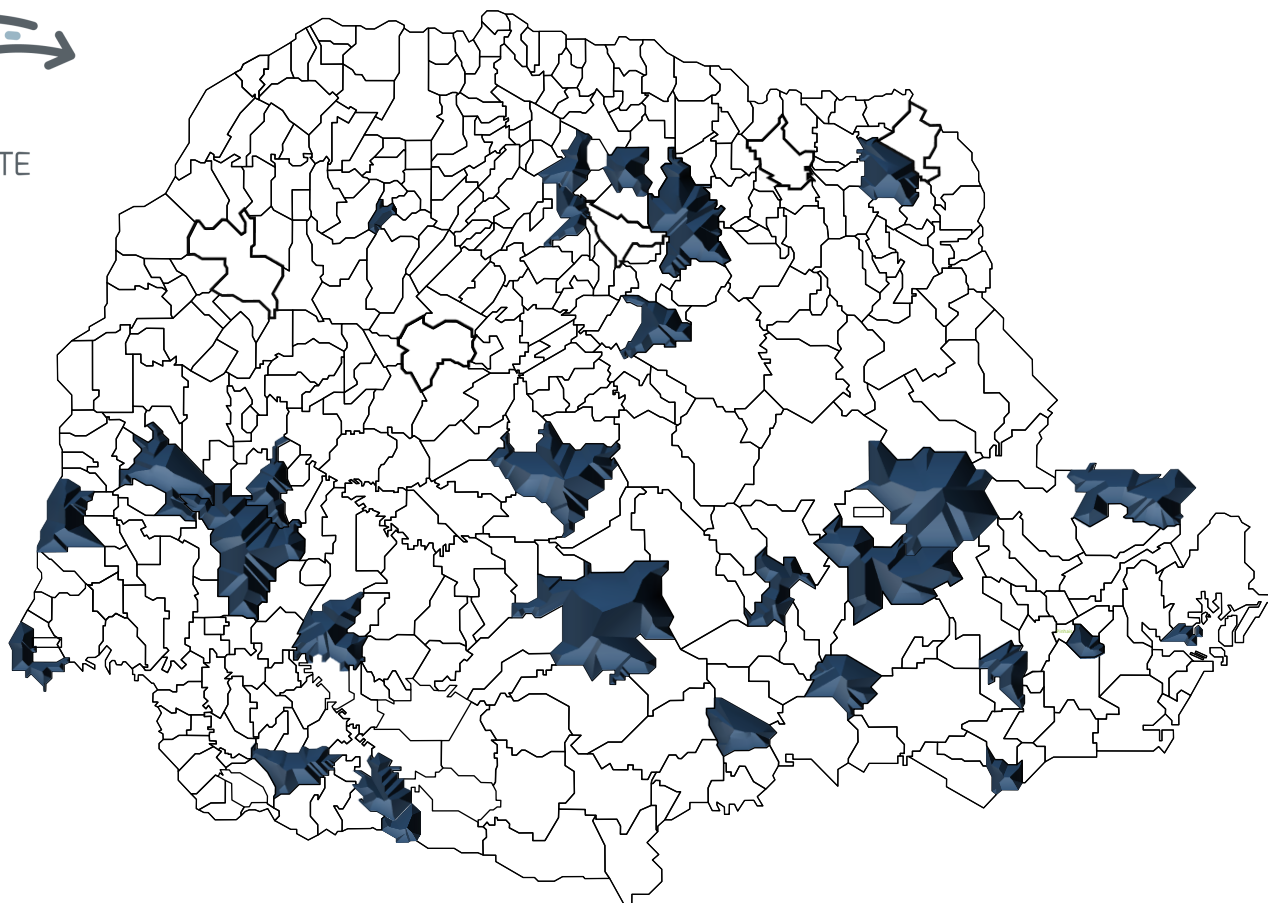
SUMÁRIO EXECUTIVO



Sede das Cooperativas



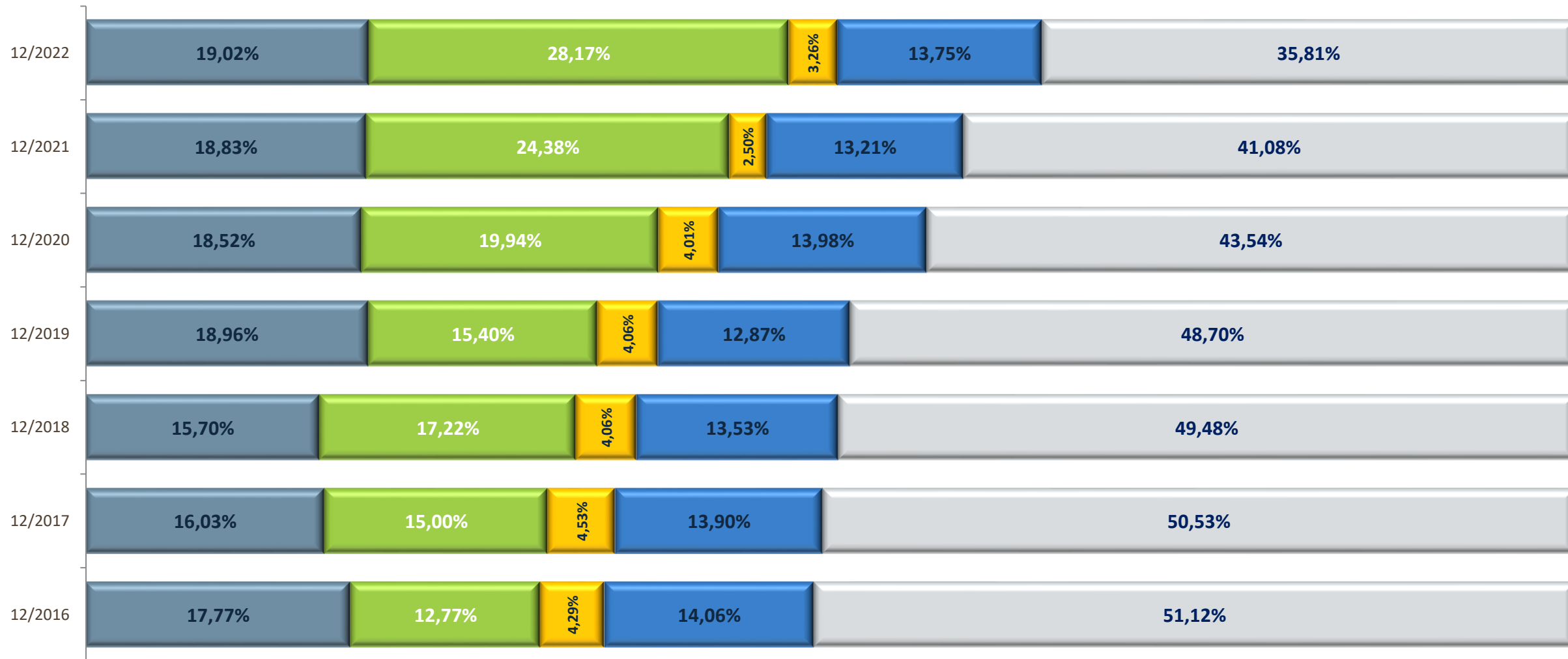
TRANSPORTE



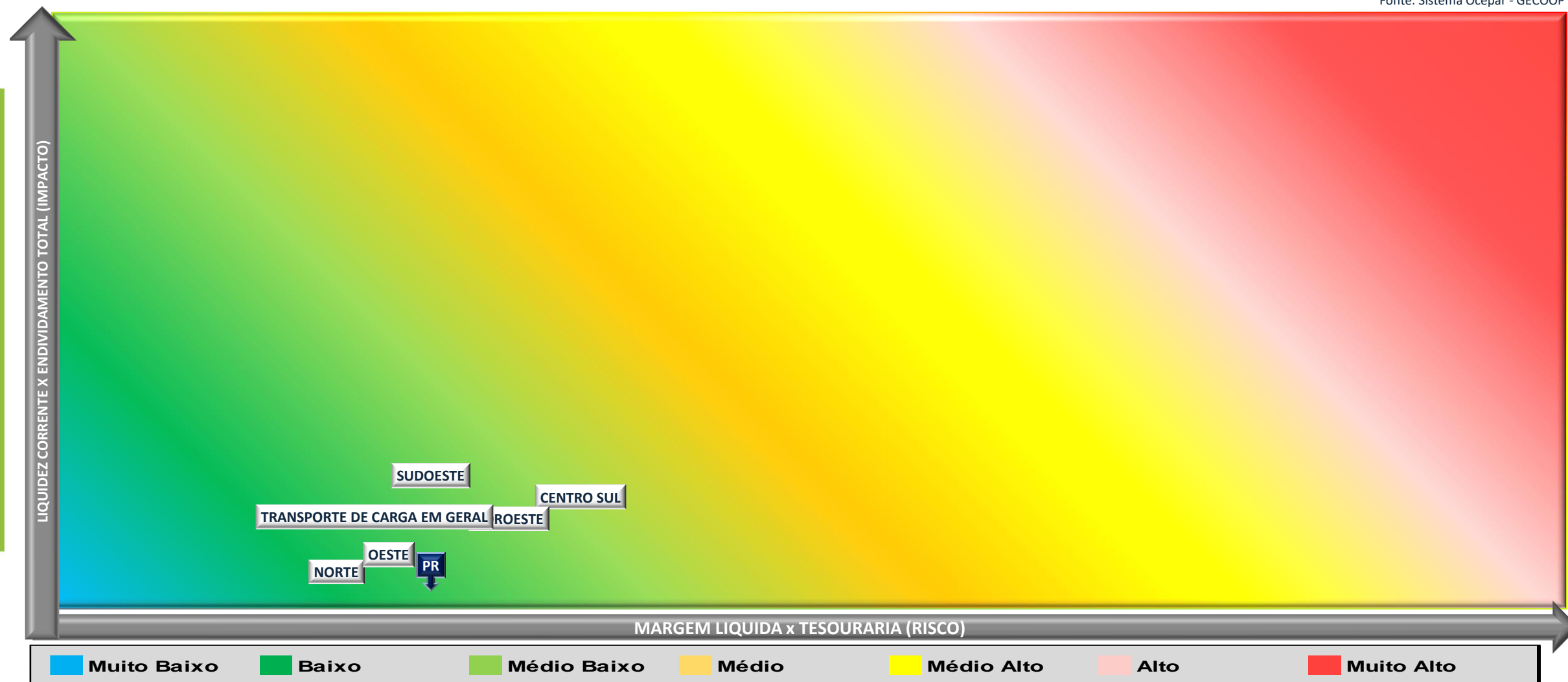
COOPERATIVA	REGIÃO	MUNICÍPIO
ALIA COOPERATIVA LOGISTICA	CENTRO SUL	CONTENDA
C2G LOG	CENTRO SUL	ARAUCÁRIA
COMAP	CENTRO SUL	PALMEIRA
COOCANORPI	NORTE	SANTO ANTÔNIO DA PLATINA
COOPANEXOS	CENTRO SUL	PARANAGUÁ
COOPERCAF	OESTE	CAFELÂNDIA
COOPERFAX	NOROESTE	FAXINAL
COOPERLESTE	CENTRO SUL	PIÊN
COOPERLOG	CENTRO SUL	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COOPERMAP	OESTE	MARIPÁ
COOPERMAR	SUDOESTE	FRANCISCO BELTRÃO
COOPERTRACASTRO	CENTRO SUL	CASTRO
COOPERTRACVEL	OESTE	CASCADEL
COOPERTRAM	CENTRO SUL	MALLET
COOPERTRASCATARATAS	OESTE	FOZ DO IGUAÇU
COOPERTRAPG	CENTRO SUL	PONTA GROSSA
COOPITRAN	NOROESTE	PITANGA
COOTRACAPI	OESTE	CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES
COOTRAPAR	NORTE	ROLÂNDIA
COOTTRAFOZ	OESTE	FOZ DO IGUAÇU
COPTRANS	SUDOESTE	FRANCISCO BELTRÃO
COTRAG	CENTRO SUL	GUARAPUAVA
COTRAMARIO	SUDOESTE	MARIÓPOLIS
COTRAMIL	NORTE	LONDRINA
COTRANAUTA	CENTRO SUL	PARANAGUÁ
COTRANSPEL	SUDOESTE	QUEDAS DO IGUAÇU
COTRANSUL	SUDOESTE	SÃO JOÃO
COTRELENA	OESTE	SANTA HELENA
COTROLEDO	OESTE	TOLEDO
CTA	NOROESTE	ASTORGA
IMBI LOG	CENTRO SUL	IMBITUVA
RODOCOOP	NOROESTE	MANDAGUARI
STCOOP	OESTE	FOZ DO IGUAÇU
TRANSCOOPER	SUDOESTE	PATO BRANCO
TRASCOOPERCAM	OESTE	FOZ DO IGUAÇU

REPRESENTAÇÃO REGIONAL

■ CENTRO SUL ■ NOROESTE ■ NORTE ■ OESTE ■ SUDOESTE

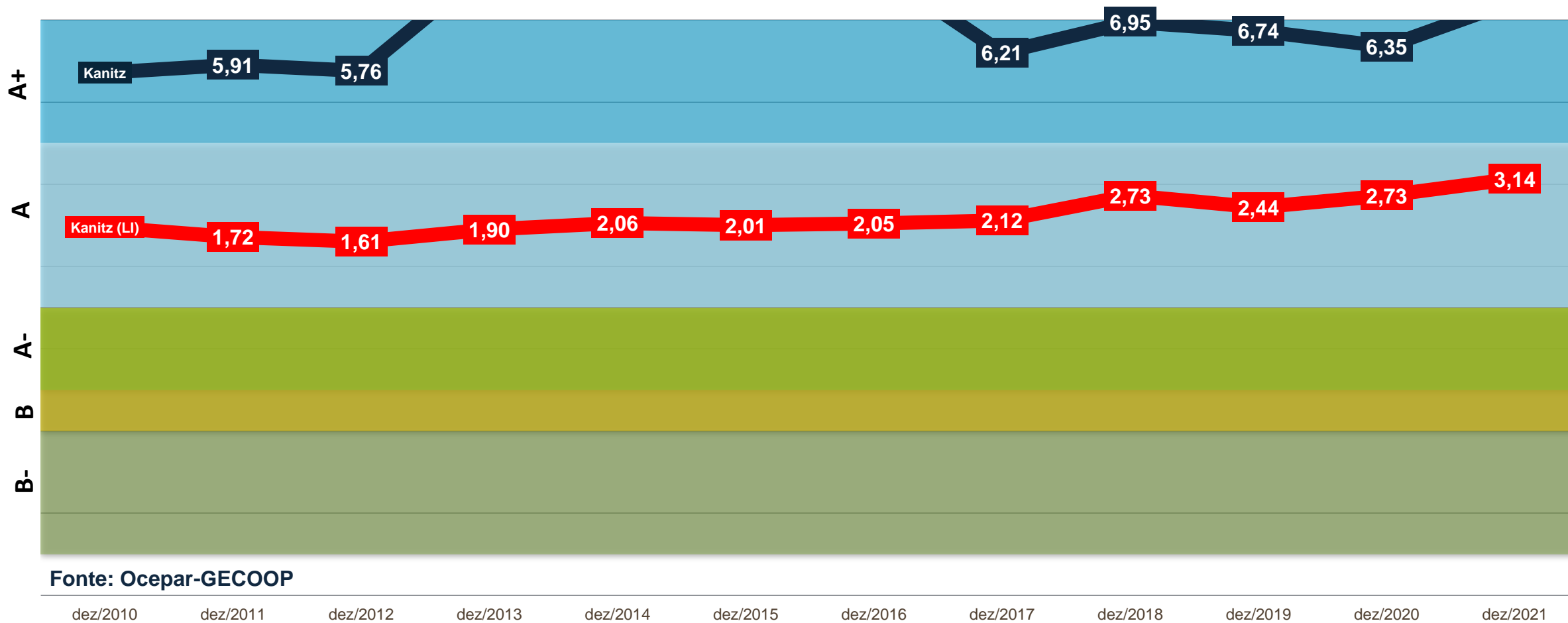


MATRIZ RISCO



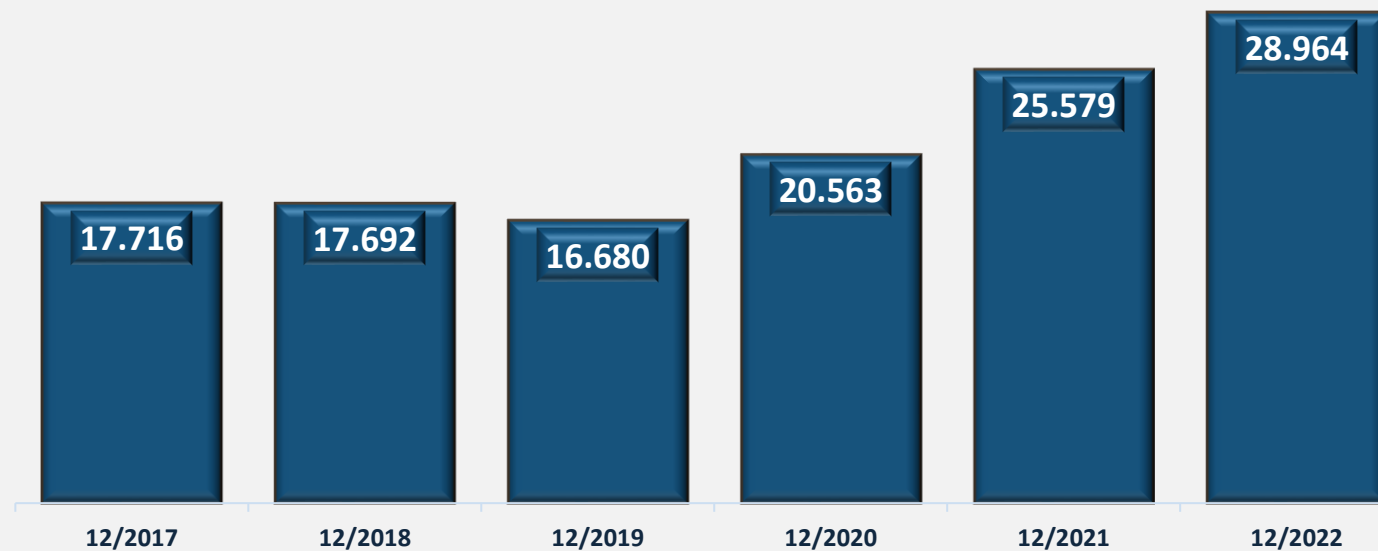
Solvência

GRUPO:PR



Fonte: Ocepar-GECOOP

VALOR ADICIONADO (EM MIL R\$)



DVA

DEMONSTRAÇÃO DE VALOR ADICIONADO

A Demonstração do Valor Adicionado visa mensurar o valor da riqueza gerada pelo cooperativismo de **TRANSPORTE**, a sua distribuição entre os elementos que contribuíram para a geração dessa riqueza, tais como empregados, financiadores, cooperados, governo e outros.

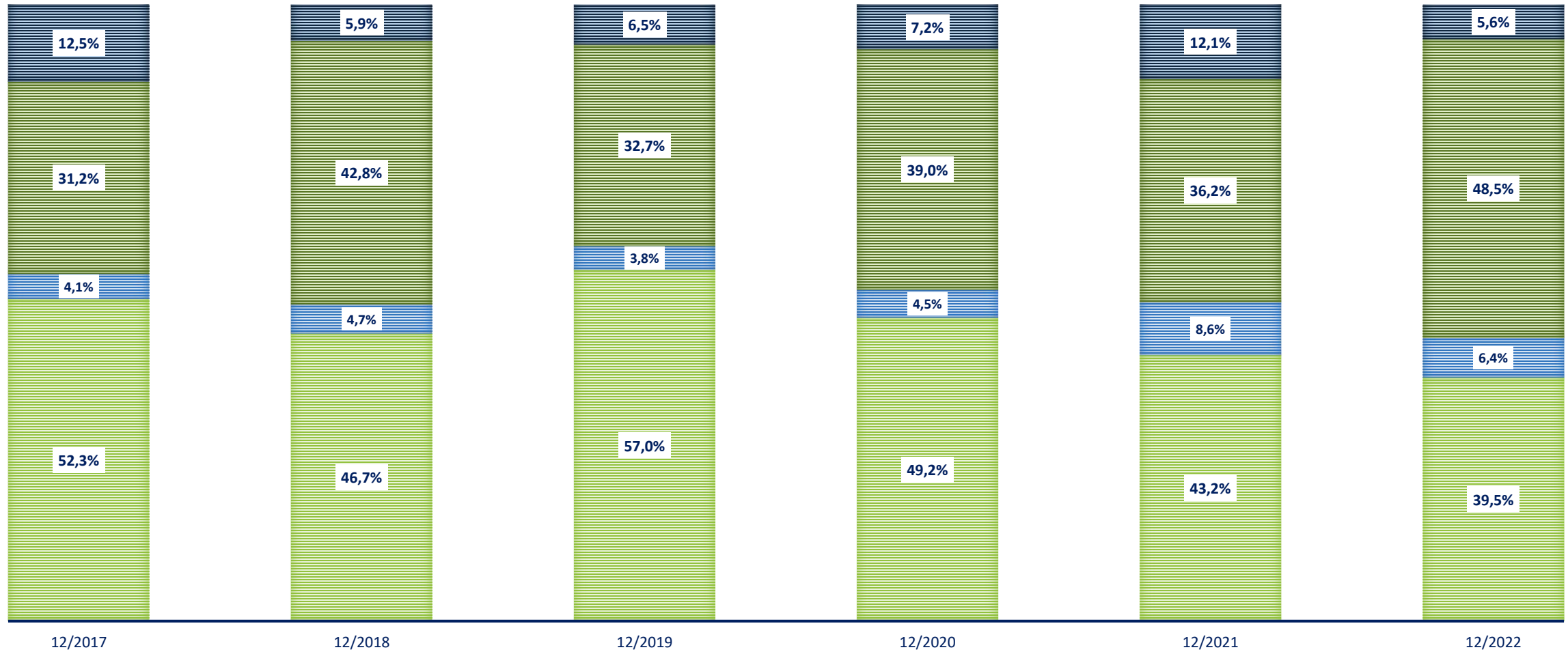
VALOR ADICIONADO (DISTRIBUIÇÃO)

■ Distribuição ao Pessoal

■ Distribuição ao Governo

■ Distribuição ao Cooperados/Capitalização

■ Remuneração de Capitais de Terceiros



Faturamento

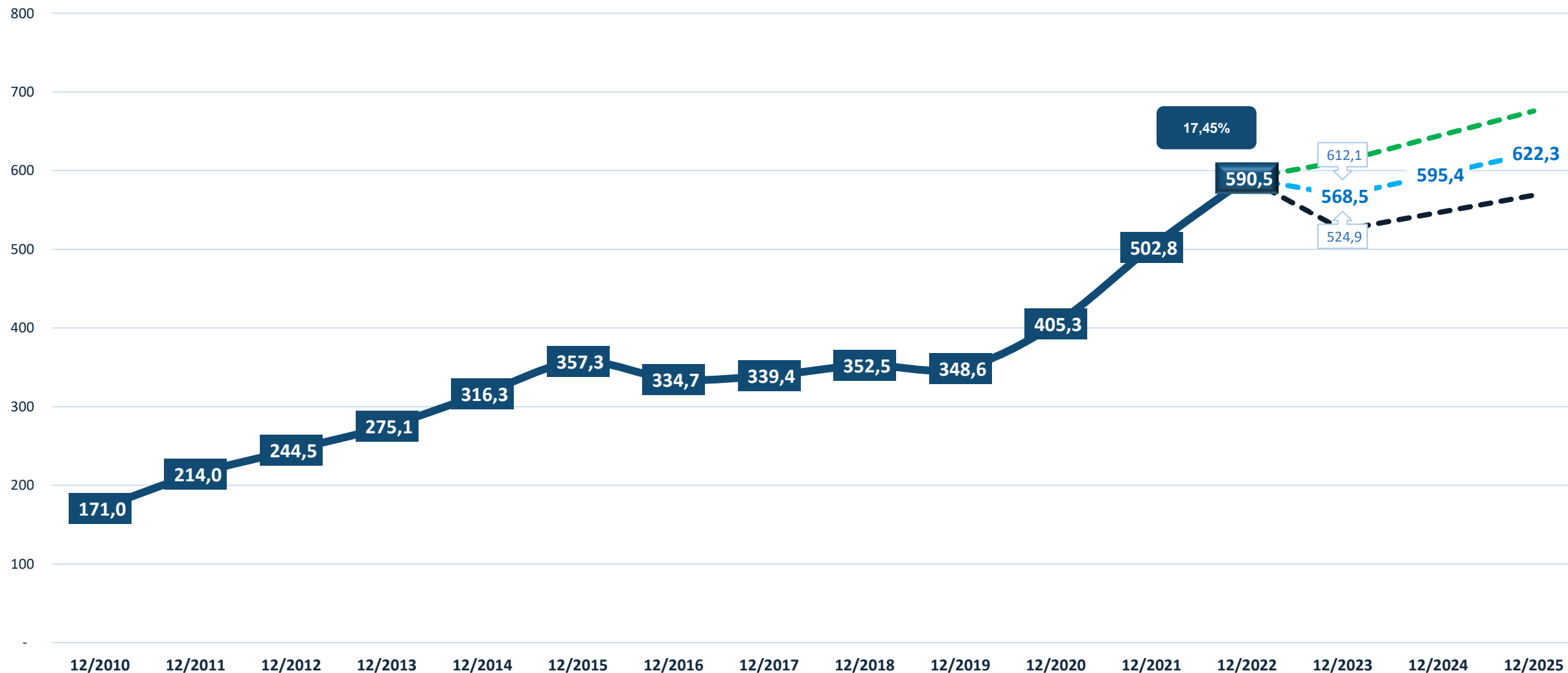


Fonte: AG - Monitoramento

FATURAMENTO

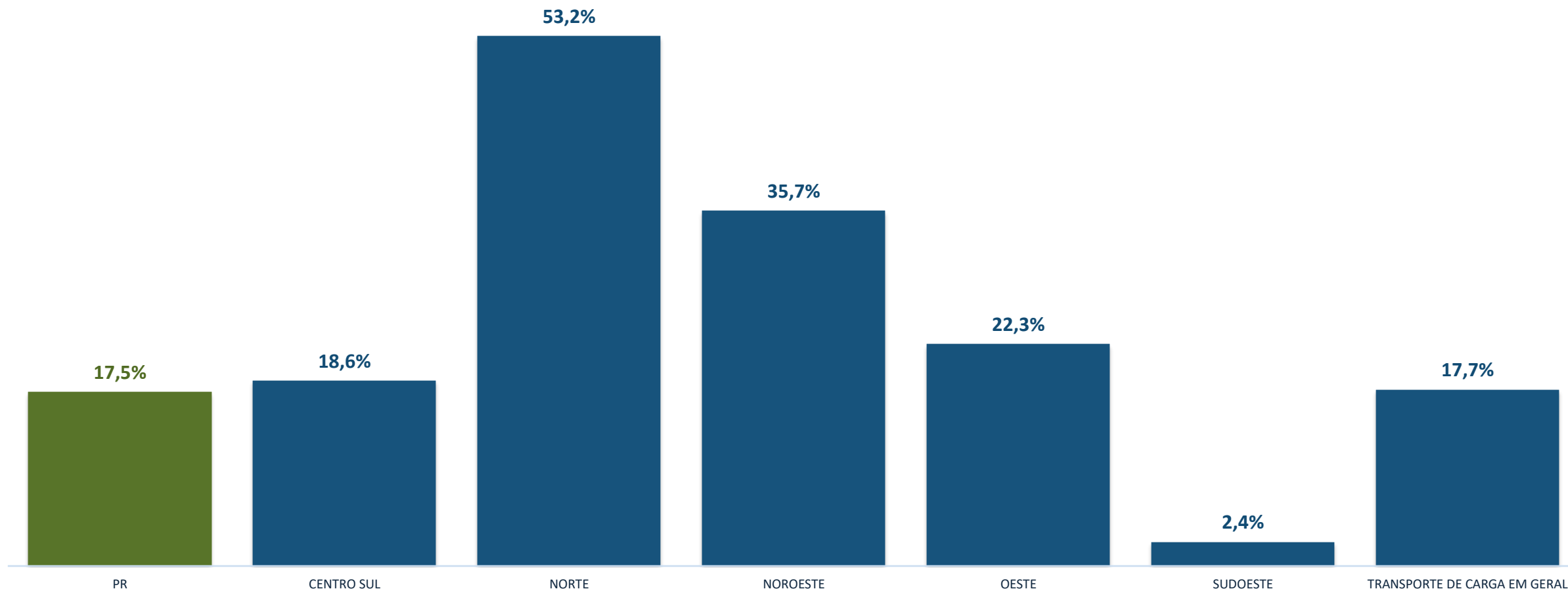
Milhões

FATURAMENTO POTENCIAL CONSERVADOR OTIMISTA



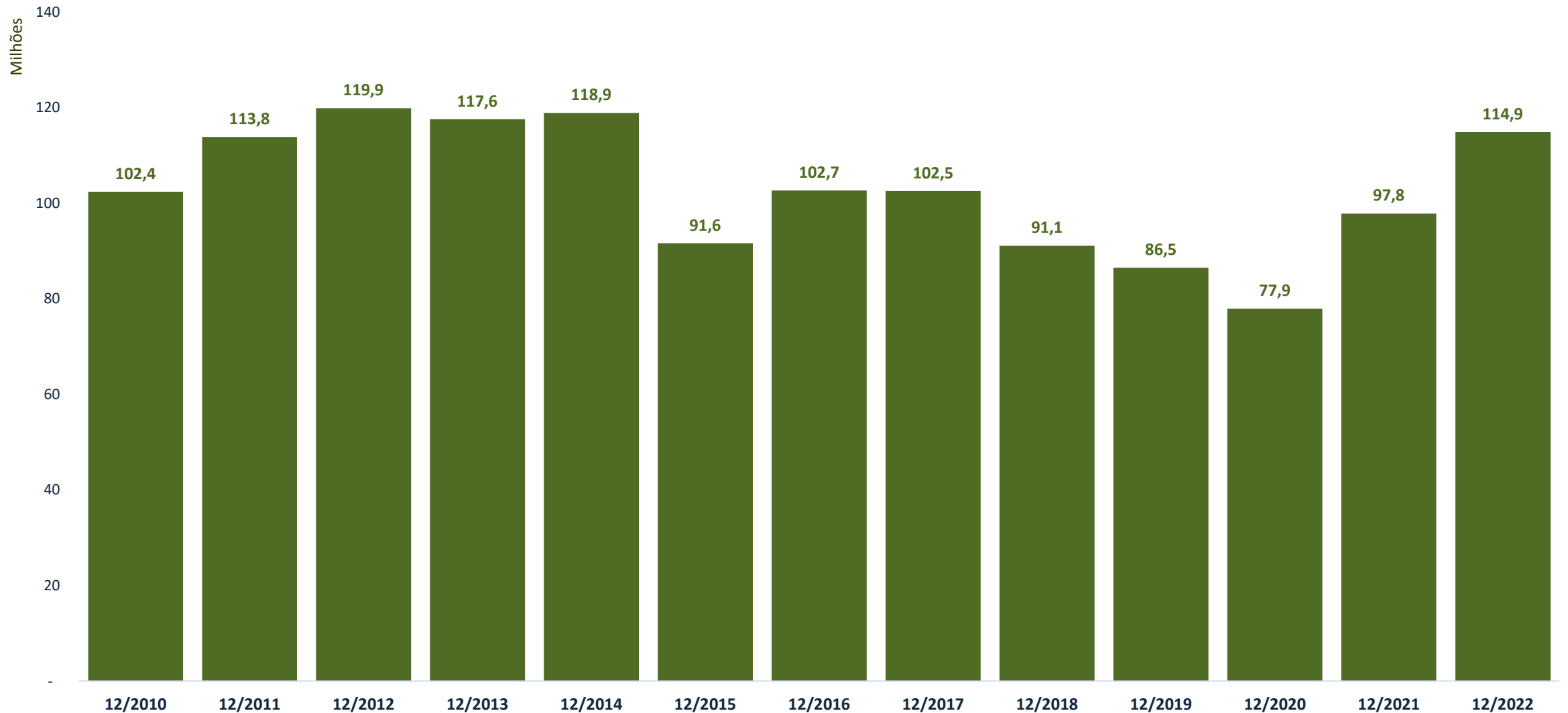
FATURAMENTO

Varição nominal
(%)



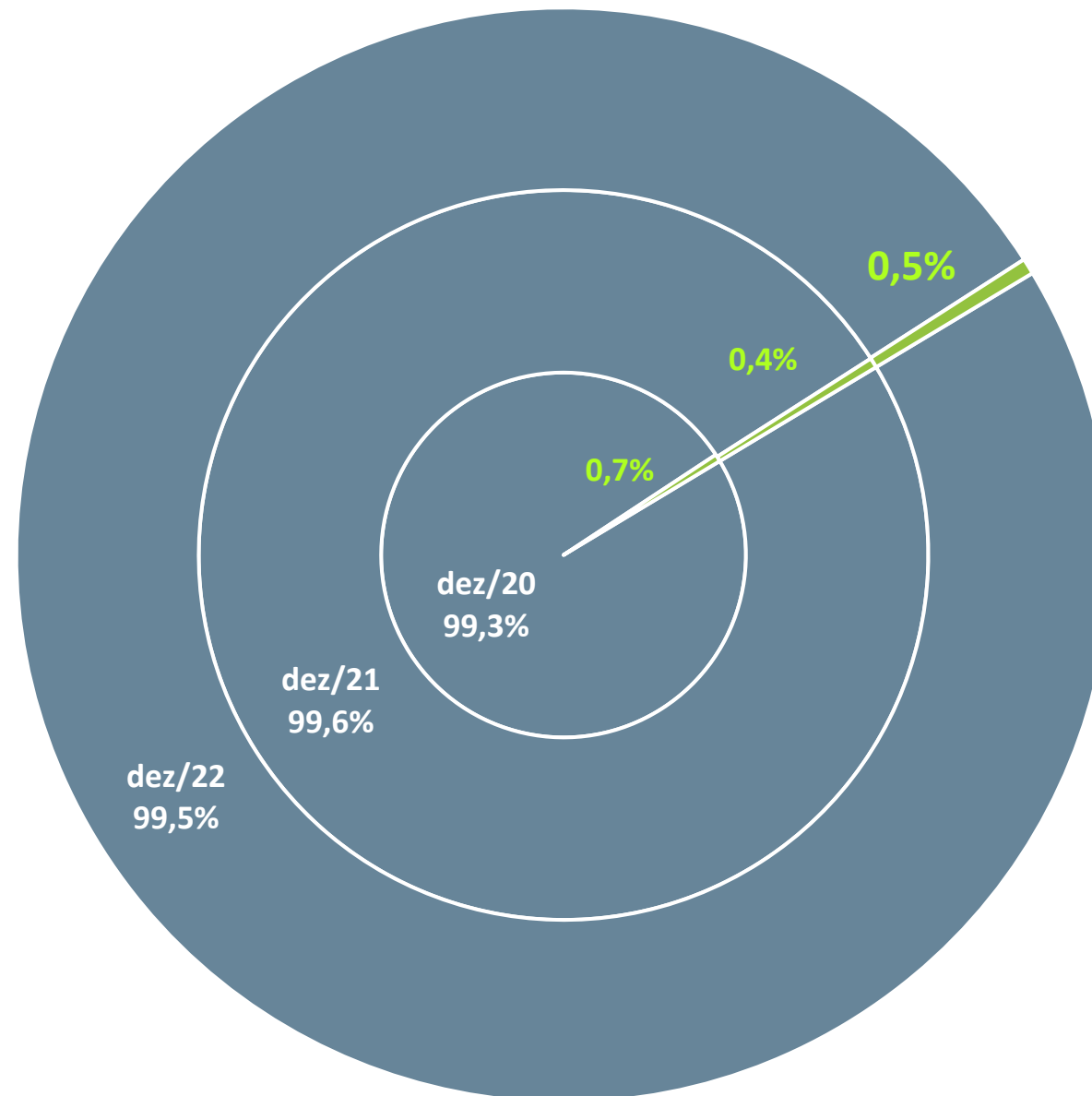
FATURAMENTO (US\$)

Ingressos Totais Cooperativa (US\$)



COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Atividade Cargas ■ Atividade Passageiros

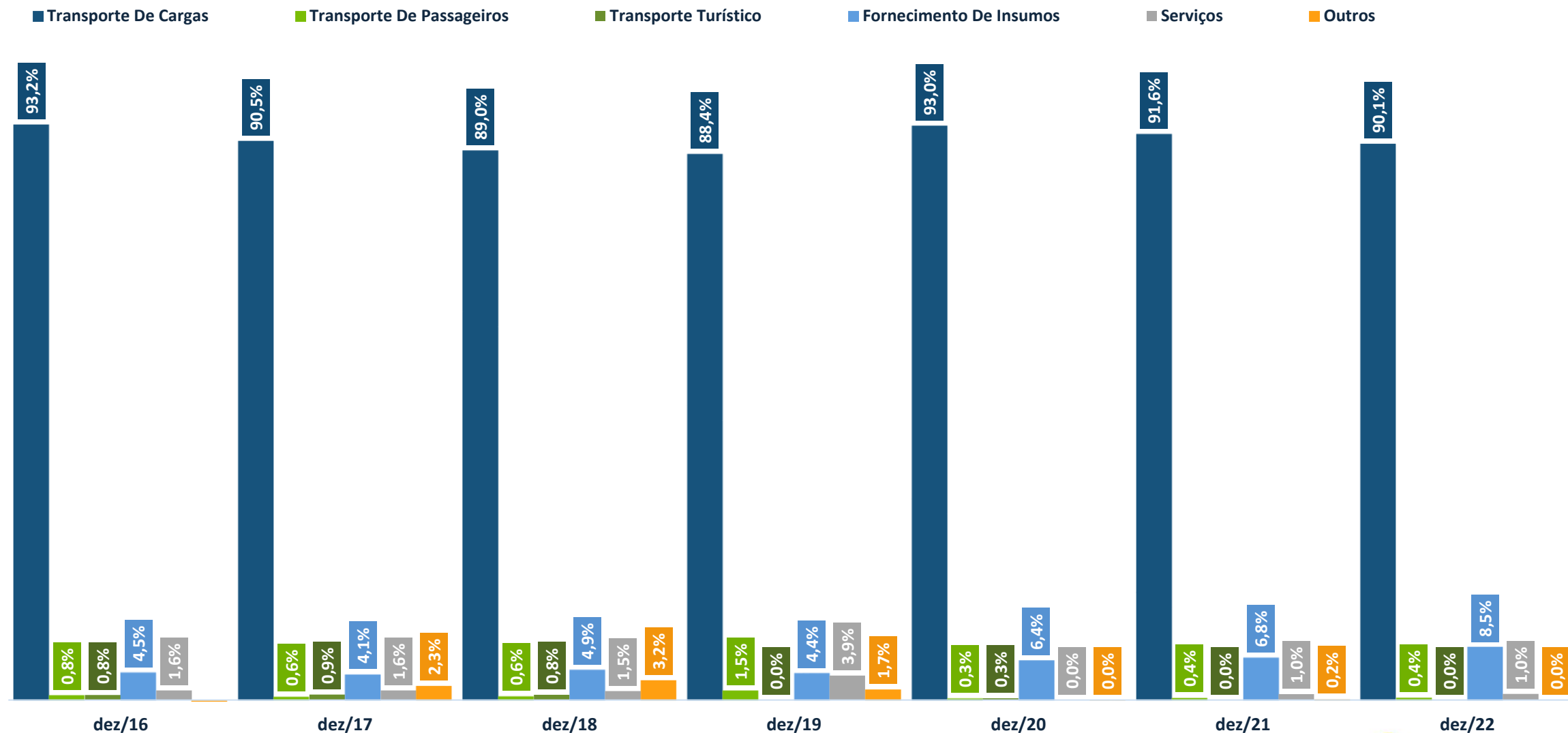


COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

■ Grãos / Cereais E Derivados (%)
 ■ Madeira: (Bruta E Industrializada) (%)
 ■ Congelados (%)
 ■ Containeres (%)
 ■ Líquidos (%)
 ■ Fertilizantes (%)
 ■ Outros Produtos Transportados (%)



COMPOSIÇÃO FATURAMENTO

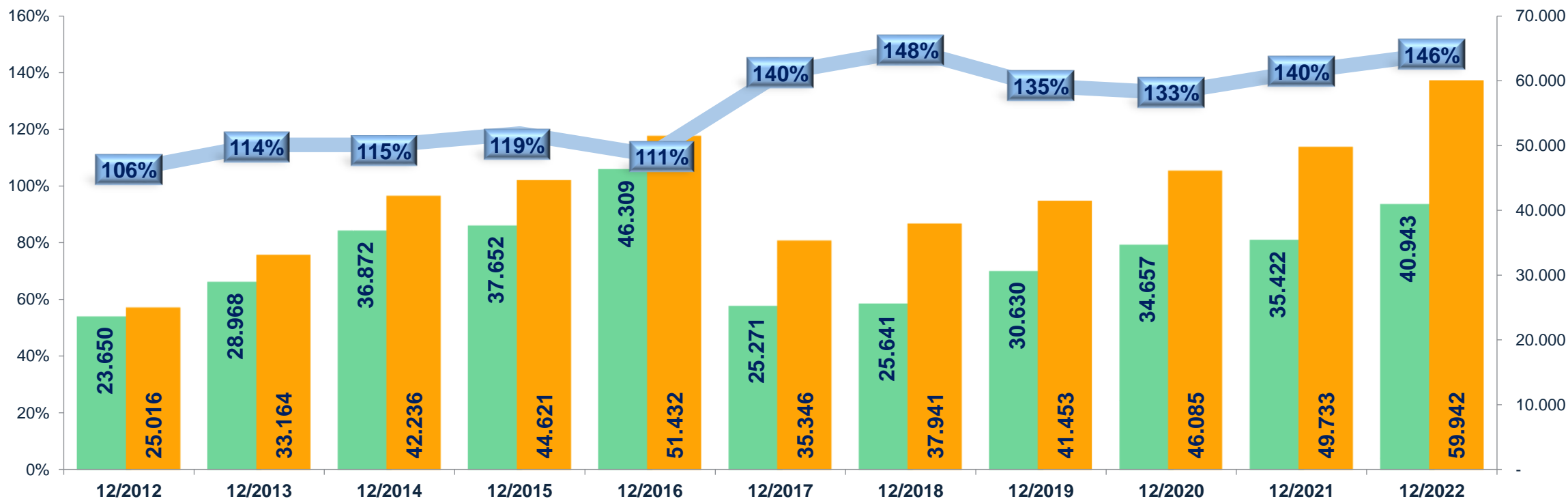




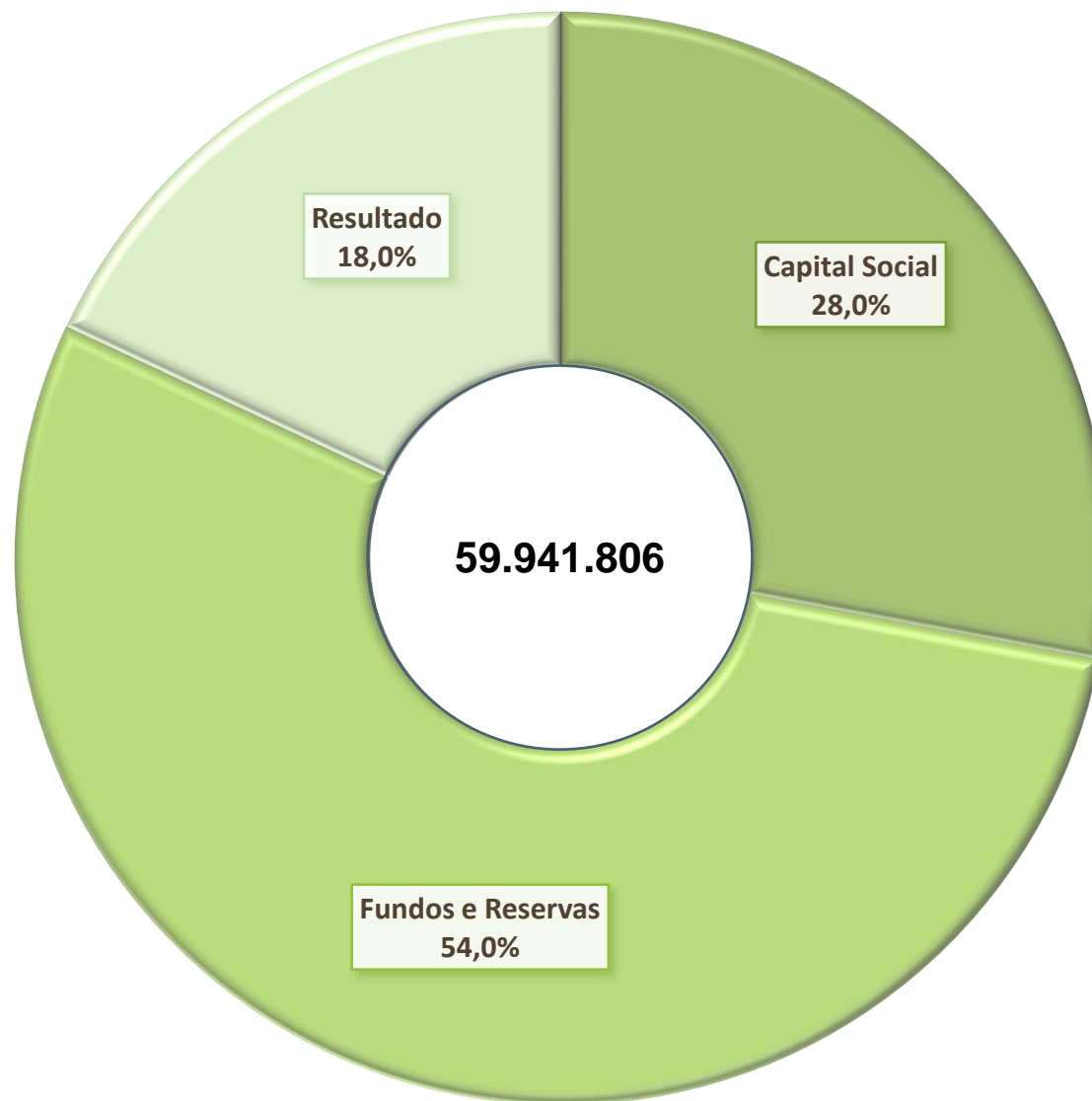
Fonte: AG - Monitoramento

Adequação do P.L. frente ao índice de Tesouraria

■ PL Ideal
 ■ PL Atual
 — Representatividade do PL atual x ideal



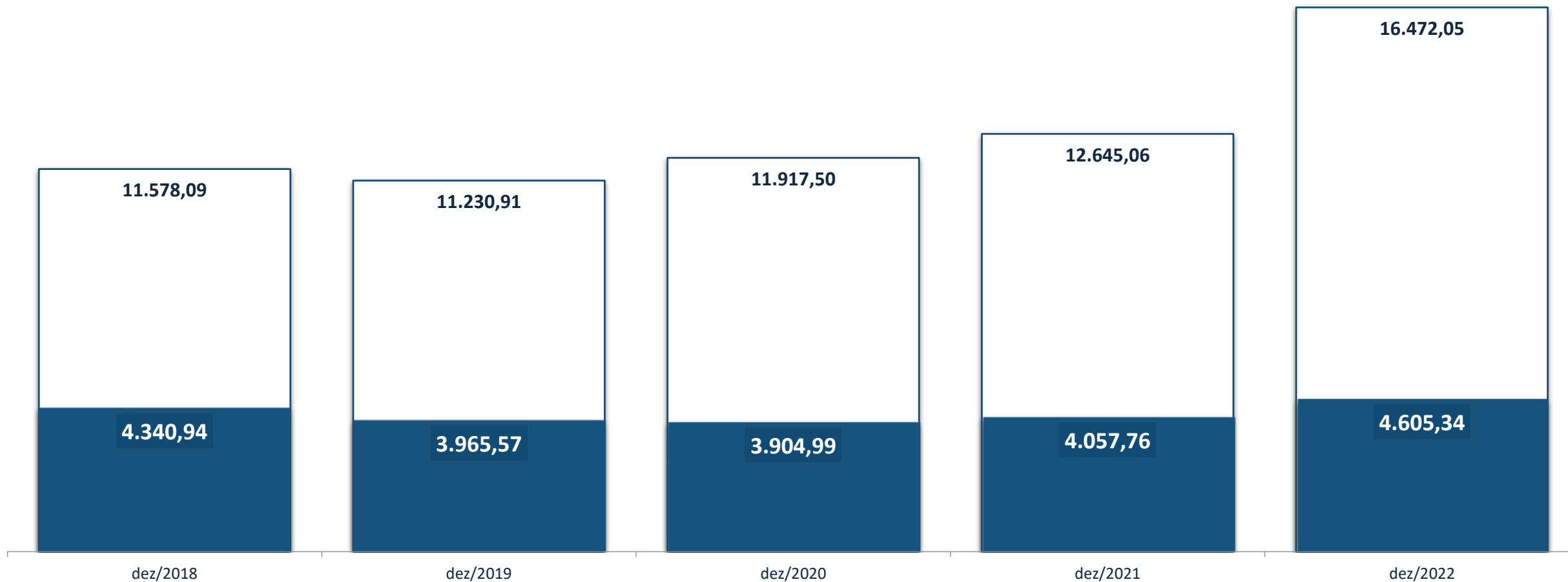
Patrimônio Líquido



Capitalização

□ Patrimônio Líquido por Associado

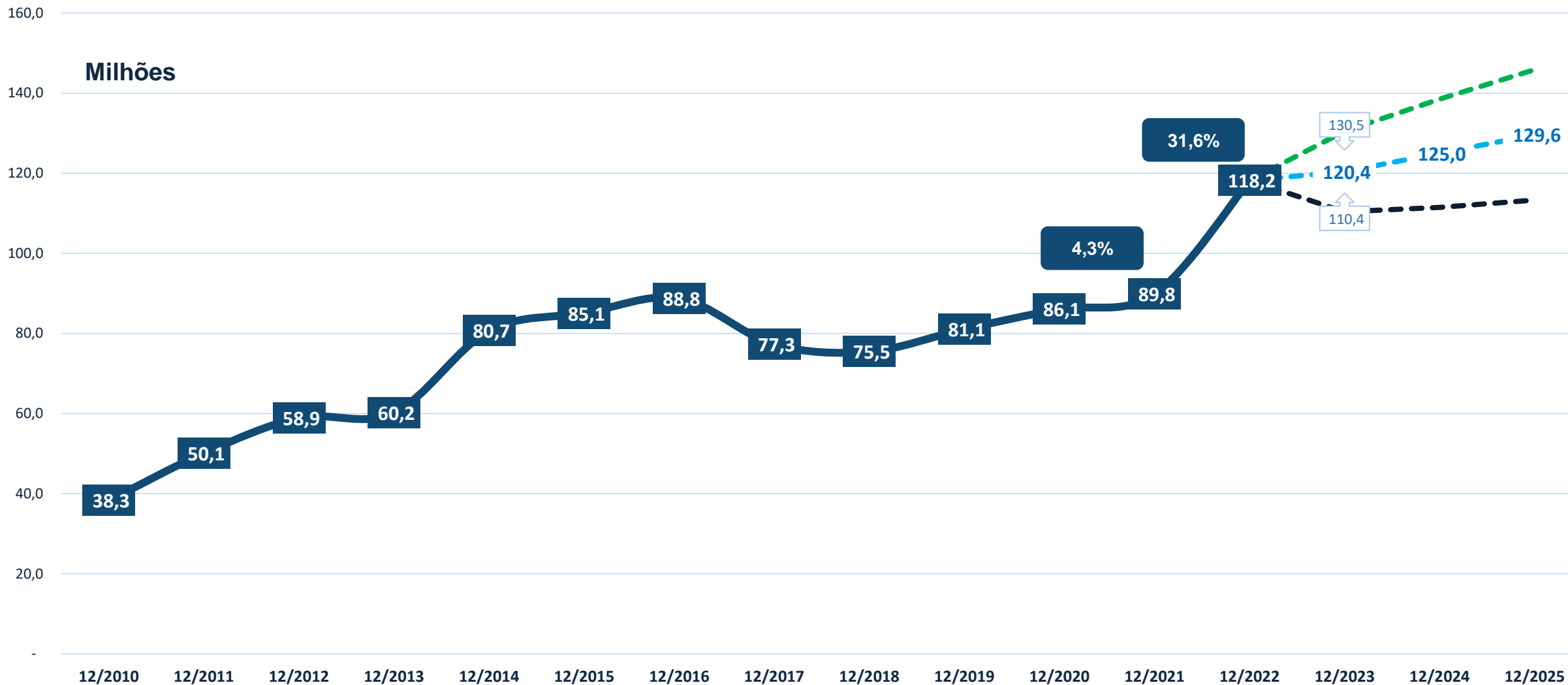
■ Capital Social por associado



PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
4.605,34	3.111,85	1.008,85	3.801,21	3.878,02	8.631,55	5.052,68

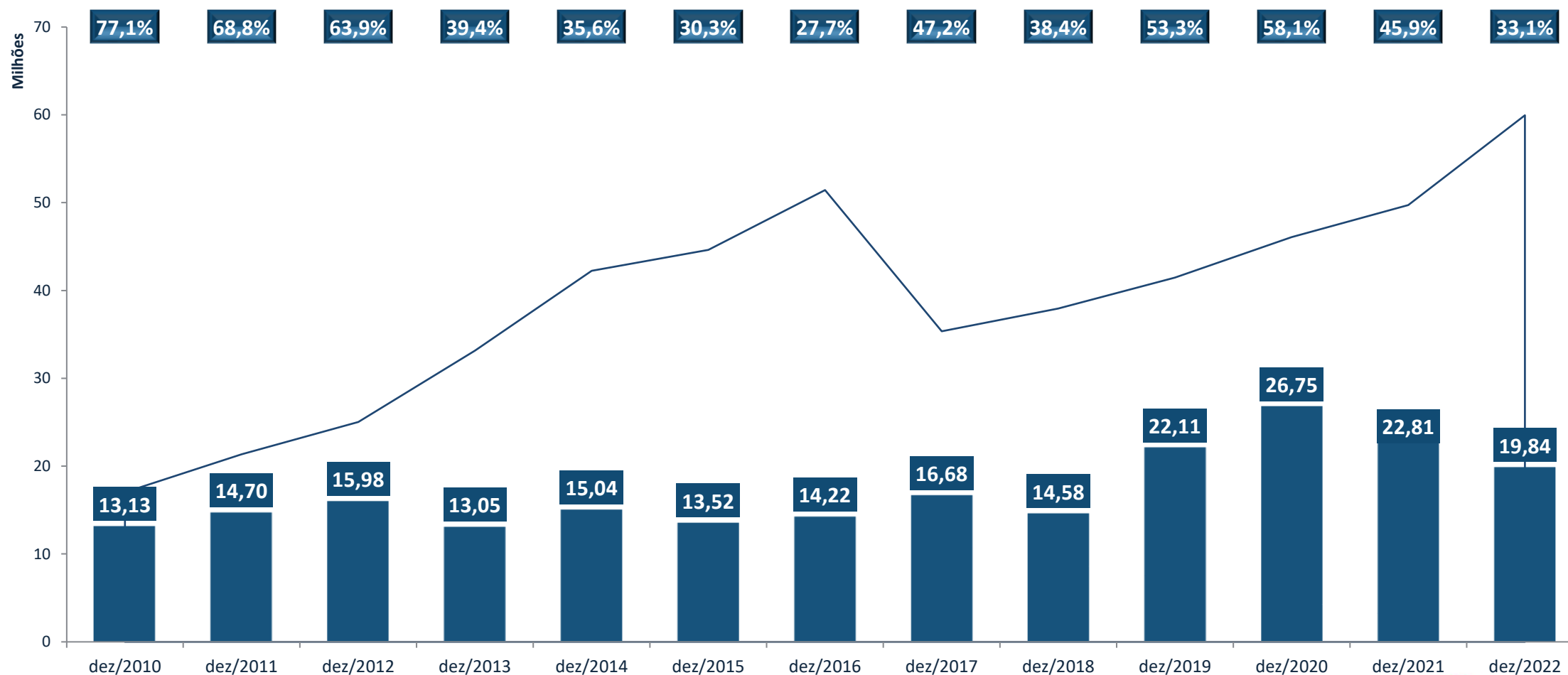
Ativos

— ATIVOS — POTENCIAL — CONSERVADOR — OTIMISTA



Imobilizado

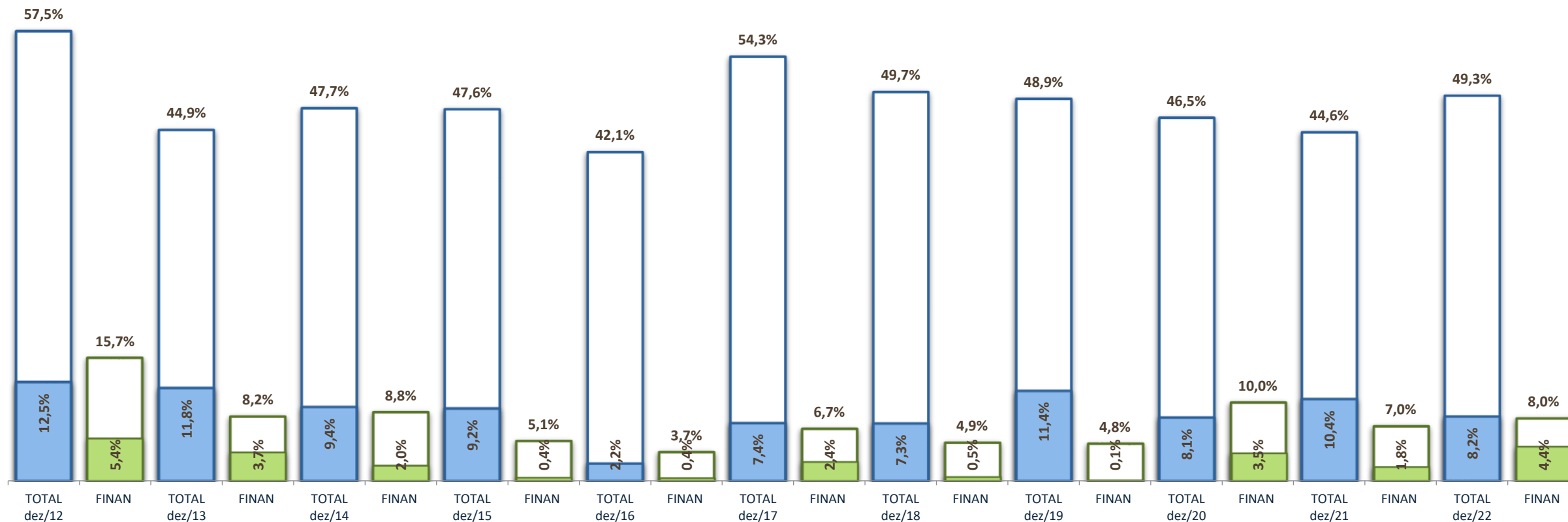
□ Patrimônio Líquido ■ Total Ativo Permanente



PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
33,1%	48,5%	37,9%	51,2%	25,5%	16,4%	33,3%

Endividamento

■ Endividamento Total
 ■ Endividamento de Longo Prazo
 ■ Endividamento Financeiro Total
 ■ Endividamento Financeiro Longo Prazo



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Endividamento Total (%)	49,3%	59,2%	25,8%	35,8%	26,5%	61,1%	49,7%
Endividamento Longo Prazo (%)	8,2%	20,2%	1,0%	0,0%	6,6%	6,3%	8,4%
Endividamento Financeiro Total (%)	8,0%	21,2%	0,7%	10,4%	3,0%	2,6%	8,0%
Endividamento Financeiro Longo Prazo (%)	4,4%	19,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	4,5%

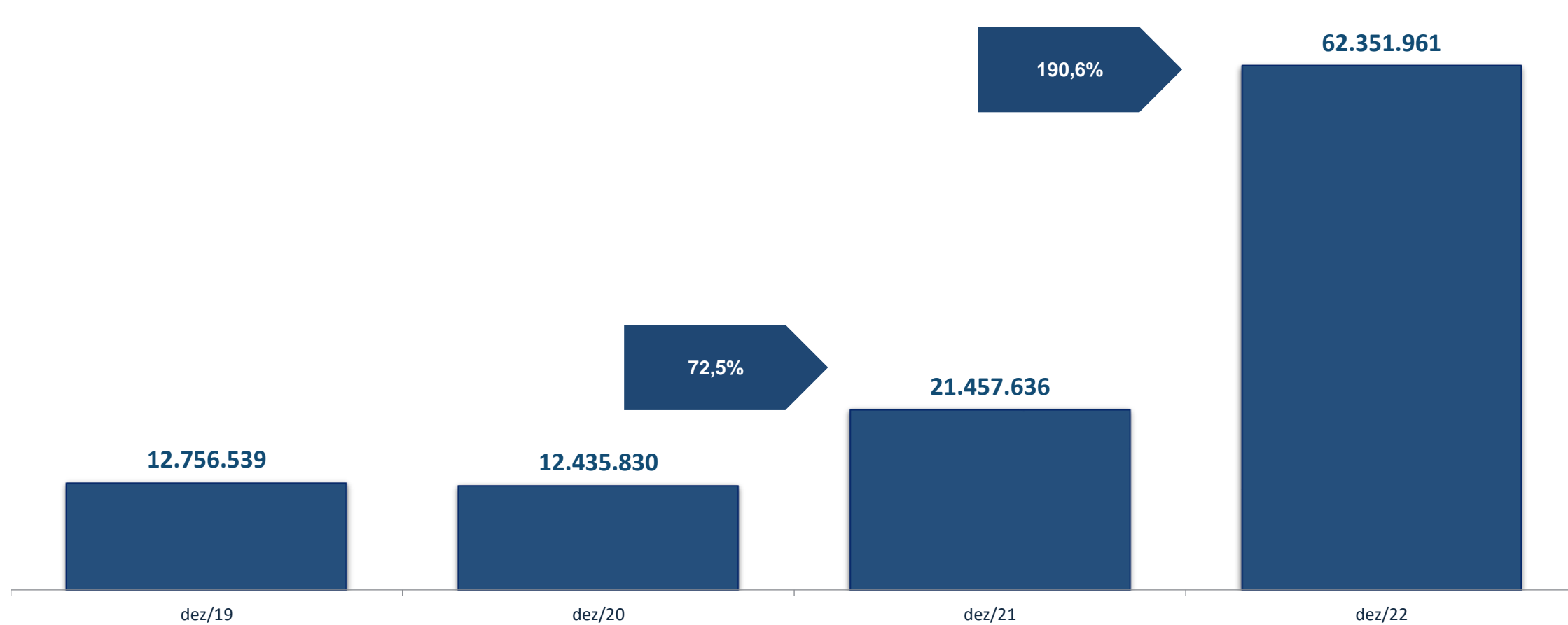
Operação



Fonte: AG - Monitoramento

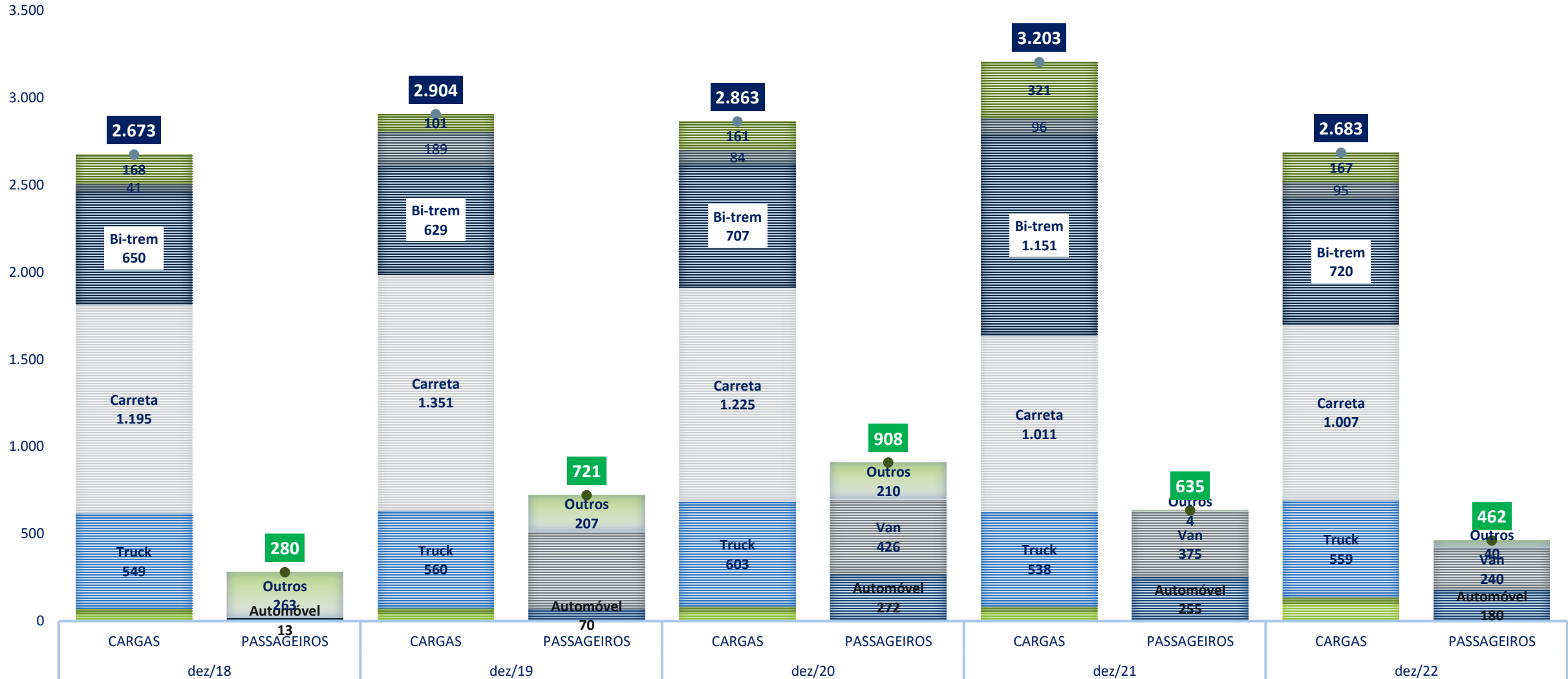
Volume transportado

■ Volume De Carga Transportado No Ano (Toneladas)



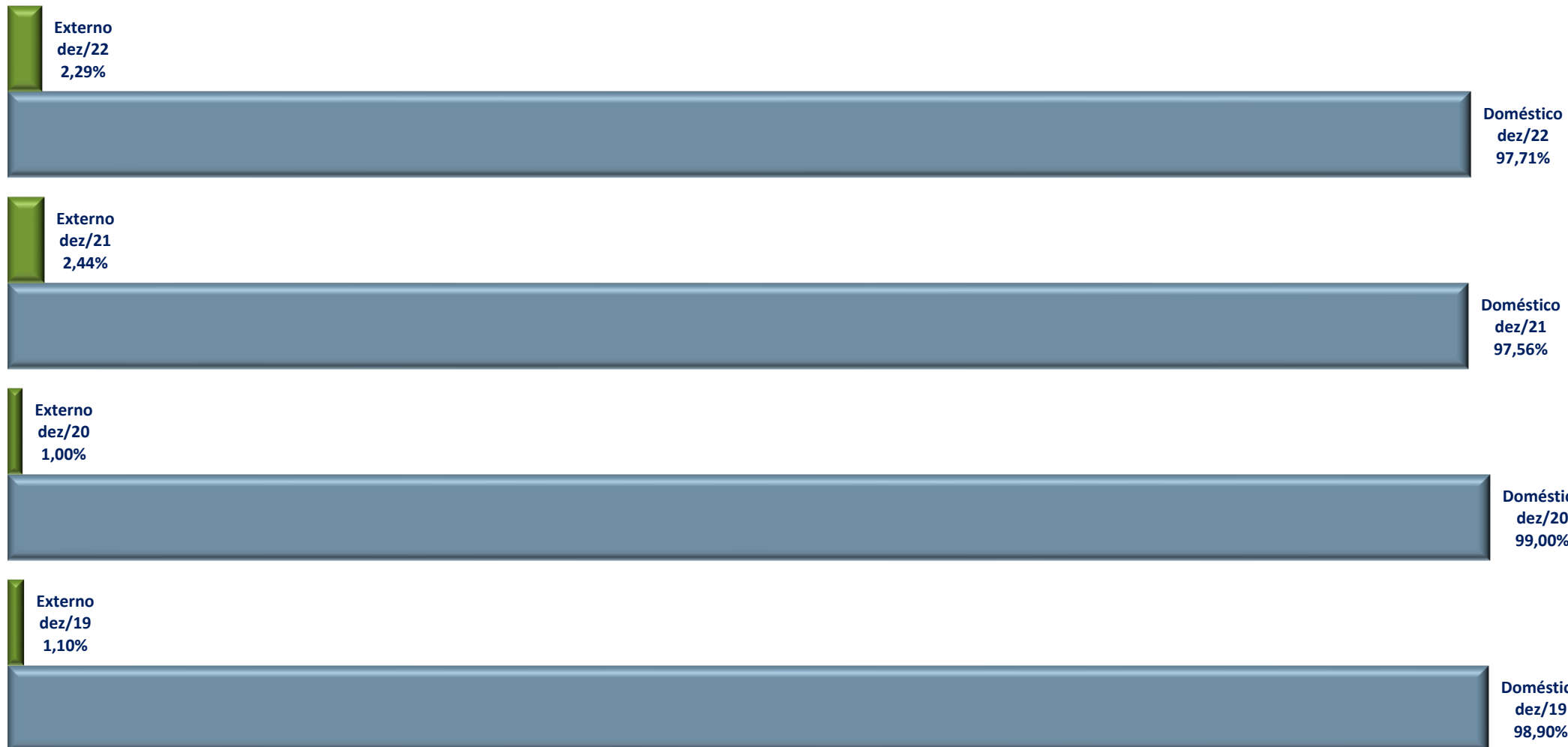
Frota

■ 3/4 | caminhonete
 ■ Toco
 ■ Truck
 ■ Carreta
 ■ Bi-trem
 ■ Rodotrem
 ■ Outros
 ■ Automóvel
 ■ Van
 ■ Ônibus
 ■ Outros



Mercado

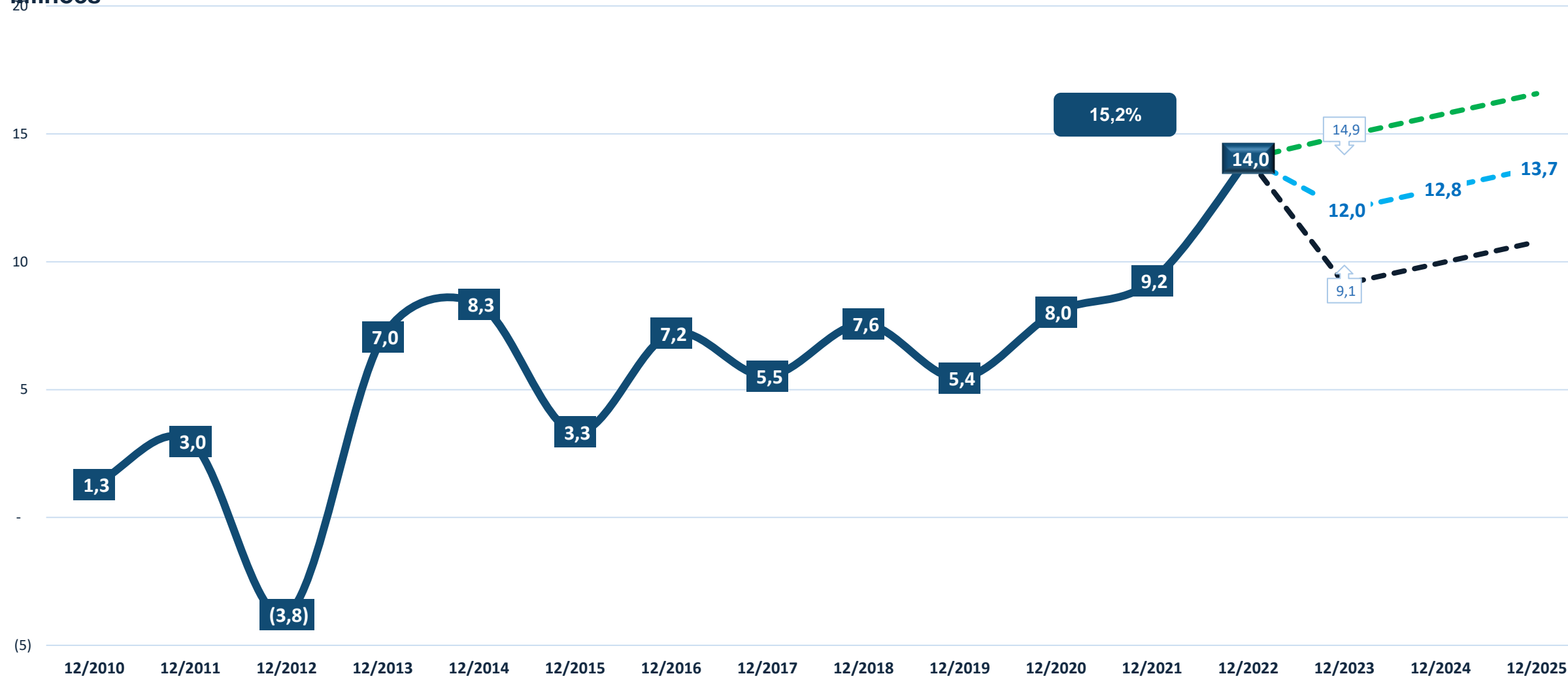
ORIGEM DO FRETE



Resultado

RESULTADO POTENCIAL CONSERVADOR OTIMISTA

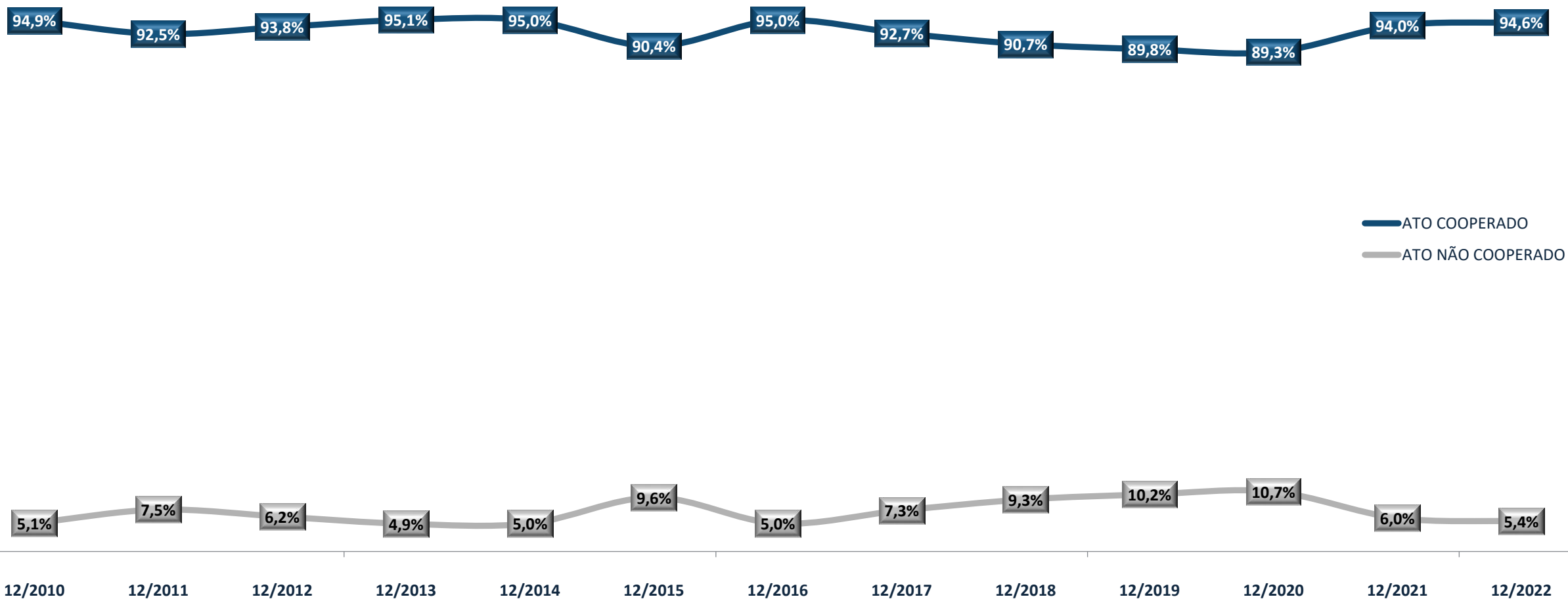
Milhões



15,2%

(5)

Resultado



— ATO COOPERADO
— ATO NÃO COOPERADO

	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
ATO COOPERADO	94,6%	90,1%	93,8%	97,0%	95,8%	94,7%	94,5%
ATO NÃO COOPERADO	5,4%	9,9%	6,2%	3,0%	4,2%	5,3%	5,5%

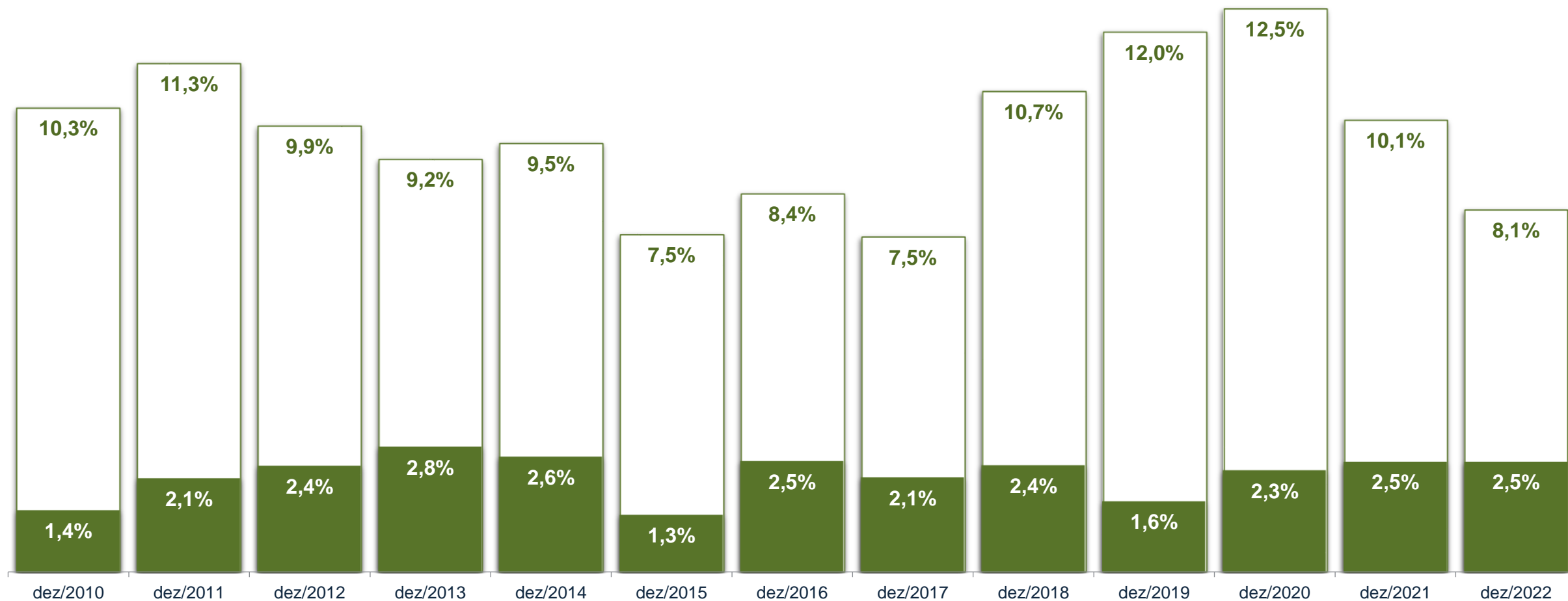
Indicadores Econômicos



Fonte: AG - Monitoramento

Estrutura operacional

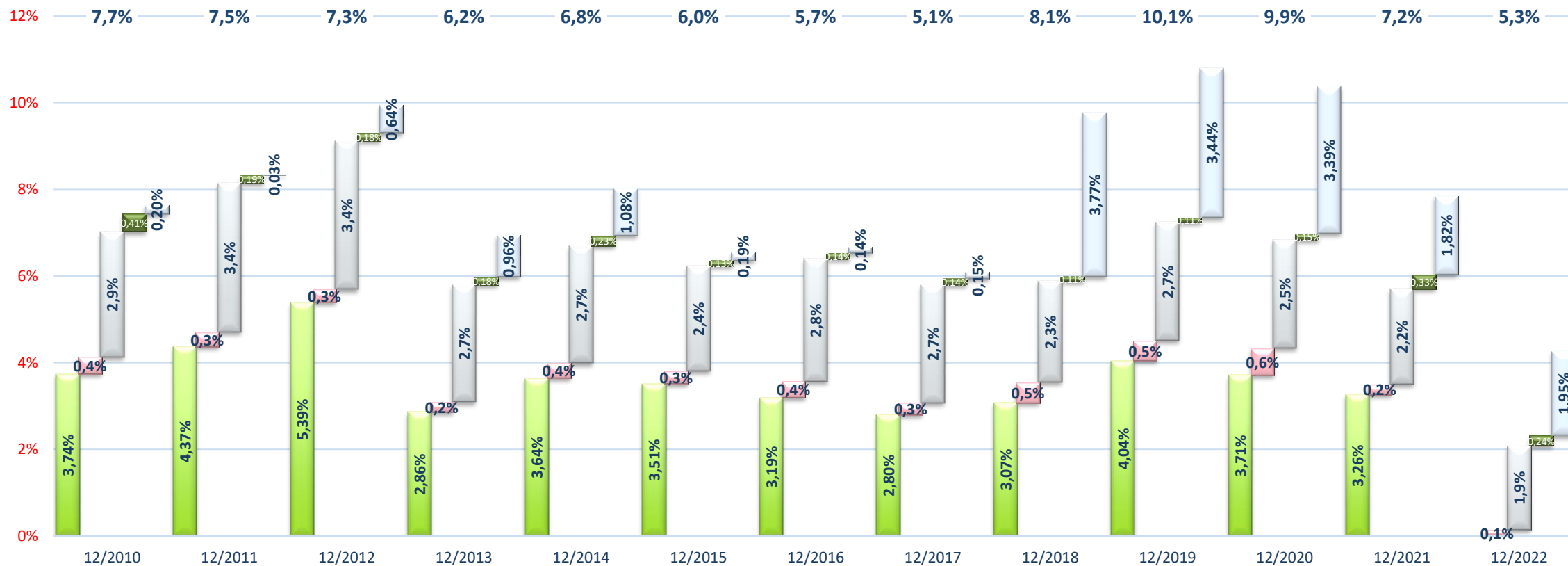
□ Margem Bruta ■ Margem Operacional



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem Bruta	8,1%	11,1%	12,5%	3,8%	8,0%	9,5%	8,0%
Margem Operacional	2,5%	3,0%	5,9%	1,4%	2,3%	2,8%	2,4%

Dispêndios Operacionais

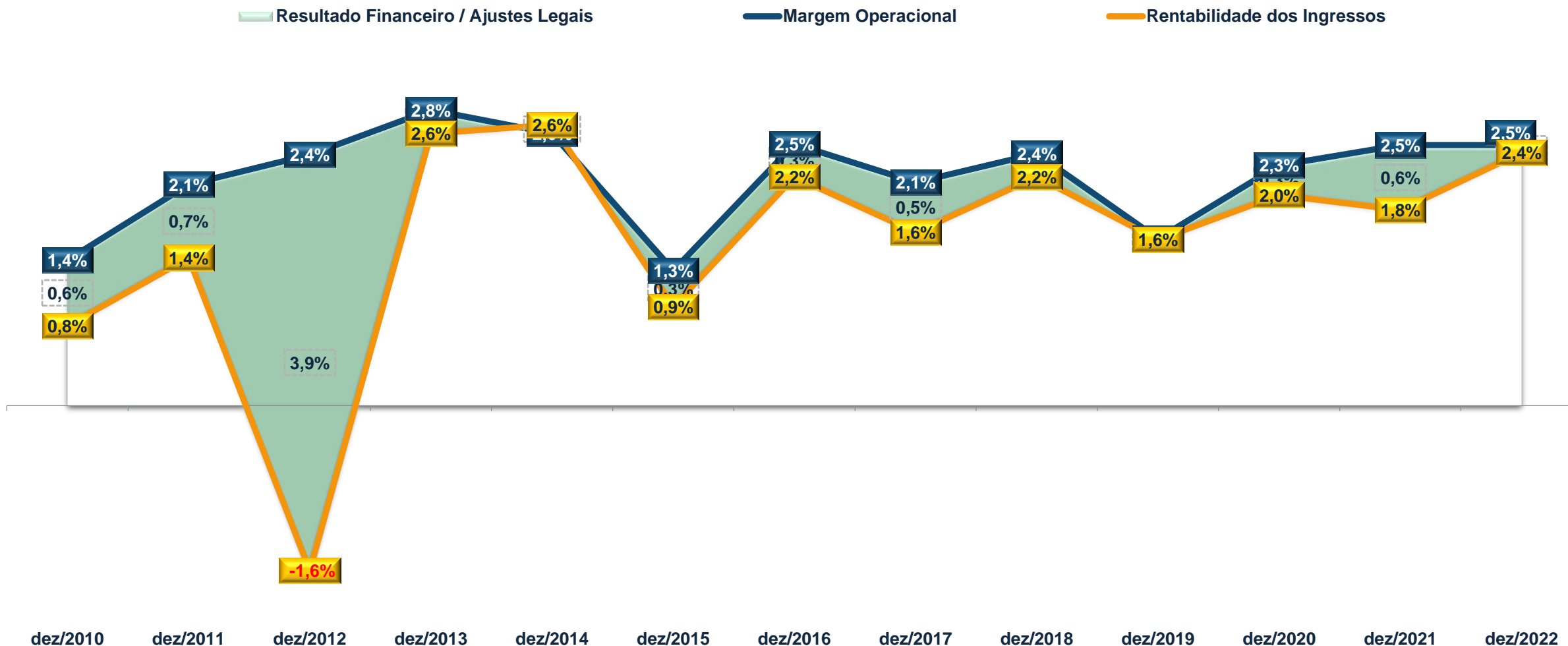
■ Despesas Administrativas ■ Despesas Comerciais ■ Despesas Pessoal ■ Despesas Tributárias Operacionais ■ Outras Despesas



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Despesas Administrativas	2,0%	3,3%	2,7%	1,1%	2,2%	1,9%	2,0%
Despesas Comerciais	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,5%	0,1%	0,1%
Despesas Pessoal	1,9%	3,0%	3,6%	1,4%	2,9%	1,3%	1,9%
Despesas Tributárias	0,2%	0,7%	0,3%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%
Outras	2,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%	2,0%
Total	5,3%	7,5%	6,5%	2,2%	4,7%	6,6%	5,2%

Estrutura operacional

Margem Operacional x Sobras líquidas (%)



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem Operacional	2,5%	3,0%	5,9%	1,4%	2,3%	2,8%	2,4%
Rentabilidade dos ingressos	2,4%	2,7%	5,7%	1,4%	2,5%	2,7%	2,3%

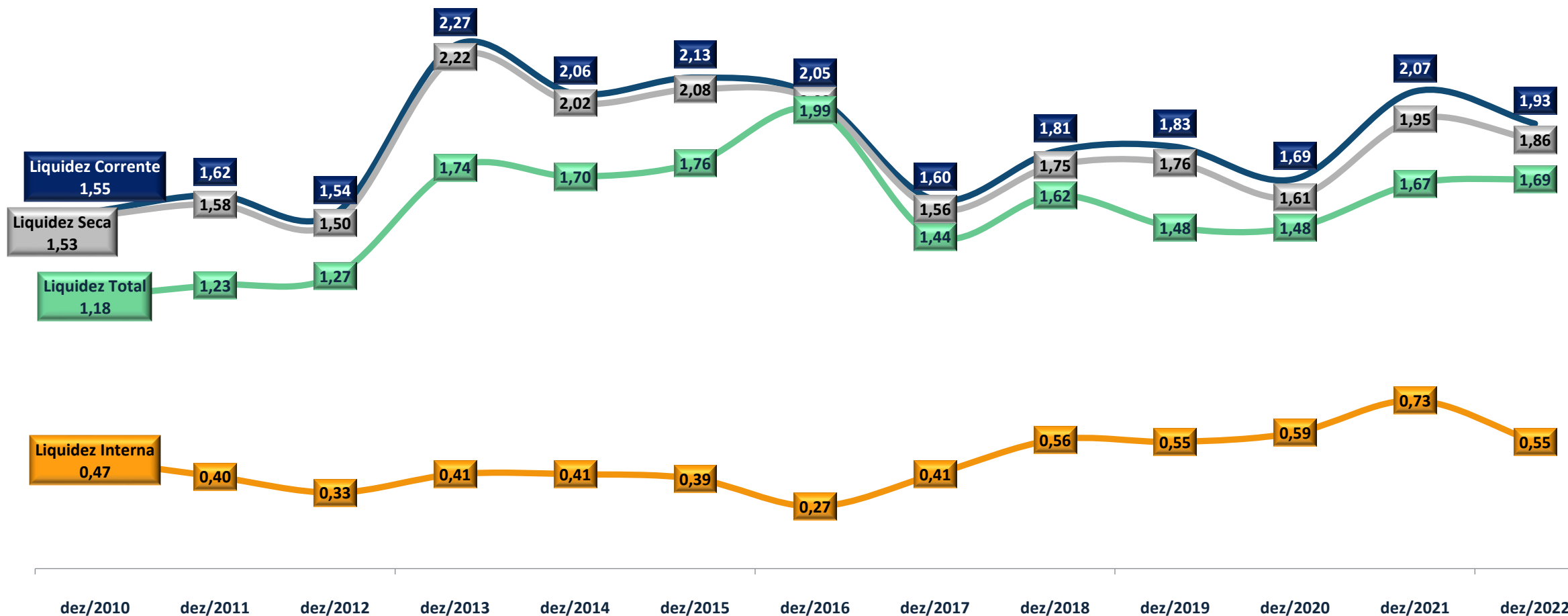
Indicadores Financeiros



Fonte: AG - Monitoramento

Capacidade de Pagamento

Comparativo de Liquidez GRUPO:PR

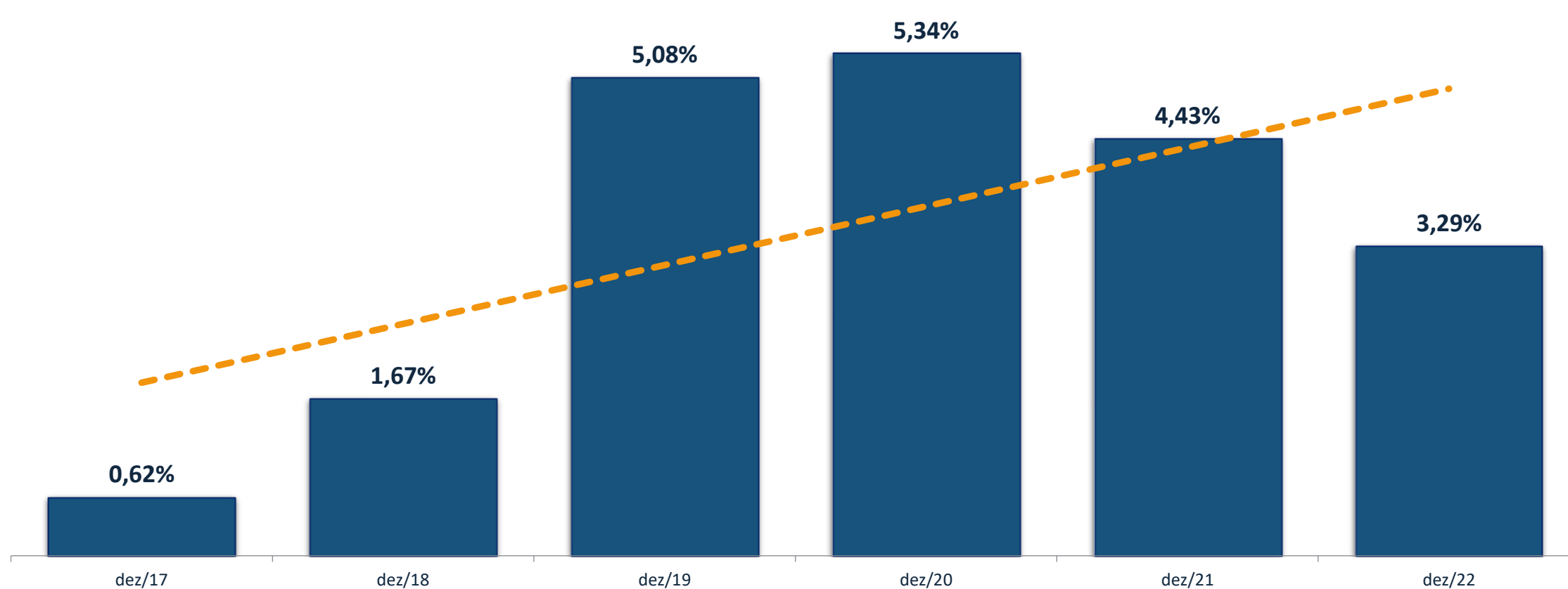


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Liquidez Corrente	1,93	1,85	2,72	1,87	4,09	1,62	1,92
Liquidez Seca	1,86	1,84	2,70	1,57	4,05	1,59	1,85
Liquidez Interna	0,55	0,29	0,48	0,87	2,37	0,32	0,53
Liquidez Total	1,69	1,35	2,73	1,87	3,07	1,53	1,67

Inadimplência (contábil)

■ INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%)

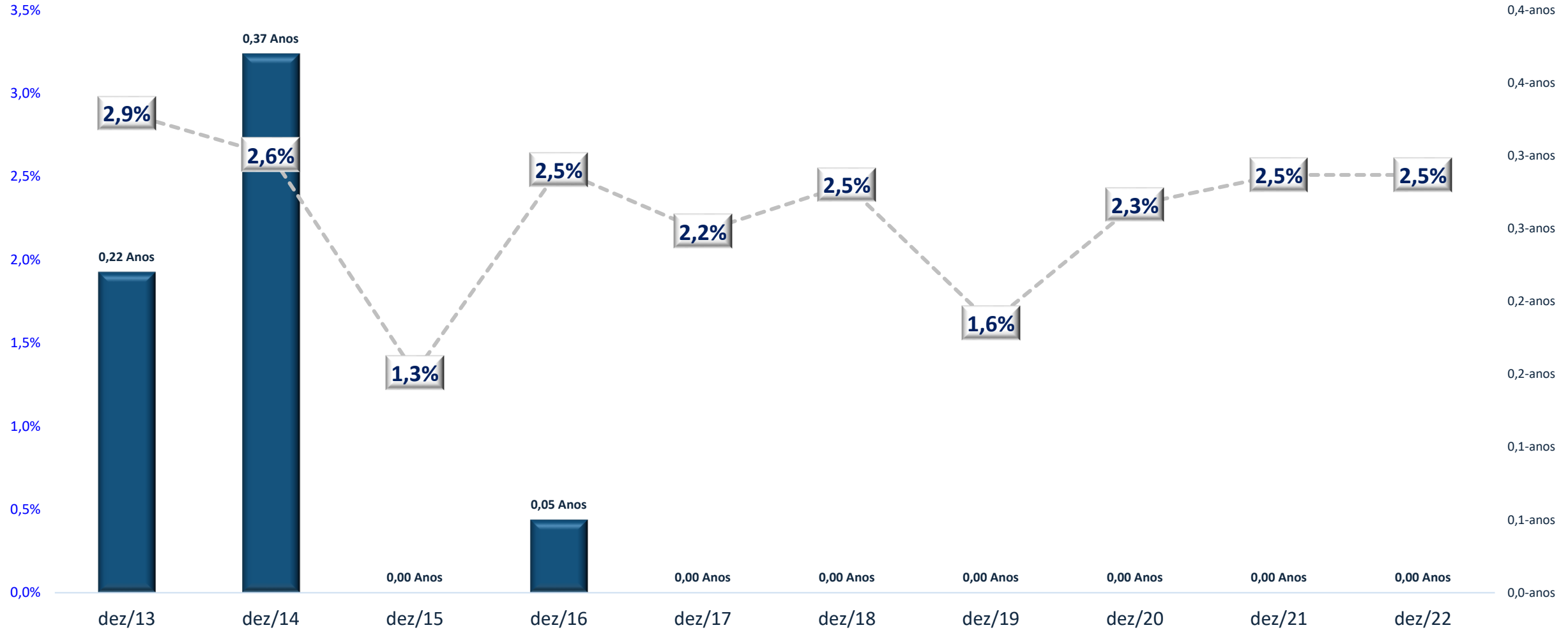
--- Linear (INADIMPLÊNCIA TOTAL SOBRE CRÉDITOS (%))



PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
3,29%	3,33%	0,00%	0,00%	2,61%	4,33%	3,33%

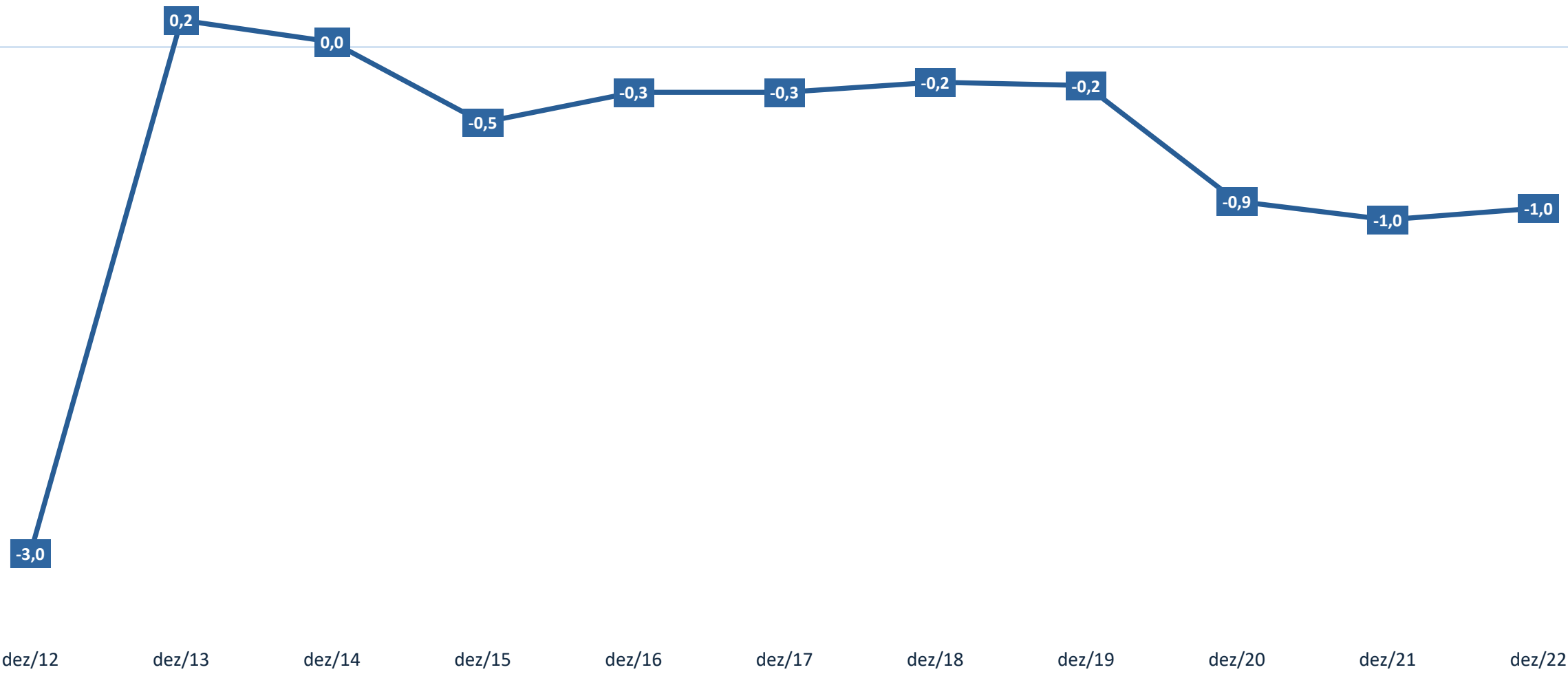
Margem EBITDA

■ Dívida Financ. Líquida x Geração de Caixa (em anos)
 - - - Margem EBITDA (%)



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Margem EBITDA (%)	2,5%	3,1%	5,9%	1,4%	2,3%	2,8%	2,5%
Dívida Financeira x Geração caixa	0,00 Anos	0,83 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos	0,00 Anos

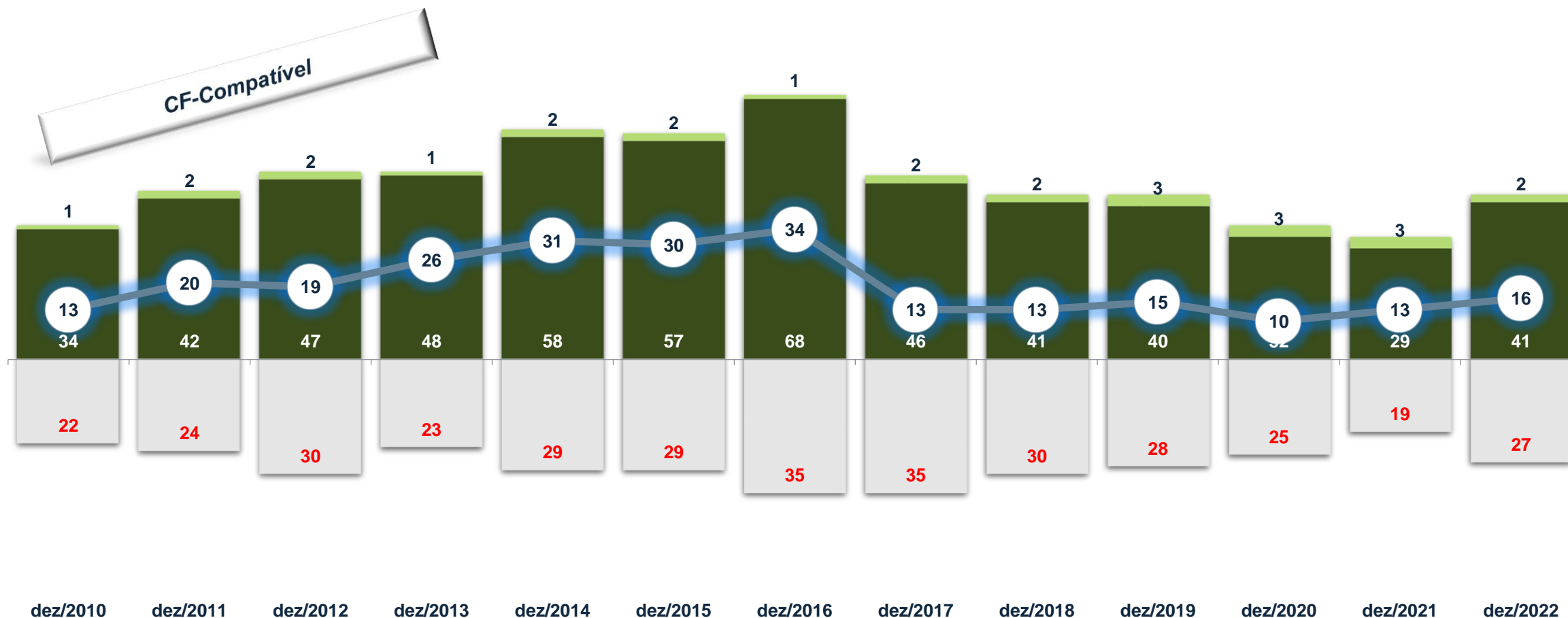
Índice de Alavancagem



PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
-1,0	0,8	-0,7	-0,8	-4,2	-1,1	-0,9

Ciclo Financeiro

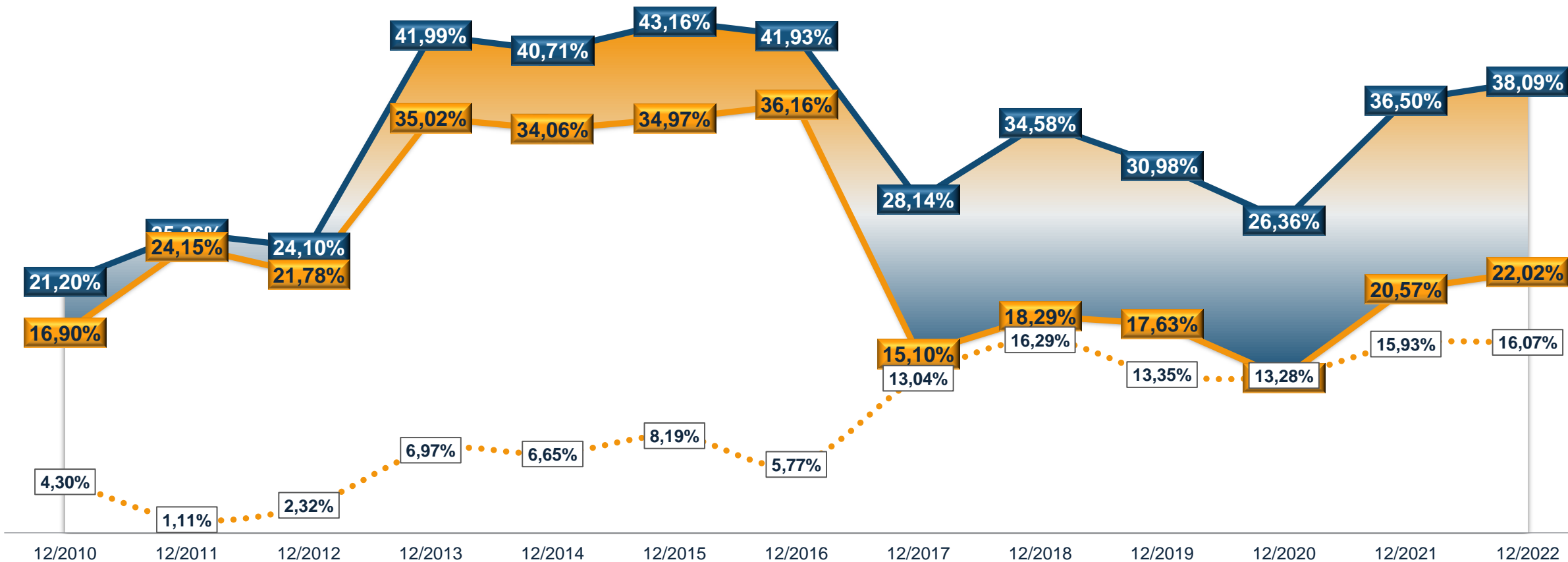
■ Prazo Médio de Recebimento
 ■ Prazo Médio de Estoques
 ■ Prazo Médio de Pagamento
 ● Ciclo Financeiro



	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
PMP	27 dias	33 dias	35 dias	10 dias	14 dias	43 dias	27 dias
PME	2 dias	0 dias	1 dias	4 dias	1 dias	2 dias	2 dias
PMR	41 dias	52 dias	76 dias	14 dias	27 dias	58 dias	41 dias
CF	16 dias	19 dias	42 dias	8 dias	14 dias	17 dias	16 dias

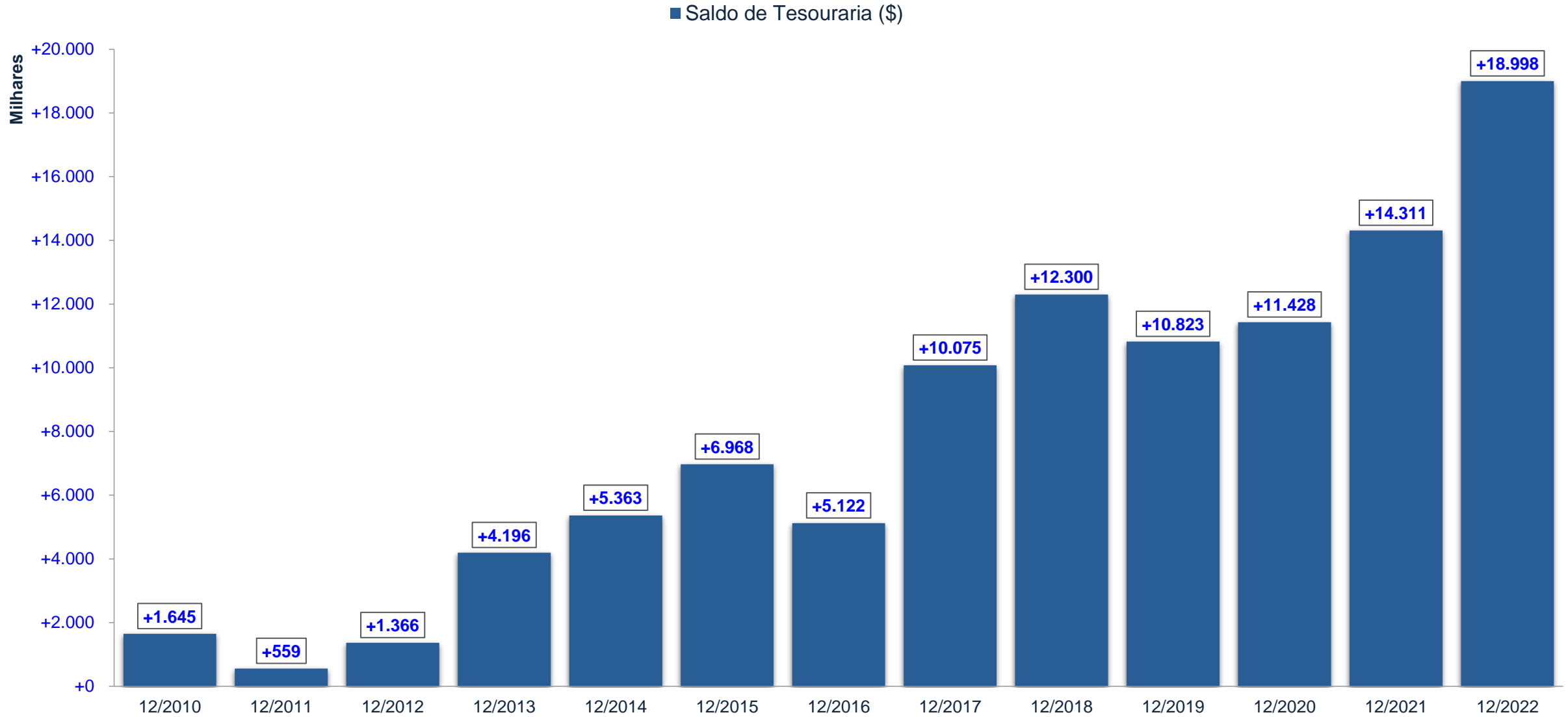
Tesouraria

— Capital de Giro — Necessidade de Capital de Giro ... Tesouraria

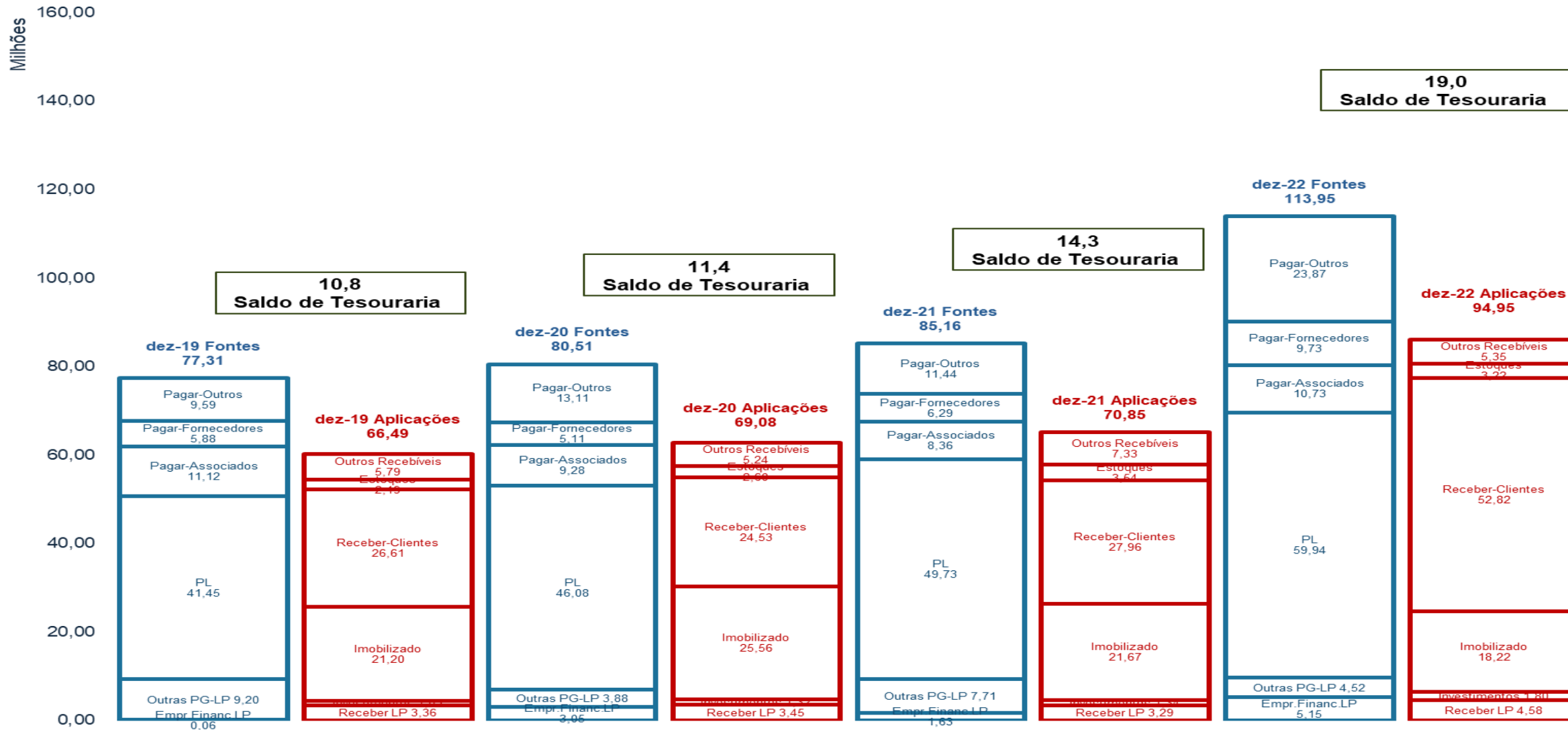


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
Capital de Giro	38,1%	33,3%	42,8%	31,2%	61,2%	34,1%	37,8%
Necessidade de Capital de Giro	22,0%	24,3%	31,9%	21,1%	18,2%	21,0%	22,4%
Tesouraria	16,1%	9,0%	10,9%	10,1%	43,0%	13,1%	15,4%
	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA	SÓLIDA

Tesouraria



Tesouraria



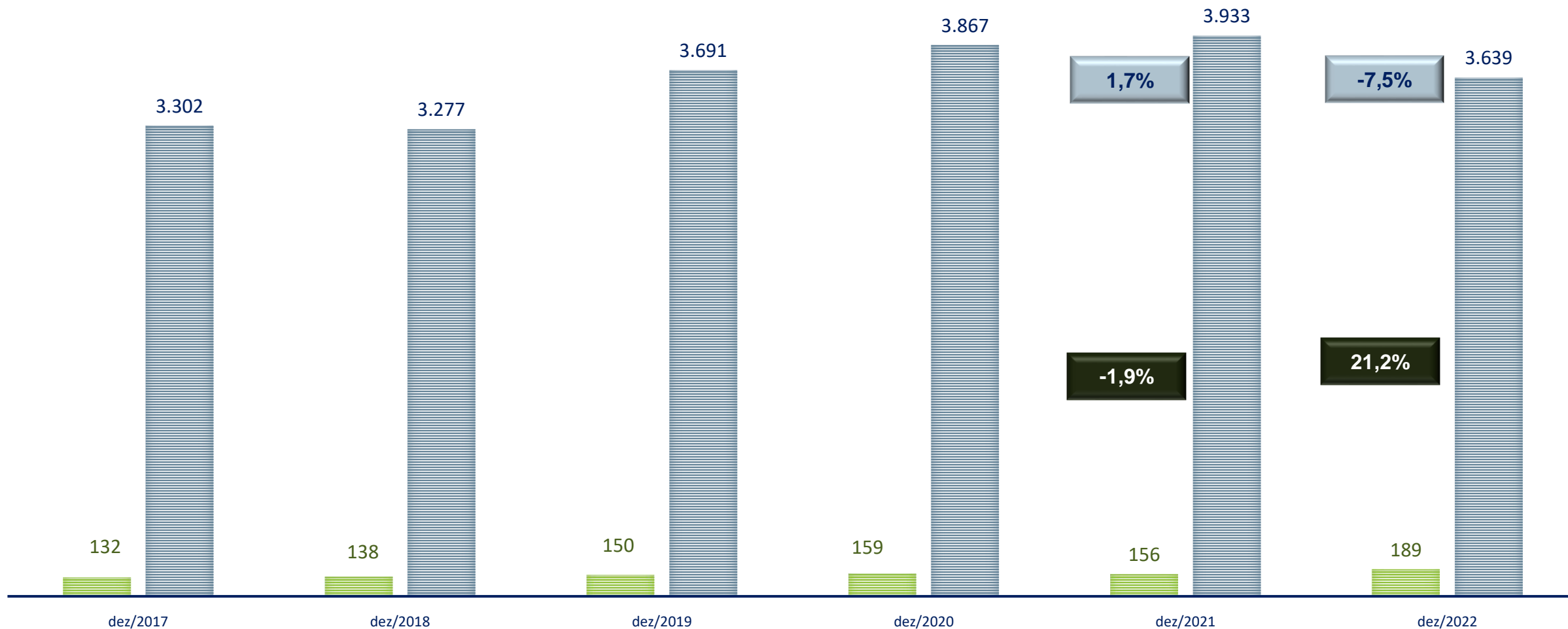
Quadro social e laboral



Fonte: AG - Monitoramento

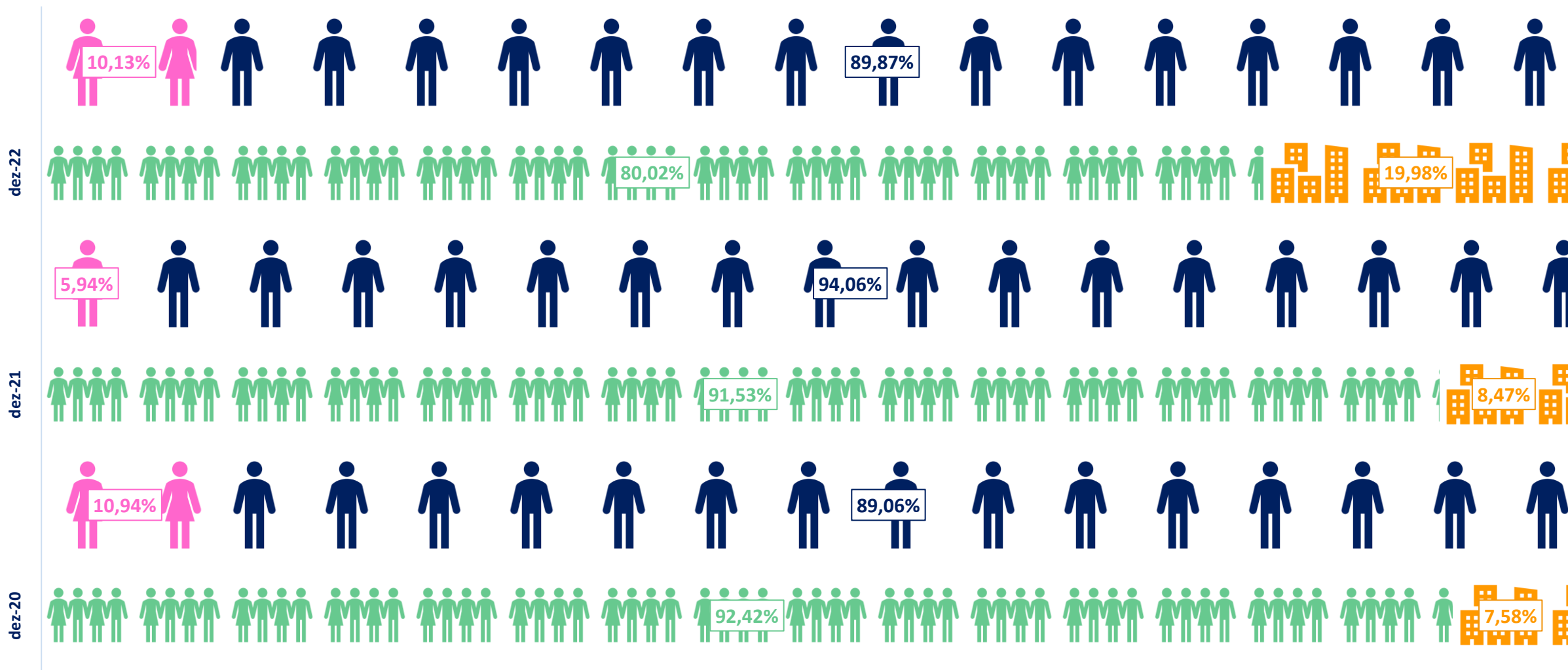
Quadro Social e Laboral

■ Quantidade de Funcionários ■ Quantidade de Associados



Quadro Social e Laboral

PF PJ MULHERES HOMENS

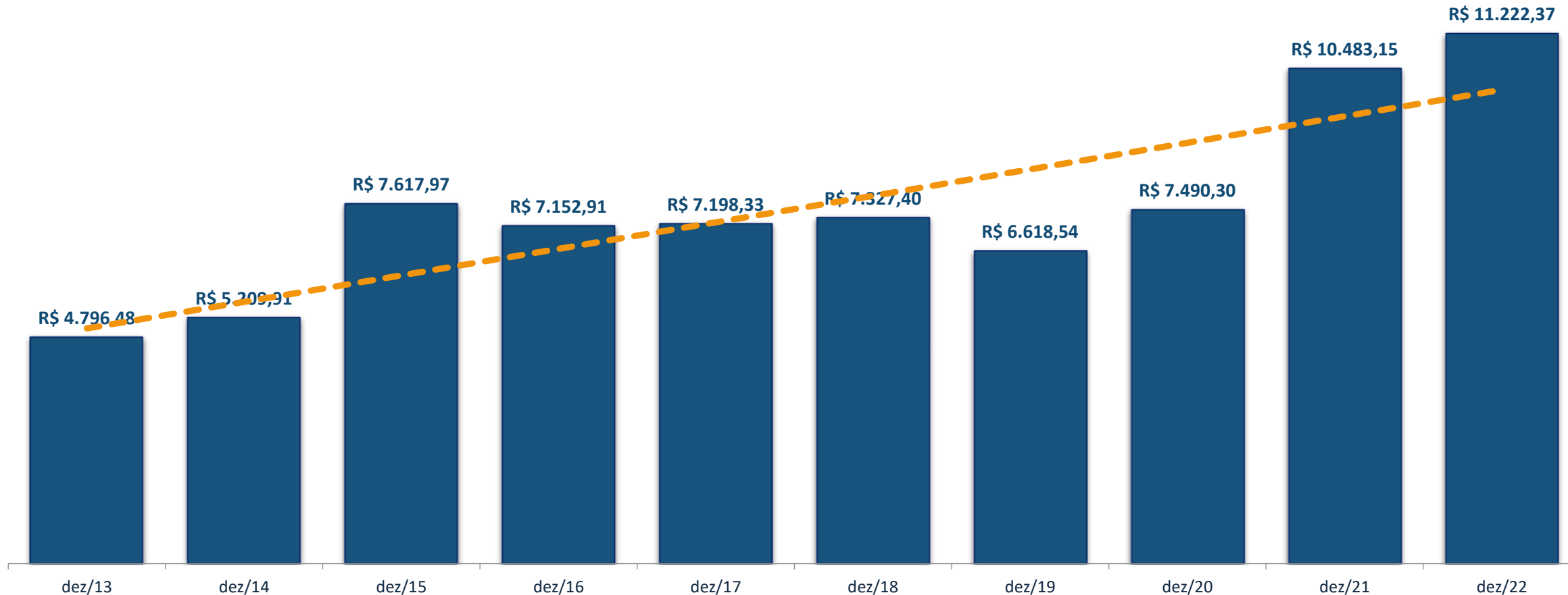


	PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
PJ	19,98%	2,72%	7,39%	15,56%	1,98%	65,89%	23,21%
MULHERES	10,13%	15,76%	3,36%	6,44%	9,93%	8,25%	8,65%

Remuneração Média mensal

Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$)

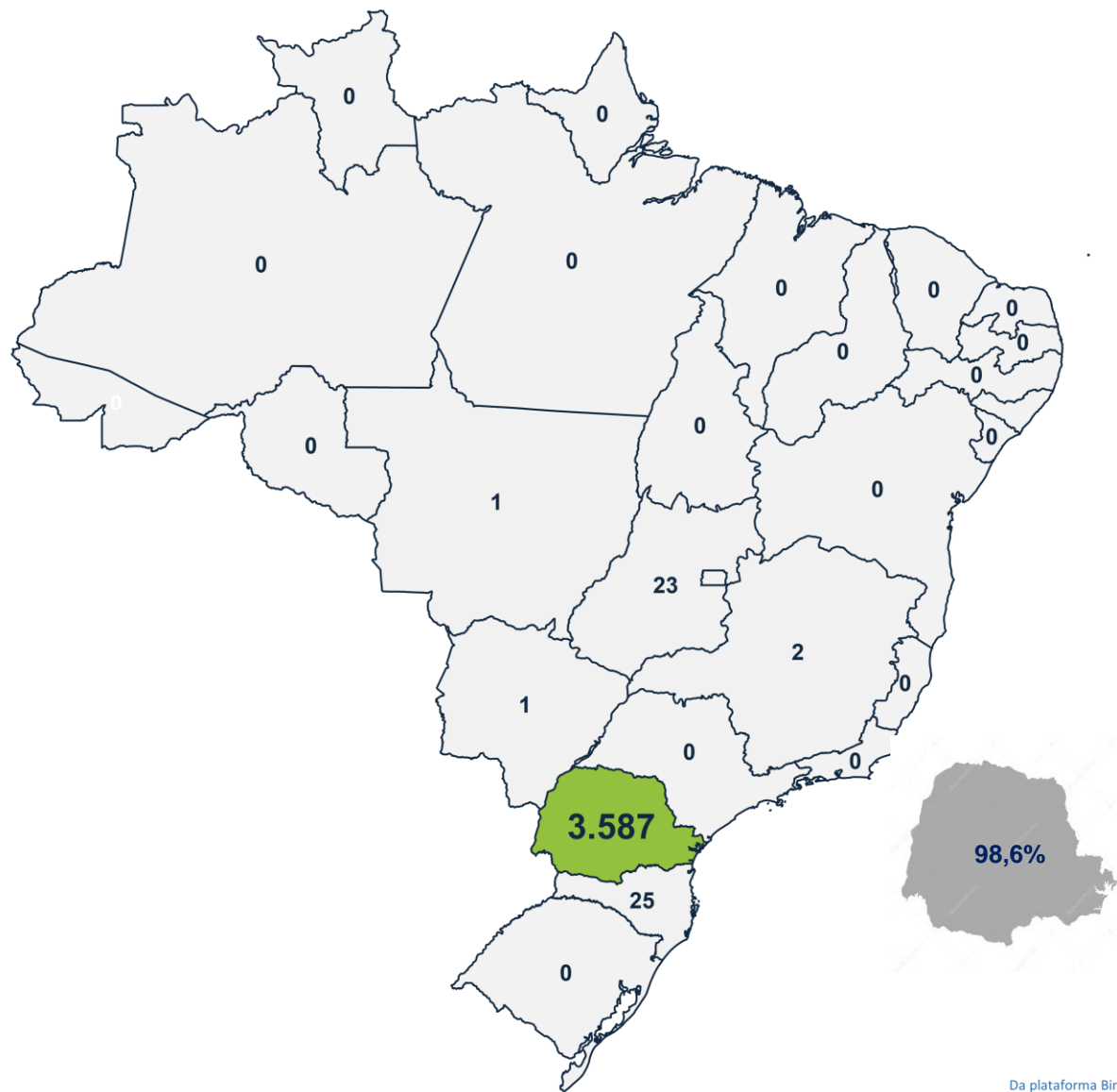
Linear (Faturamento Médio Mensal Por Cooperado (R\$))



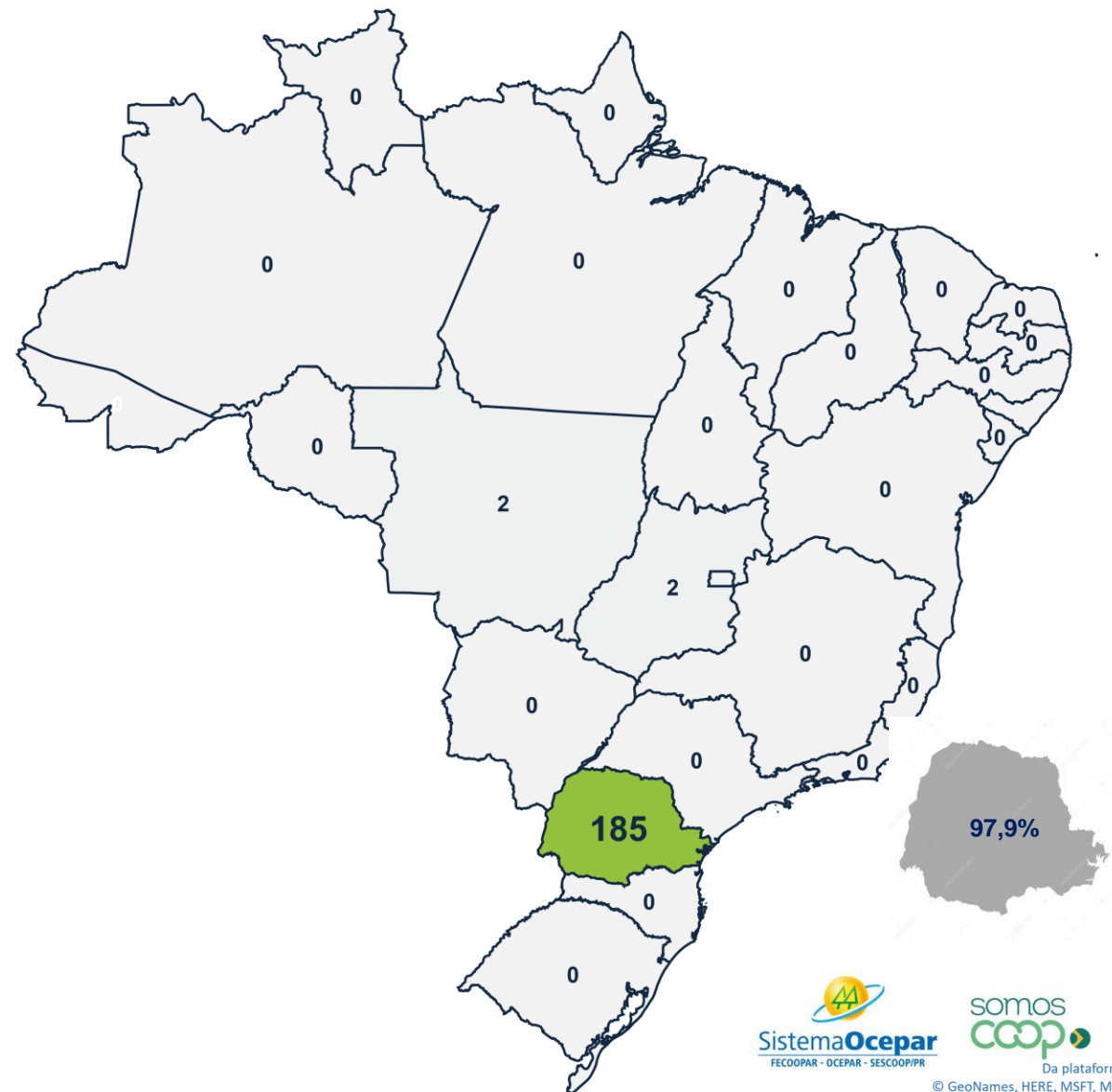
PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
R\$ 11.222,37	R\$ 8.028,54	R\$ 6.083,61	R\$ 18.308,07	R\$ 5.458,91	R\$ 18.385,23	R\$ 12.944,78

Quadro Social e Laboral

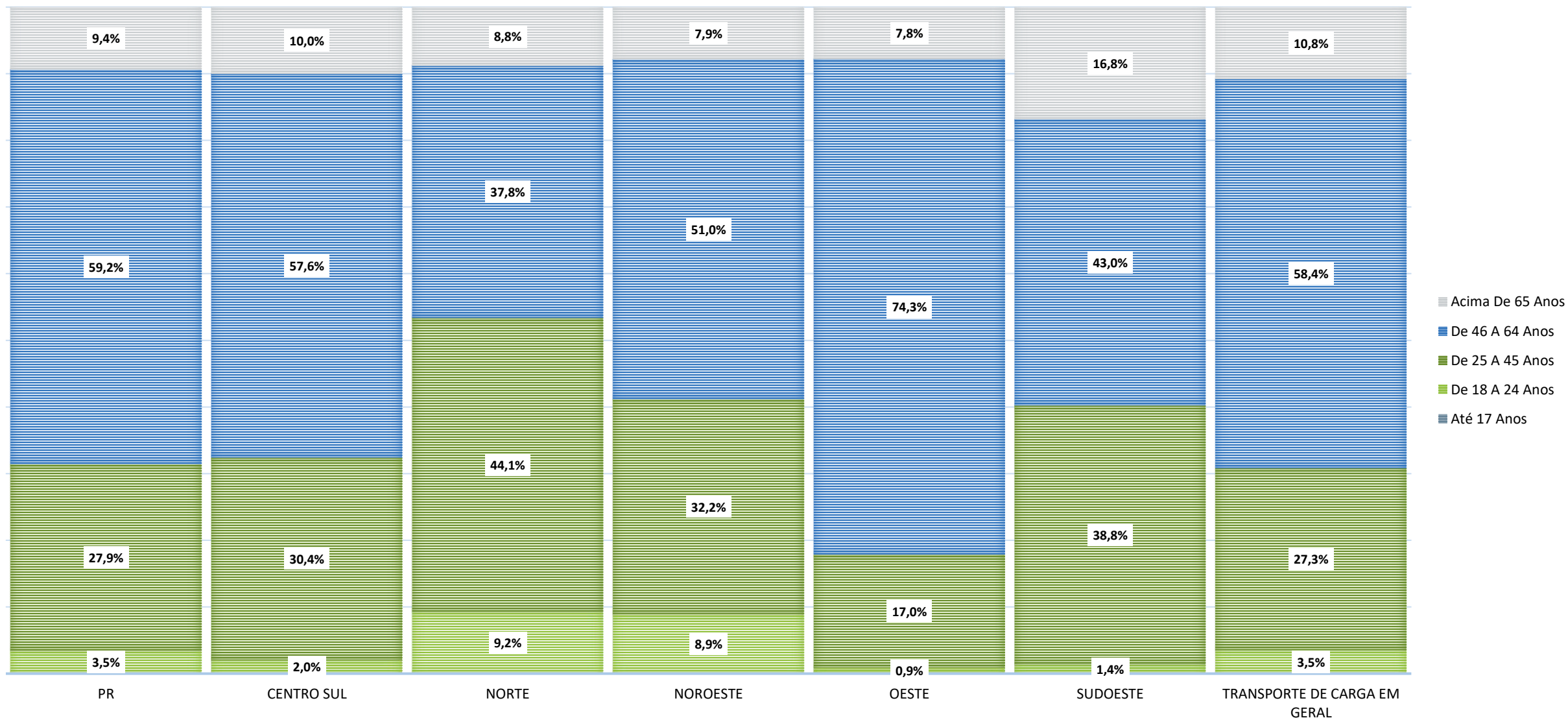
DISTRIBUIÇÃO DO QUADRO SOCIAL



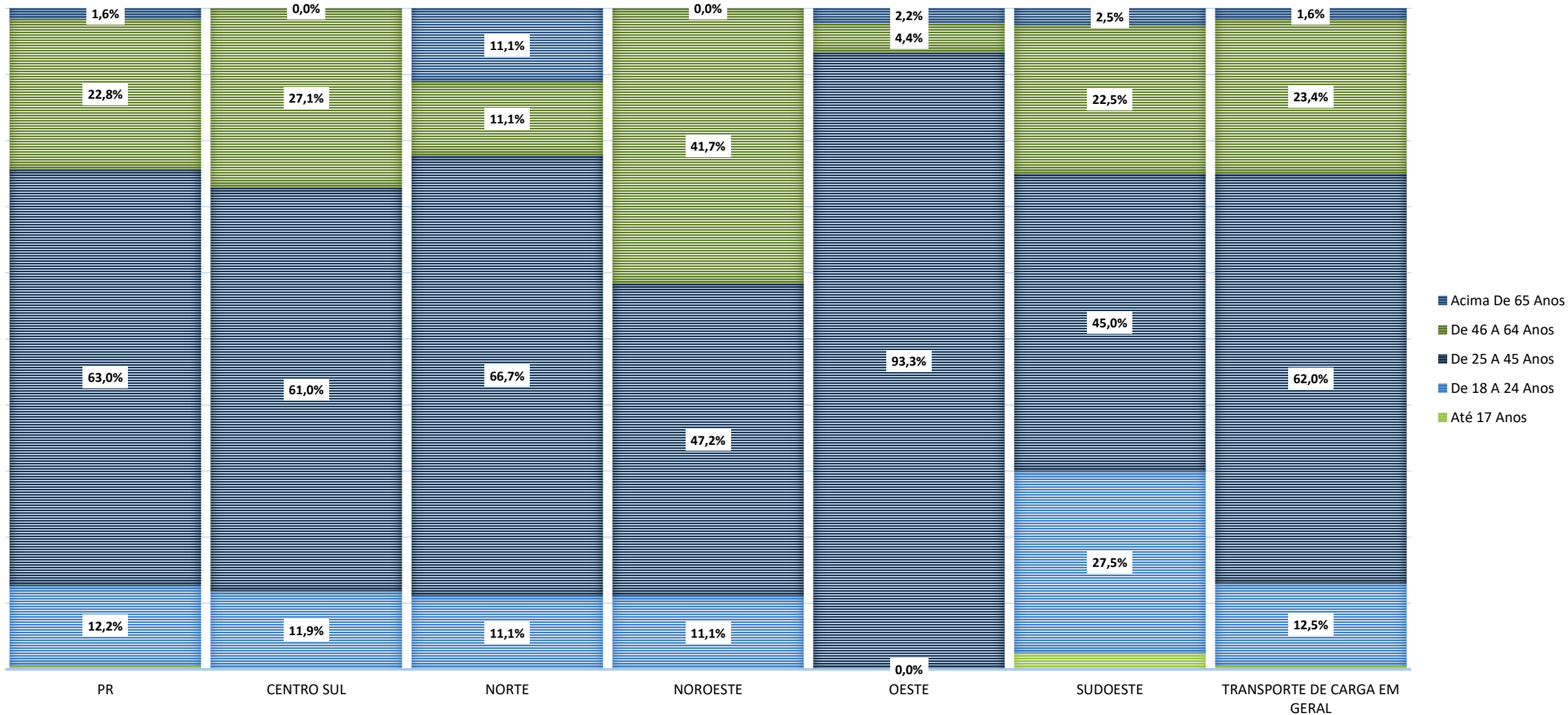
DISTRIBUIÇÃO DO QUADRO LABORAL



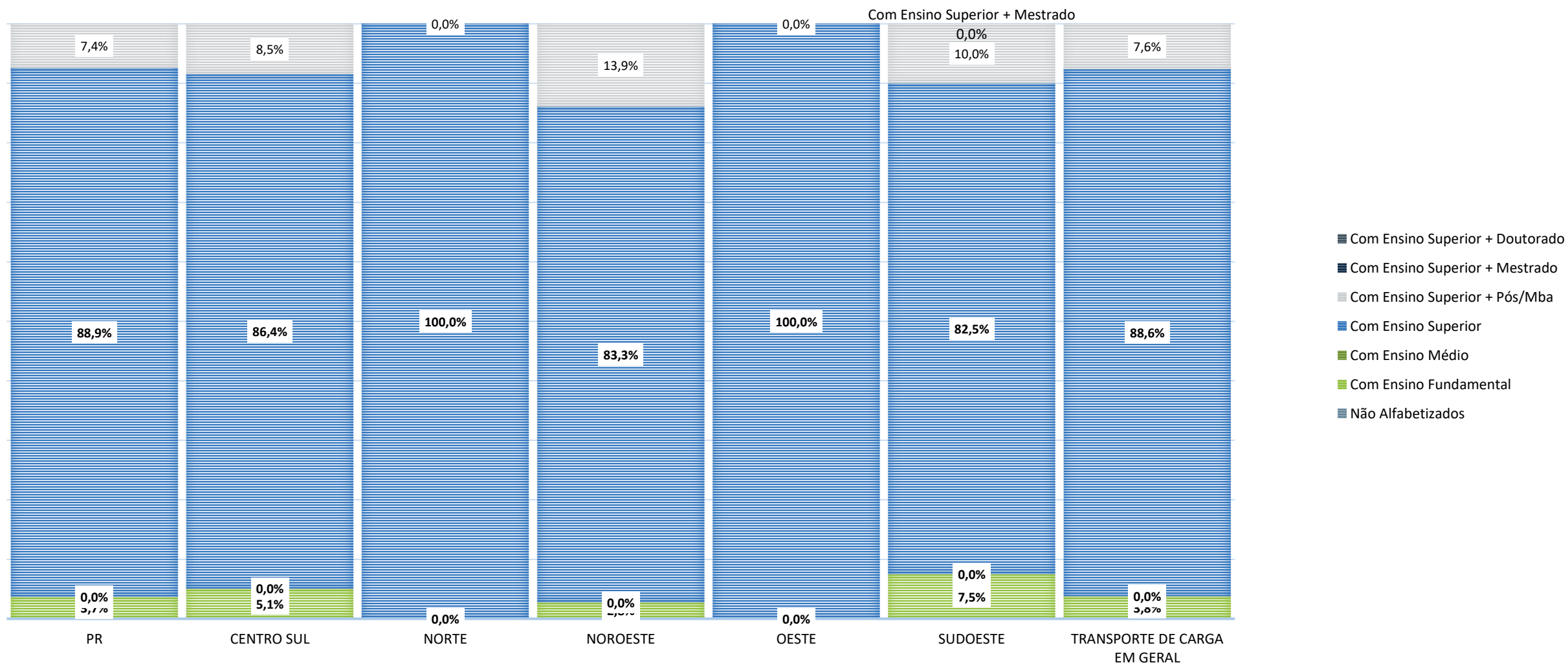
Quadro Social | Faixa Etária



Quadro Laboral | Faixa Etária

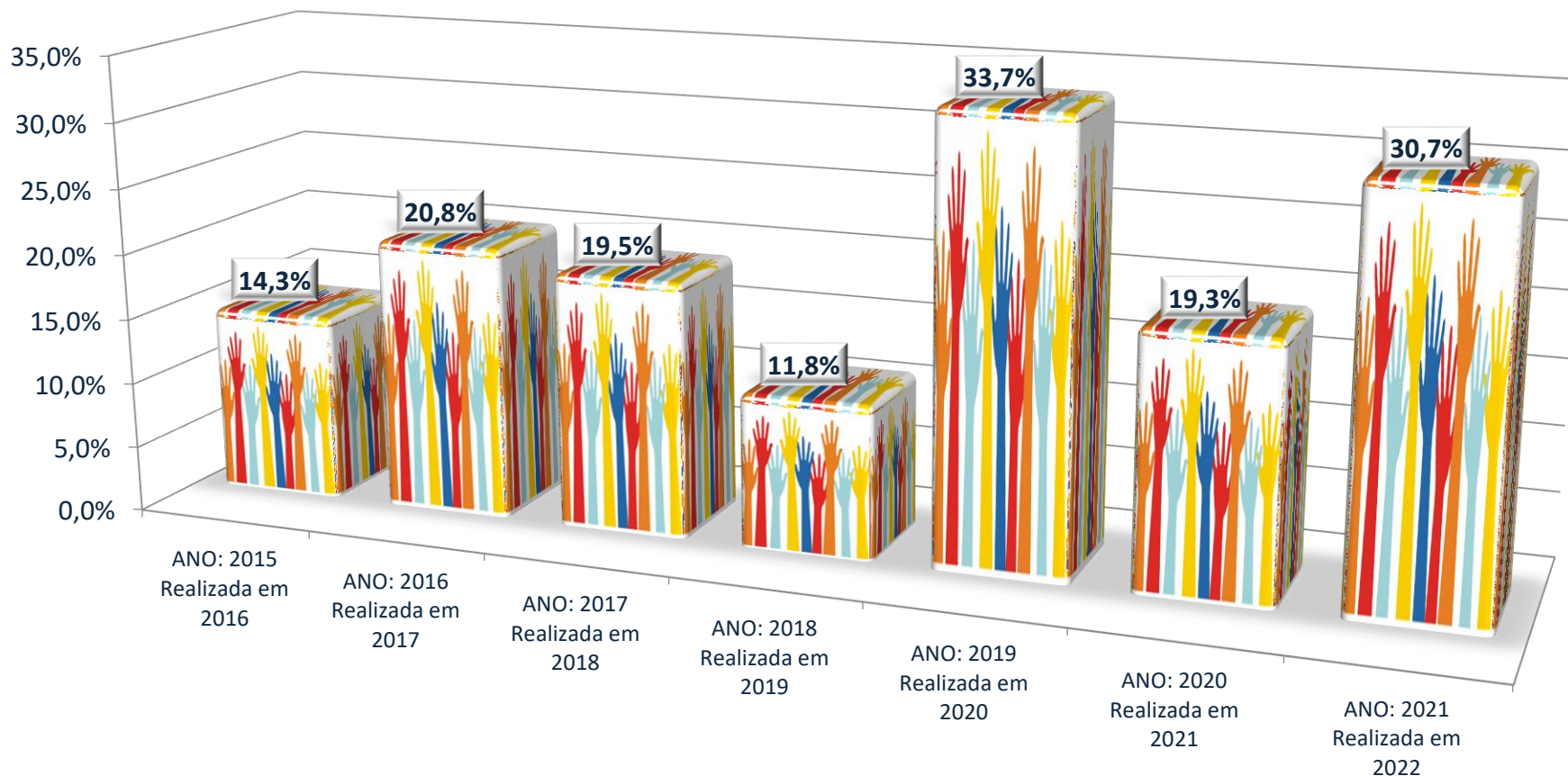


Quadro Laboral | Formação



Participação em Assembleias

■ Participação de Associados nas AGOs (%)



PR	CENTRO SUL	NORTE	NOROESTE	OESTE	SUDOESTE	TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL
30,7%	33,6%	26,7%	15,5%	45,5%	19,6%	25,0%

OBRIGADO!



**E-mail: monitoramento@sistemaocepar.coop.br
(41) 3200-1100**

